

# BRUGERVEJLEDNING

## FERRIS ZT4500 IS

### Zero-Turn plæneklipper



**MfG-nr: Beskrivelse**

- 5901178 IS4500ZBL35, 35 HK Zero-Turn plæneklipper
- 5901179 IS4500ZBL3561, 35 HK, 61" Zero-Turn plæneklipper
- 5901180 IS4500ZC28D61, 28 HK, 61" Zero-Turn plæneklipper
- 5901181 IS4500ZC28D61CE, 28 HK, 61" Zero-Turn plæneklipper (eksport)
- 5900626 IS4500ZC28D61SDCE, 28 HK, 61" Zero-Turn plæneklipper (eksport)
- 5900621 4500/72, 72" Klipper

**Ferris Industries**  
5375 North Main Street  
Munnsville, NY 13409  
800-933-6175

**5100798**  
Revision 01  
Rev. Date: 9/2006  
TP 100-7306-01-45-F

**Tak** fordi du har købt dette Ferris kvalitetsprodukt. Det glæder os at du har tillid til mærket Ferris og Simplicity. Hvis du bruger og vedligeholder dit produkt ifølge instruktionerne i denne vejledning, vil det give dig mange års pålidelig drift.

**Denne manual indeholder** sikkerhedsinformation som gør dig opmærksom på farer og risici forbundet med denne maskine samt hvordan de kan undgås. Maskinen er konstrueret og beregnet til at blive brugt og vedligeholdt ifølge manualen samt betjent af uddannede fagfolk til klipning af etablerede græsplæner og er ikke beregnet til noget andet formål. Det er vigtigt, at du læser og forstår disse instruktioner fuldt ud før du forsøger at starte eller betjene dette udstyr.

<b>MASKINENS REFERENCEDATA</b>	
Maskinens mfg-nummer	Maskinens stelnummer
Klipperens mfg-nummer	Klipperens stelnummer
Forhandlerens navn	Købsdato
<b>MOTORENS REFERENCEDATA</b>	
Motorfabrikat	Motor model
Motor type / specifikation	Motorens stelnummer



Se side 11 for placering af identifikationsnumrene.

## **ADVARSEL**

**Udstødning fra motoren på dette produkt indeholder kemikalier, som i visse mængder kan forårsage kræft, fosterskader eller andre forplantningsskader.**

Briggs & Stratton Yard Power Products Group  
Copyright © 2006 Briggs & Stratton Corporation  
Milwaukee, WI, USA.

Alle rettigheder forbeholdes.  
Ferris logoet er et varemærke tilhørende Briggs & Stratton Corporation Milwaukee, WI, USA.

Kontaktoplysninger:  
Briggs & Stratton Yard Power Products  
5375 N. Main St.  
Munnsville, NY 13409-4003  
(800) 933-6175  
www.ferrisindustries.com

# Indholdsfortegnelse

<b>Førersikkerhed .....</b>	<b>4</b>	<b>Regelmæssig Vedligeholdelse .....</b>	<b>32</b>
Identifikationsnumre .....	13	Vedligeholdelsesskema .....	32
Sikkerhedsskilte .....	14	Kontrol af Dæktrykket .....	32
Sikkerhedssikoner .....	15	Kontrol / Påfyldning af Brændstof (diesel model) ..	33
Sikkerhedslåsesystem .....	16	Brændstoffilter (diesel model) .....	33
<b>Funktioner og Betjeningsorganer .....</b>	<b>17</b>	Kontrol / Påfyldning af Brændstof (benzin model) .	34
Betjeningsfunktioner .....	17	Brændstoffilter (benzinmodel) .....	34
<b>Anvendelse .....</b>	<b>19</b>	Kontrol / Påfyld / Skift Motorolie .....	35
Generelt .....	19	Kontrol / Skift Luftfilter .....	35
Eftersyn før du Starter .....	19	Kontrol af Hydraulikolie-Niveauet .....	35
Priming af Brændstofsyste	20	Udskiftning Af Hydraulikoliefilter .....	35
Start Motoren .....	21	Kontroller Motorens Kølevæsk	36
Stop Motoren .....	21	Udskift Motorens Kølevæske .....	36
Kørsel med Rideren .....	22	Rengør Køler og Skærm .....	36
Skubbe Rideren Manuelt .....	22	Smøring .....	37
Zero-Turn Kørselstræning .....	23	Vedligeholdelse af Batteri .....	38
Tilkobling af Trailer .....	25	Anti-skalperingshjul på Klipperen .....	38
Hæve og Sænke Styrtbøjlen .....	25	Service	39
Græsslåning .....	26	<b>Fejlfinding, Justeringer og Service .....</b>	<b>40</b>
Anbefalinger om Græsslåning .....	26	Fejlfinding for Traktoren .....	40
Klippemetoder .....	27	Fejlfinding for Klipperen .....	41
Opbevaring .....	29	Fejlfinding for Almindelige Klippeproblemer .....	42
Start Efter Langtidsopbevaring .....	29	Justering af Sædet .....	43
Anbefalinger for diesel brændstof .....	29	Justering af Håndtag til Hastighedskontrol .....	43
		Justering af Hastighedsbalanceringen .....	43
		Neutral position og returfeder justering .....	44
		Neutral Justering .....	44
		Parkeringsbremse Justering .....	45
		Klippehøjde Justering .....	45
		Justering af Klipperens Løftestangstimming .....	46
		Justering af Klipperens Hældning .....	47
		Klipperens Løftefjeder .....	47
		Justering af Affjedringen .....	48
		Justering af PTO-koblingen .....	49
		Udskiftning af Remme .....	50
		Servicearbejde på Batteriet .....	53
		<b>Specifikationer .....</b>	<b>55</b>

