



Brugerhåndbog om AdBlue®



Air1® er et registreret varemærke, der tilhører Yara International ASA.
AdBlue® er et registreret varemærke, der tilhører Automobilindustrie e.V. (VDA).



Brugerhåndbog om AdBlue®

**Har du hørt om et produkt kaldet AdBlue?
Har du købt en maskine, som bruger AdBlue?**

Under alle omstændigheder vil du sikkert snart komme til at køre en maskine, som kræver anvendelse af "AdBlue" produktet. Her beskriver vi, hvad det betyder for brugeren med denne type maskine.

Hvad er AdBlue og SCR?

AdBlue er en syntetisk fremstillet ureaopløsning med høj renhedsgrad. AdBlue bruges til dieselmotorer med SCR-teknologi (Selective Catalytic Reduction). SCR anvender efterbehandling til at begrænse skadelig udledning af nitrogenoxid (NOx) fra udstødningsgas. Hvis din traktormotor er udstyret med SCR-teknologi, der kræver AdBlue, skal du fylde AdBlue på en eksisterende separat tank, der allerede er monteret på køretøjet. AdBlue er ikke et brændstof og blandes ikke med brændstof.

Hvad er Air1?

Air1 er AdBlue, der forhandles af Yara, som er verdens største AdBlue-producent. Det er også verdens førende AdBlue-varemærke, der har været anvendt siden 2006 af mange millioner industrikøretøjer verden over. Du genkender måske Yara fra kvalitetsgødningsstoffet, der bruges i landbruget.

Air1 er det kvalitetsprodukt, der er udvalgt af New Holland til at være med til at sikre motorens ydeevne foruden et lavt emissionsniveau. Ved at vælge Air1 sikrer New Holland sig også, at uanset hvor i Europa, du arbejder, så kan forhandleren levere AdBlue af høj kvalitet fra en pålidelig kilde.

Hvorfor har jeg brug for AdBlue?

Siden 1996 er udledningsgrænserne for udstødning blevet reduceret for at hjælpe med at begrænse mængden af skadelige gasser (inklusive nitrogenoxid (NOx)), der frigives i luften.

Nitrogenoxid er en af de væsentligste gasarter, der er ansvarlig for syreregn, og at ozonlaget bliver tyndere.

FPT (Fiat Powertrain Technologies), New Hollands partner til udvikling af motorer,

har videreudviklet deres motorer til at overholde EU-lovgivningen Trin IIIb/Tier 4A. Den nye teknologi, kaldet SCR (Selective Catalytic Reduction), er et afprøvet system, som nedbryder NOx-udledningen fra udstødningsgas til uskadelig damp og nitrogen. Fra 2011 introducerer New Holland SCR på alle maskiner udstyret med FPT-motorer over 75 kW (100 hk).

Hvordan ved jeg, om min maskine skal bruge AdBlue?

Din lokale maskinforhandler informerer dig i forbindelse med købet af din nye maskine, om den har brug for AdBlue. De kan også informere dig om, hvordan du kan købe det, og hvilke valgmuligheder der er.

Hvordan fungerer det?

AdBlue indgår ikke i motorens forbrænding. SCR-systemet fungerer separat fra motoren. Der sprøjtes automatisk AdBlue ind i udstødningsgassen, som føres gennem en katalysator. Dette skaber en kemisk reaktion, som omdanner nitrogenoxid (NOx) til uskadelig damp og nitrogen, der udledes gennem udstødningsrøret.

På maskinen er der monteret en separat tank til AdBlue, normalt ved siden af dieseltanken. Der skal kun påfyldes AdBlue, når måleren viser, at tanken næsten er tom.

Hvor meget AdBlue skal der bruges?

I gennemsnit skal der kun fyldes op med AdBlue en gang for hver anden dieselpåfyldning. AdBlue-forbruget svarer til ca. 5% af dieselforbruget, men det afhænger af maskintypen og det arbejde, der udføres.