BEMÆRK: I denne vejledning henvises der til 'venstre' og 'højre' som de ses fra betjeningspositionen.

# Sikkerhedsanvisninger og informationer



## Betjeningssikkerhed

Tak for dit køb af dette have/park-produkt af høj kvalitet. Vores produkter er konstrueret og fremstillet for at opfylde eller overgå alle industristandarder for sikkerhed.

Du må ikke bruge denne maskine medmindre du har lært at bruge den. Ved at læse og forstå denne betjeningsvejledning kan du gøre dig selv bekendt med brugen.

Motordrevet udstyr er kun sikkert, hvis operatøren bruger det med omhu. Hvis det misbruges, eller ikke vedligeholdes korrekt, kan det være farligt! Husk på at du er ansvarlig for din egen og andres sikkerhed.

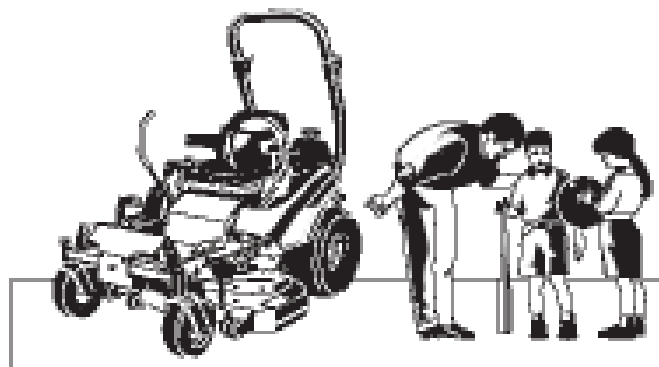
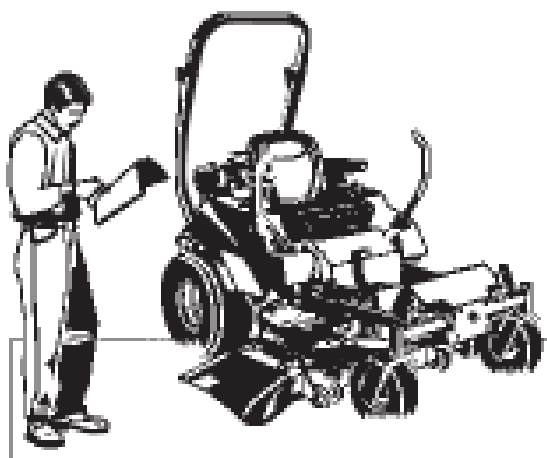
Brug almindelig sund fornuft og vær opmærksom på hvad du laver. Hvis du ikke er sikker på, at den opgave du skal i gang med, kan gøres sikkert med det valgte udstyr, bør du spørge om råd fra en professionel. Henvend dig til din lokale autoriserede forhandler.

## Læs Betjeningsvejledningen

Betjeningsvejledningen indeholder vigtige sikkerhedsinformationer, som du bør være klar over INDEN du bruger apparatet, såvel som UNDER brugen.

Sikre betjeningsteknikker, en forklaring af produktens funktioner og kontroller samt vedligeholdelsesinformation medfølger, for at du kan få det meste ud af det udstyr du har købt.

Sørg for at du nøje læser sikkerhedsreglerne og informationen på de følgende sider. Betjeningssektionen bør også læses nøje.

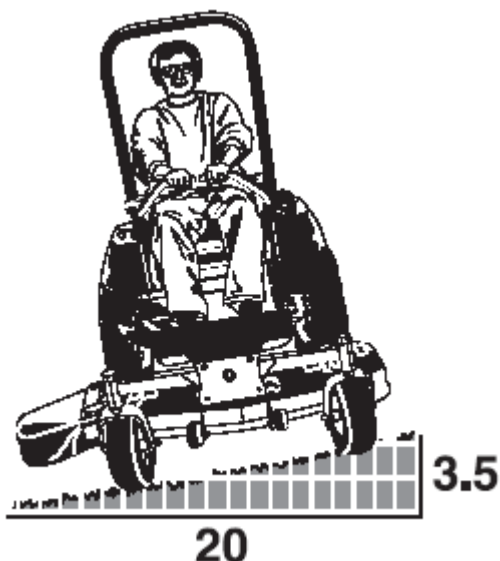


## Børn

Der kan ske tragiske ulykker med børn. Børn må ikke befinde sig i nærheden af området hvor udstyret betjenes. Børn tiltrækkes ofte til maskinen og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning.

Gå aldrig ud fra at børn vil blive, hvor du så dem sidst. Hvis der er risiko for at børn kan komme ind i det område du slår græs på, skal en ansvarlig voksen holde øje med dem.

# Sikkerhedsanvisninger og informationer



## Brug på Skråninger

Brug på skråninger kan være farlig. Hvis enheden bruges på en meget stejl skrånning hvor hjulene ikke har tilstrækkelig greb (og kontrol), kan det medføre at den glider, at du ikke kan styre, at du mister herredømmet og måske vælter. Du bør ikke bruge enheden på skrånninger med en stigning på mere end 1 m over en længde på 6 m (10 grader).

Slå altid græs på langs af skrånningen, ikke op og ned (for at bevare hjulenes greb) og undgå pludselige sving eller ændringer af hastighed. Nedsæt hastigheden og vær særlig forsigtig på ALLE skrånninger.

Bemærk også, at den overflade, du kører på, i høj grad kan påvirke din evne til at bruge denne maskine sikkert. Ved brug på våde eller glatte skrånninger kan maskinen glide, du kan måske ikke styre og kan miste herredømmet. Brug ikke maskinen på skrånninger der er glatte eller våde eller hvor jorden er blød.

Hvis du ikke er sikker på om enheden kan bruges på en skrånning, skal du ikke gøre det. Det er ikke risikoen værd.

## Kastede Genstande

Denne enhed har roterende klippekniive. Disse knive kan opsamle og kaste affald som kan kvæste omkringstående alvorligt. Sørg for at tømme det område, der skal slås græs på, for affald og fjern genstande, der kunne blive kastet af knivene, **INDEN** du starter græsslåningen.

Enheden må ikke betjenes, hvis hele opsamleren eller udkastbeskytteren (skærmen) ikke er på plads.

Sørg også for at der ikke findes andre i området, mens enheden kører! Hvis der andre kommer ind på området, skal enheden straks slukkes, indtil de forlader stedet.

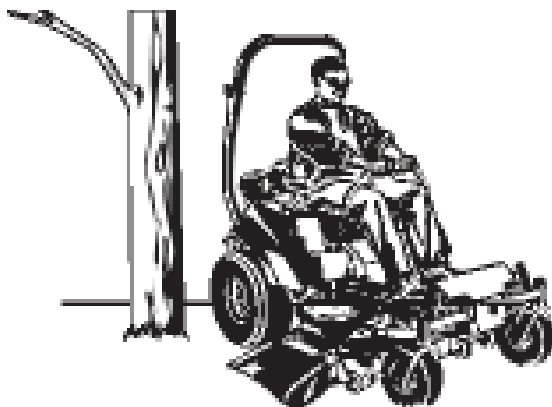


## Bevægelige Dele

Dette udstyr har mange bevægelige dele, som kan skade dig eller andre. Hvis du imidlertid bliver i førerpositionen (sidder i sædet) og følger sikkerhedsreglerne i denne betjeningsvejledning, er enheden sikker at bruge.