Er AdBlue skadelig?

AdBlue er hverken skadeligt for mennesker eller dyr. Hvis stoffet kommer i kontakt med huden eller tøj, skal du skylle med rigeligt vand, da det kan virke irriterende. Det er ikke giftigt, men hvis du ved et uheld skulle komme til at indtage det, skal du drikke vand og kontakte en læge.

AdBlue er ufarligt at håndtere og bruge. Det er ikke eksplosionsfarligt, brandfarligt, giftigt eller underlagt en lovgivning for farlige stoffer.

Hvordan opbevares AdBlue?

AdBlue kan opbevares i den standardemballage, som det leveres i. Der findes beholdere i forskellige størrelser, 10 liters dunke, 210 liters tønder og 1000 liters beholdere på en palle. Hvis du har en stor lagertank til AdBlue, kan du vælge bulklevering. AdBlue-beholderne skal helst lagres indendørs, dvs. mellem 0 - 30°C, beskyttet mod direkte sollys og forsvarligt lukket, når de ikke er i brug. Opbevaringsområdet skal være rent og støvfrit, så AdBlue-stoffet ikke forurennes, især i forbindelse med påfyldning på maskinen, hvilket skal ske direkte fra oplagringsbeholderen til køretøjet, og der skal anvendes særlige AdBlue-pumper.

Vil brugen af AdBlue begrænse mine driftsudgifter?

Anvendelsen af SCR-teknologi med AdBlue fra Air1 giver helt sikkert betydelige besparelser med hensyn til brændstofforbrug. Dieselforbruget kan reduceres med op til 10%.

Hvor kan jeg købe AdBlue fra Air1?

Air1 er pakket i 1000 liters IBC, 210 liters tønder eller 10 liters dunke og kan købes gennem den lokale New Holland forhandler.

Kontakt forhandleren for at få yderligere oplysninger om muligheder for afhentning eller levering direkte til døren, hvis det er mest praktisk. AdBlue fra Air1 kan også leveres i bulk ved bestilling af større mængder.

Hvorfor er det vigtigt at bruge en bestemt AdBlue?

Det er vigtigt, at du kun køber AdBlue fra en kendt forhandler i særlige, forseglede AdBlue-emballer.

Forureningsstoffer fra uforseglede emballager vil medføre problemer i SCR-systemet. AdBlue-stoffet skal holdes meget rent, for at det er kompatibelt med SCR-systemet. Hvis der anvendes en blanding af en anden type urea, vil det beskadige katalysatoren og SCR indsprøjtningssystemerne.

Denne type reparation er ikke dækket af garantien. Det er vigtigt at beskytte din investering i den maskine, du bruger.

Det er også vigtigt, at du ikke bruger gamle diesel-/olie-/andre beholdere til at overføre AdBlue, fordi de kan være forurenset med små mængder brændstof/olie/smøremidler, der kan beskadige SCR-systemet. Brug kun AdBlue-pumper til påfyldning - og ikke brændstofpistoler eller kander.

Hvorfor er Air1 AdBlue-produktet specielt?

Yaras produktions- og distributionsfaciliteter garanterer, at Air1 beskyttes mod urenheder og således ikke beskadiger køretøjets katalysator. Air1 er den AdBlue, som er påfyldt tanken på den maskine, du har fået leveret fra New Holland. En anden og mindre ren AdBlue-kvalitet kan ødelægge SCR-katalysatoren uopretteligt. Du vil blive nødt til at udskifte katalysatoren for egen regning, hvis det sker. Når du vælger Air1 fra din lokale New Holland forhandler, vælger du et pålideligt og sikkert produkt!

Yderligere oplysninger fås ved henvendelse til den lokale New Holland forhandler.





Yderligere oplysninger fås ved henvendelse til den lokale New Holland forhandler eller det lokale Air1 team på www.air1.info