Klipperen har roterende knive, der kan amputere hænder og fødder. Lad ikke andre være i nærheden af maskinen, mens du kører! Sørg for at sikkerhedsforanstaltninger (afskærmninger og afbrydere) er på plads og i orden.

For at kunne bruge dette udstyr på forsvarlig måde, er det udstyret med et sikkerhedssystem i nærheden af operatøren. Forsøg **ALDRIG** at ændre eller omgå systemet. Henvend dig omgående til din forhandler, hvis systemet ikke består alle prøver af sikkerhedsafslåsningssystemet som beskrevet i denne betjeningsvejledning.



# Sikkerhedsanvisninger og informationer



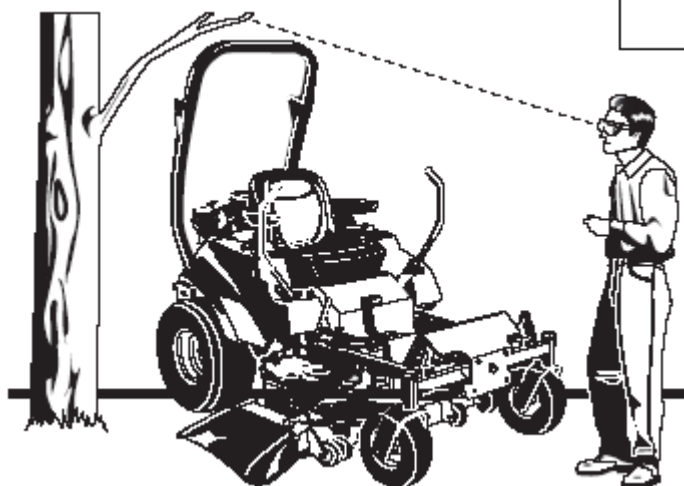
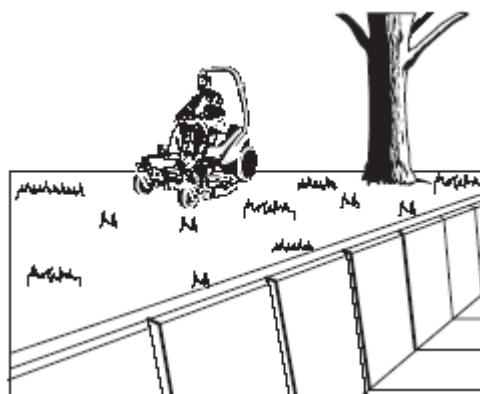
## Brug af Styrerbøjle

Behold styrerbøjlen i hævet stilling og spænd sikkerhedssele. Der er ingen beskyttelse hvis du vælter med styrerbøjlen nede! Hop ikke af hvis plæneklipperen vælter (der er mere sikkert at holdes fast af sikkerhedssele med styrerbøjlen hævet).

Sænk kun styrerbøjlen hvis det er nødvendigt (som f.eks. for at køre under en lavthængende forhindring) og fjern den **ALDRIG**. Brug **IKKE** sikkerhedssele når styrerbøjlen er nede. Hæv styrerbøjlen så snart der er plads.

## Støttemure, Fald og Vand

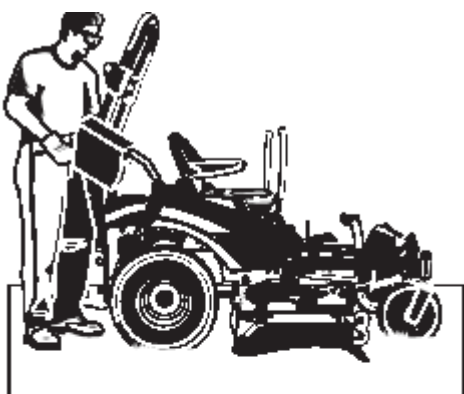
Støttemure og fald omkring trapper og vand er almindelige farer. Giv dig selv mindst to klippebredders afstand omkring disse farer og slå græsset med en skubplæneklipper eller græstrimmer. Hvis hjul falder ud over støttemure, kanter, grøfter, jordvolde eller i vand, kan maskinen vælte, hvilket kan medføre man bliver alvorligt kvæstet, dør eller drukner.



## Overhængende Forhindringer

Undersøg den fri afstand opad før du kører under et objekt. Lad ikke styrerbøjlen røre lavthængende forhindringer, såsom trægrene og styreledninger.

# Sikkerhedsanvisninger og informationer



## **Brændstof og Vedligeholdelse**

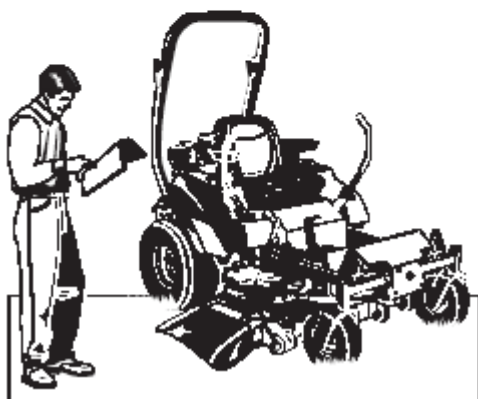
Du skal altid frakoble alle drev, slukke for motoren og fjerne nøglen før du rengør, fylder brændstof på eller foretager servicearbejde.

Benzin og benzindampe er ekstremt brændbare. Ryg ikke under brug eller påfyldning af brændstof. Fyld ikke brændstof på mens motoren er varm eller i gang. Lad motoren køle af i mindst 3 minutter før du fylder brændstof på.

Fyld ikke brændstof på indendørs, i en lukket anhænger, garage eller andet indelukket område uden god ventilation. Spildt benzin skal tørres op øjeblikkeligt og før brug.

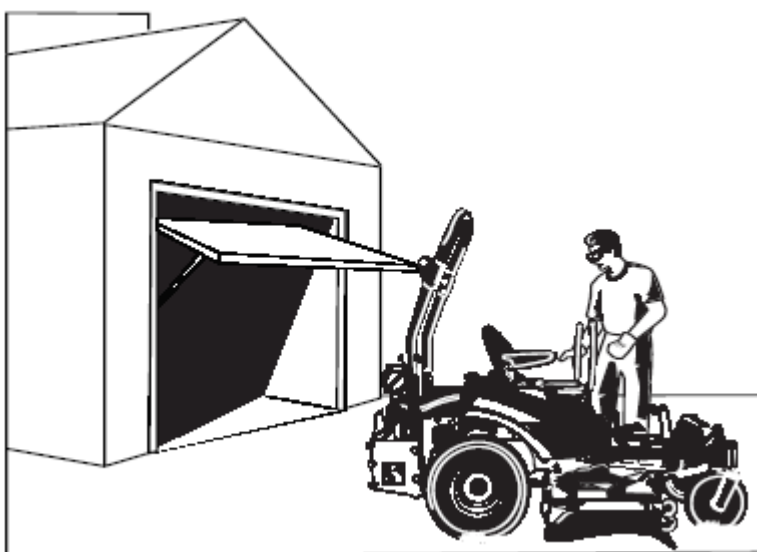
Benzin bør kun opbevares i tætte beholdere, godkendt til brændstof.

Korrekt vedligeholdelse er altafgørende for enhedens sikkerhed og ydeevne. Hold maskinen fri for græs, blade og overskydende olie. Sørg for at udføre vedligeholdelsesprocedurerne beskrevet i denne håndbog, især periodisk afprøvning af sikkerhedssystemet.



## **Indelukkede Områder**


Brug kun denne enhed udendørs og væk fra områder uden ventilation, såsom i garager eller lukkede anhængere. Motoren afgiver giftig kulilte og hvis man udsættes for det i længere tid i et lukket område, kan det medføre alvorlig skade eller dødsfald.



# Sikkerhedsanvisninger og informationer



Læs disse sikkerhedsregler og følg dem nøje. Hvis du ikke følger disse regler, kan det medføre, at du mister herredømmet over maskinen, alvorlig personskade eller død for dig selv eller de omkringstående eller beskadigelse af ejendom eller udstyr. **Dette klippeaggregat er i stand til at amputere hænder og fødder samt kaste genstande.**

Trekanten  i teksten angiver vigtige advarsler, som du skal følge

## OPLÆRING

1. Du skal læse, forstå og følge alle instruktioner i vejledningen og på maskinen før du starter den. Hvis bruger(ne) eller mekaniker(ne) ikke kan læse dansk, er det ejerens ansvar at forklare dem dette materiale.
2. Du skal gøre dig bekendt med den sikre brug af udstyret, førerens betjeningsanordninger og sikkerhedsskilte.
3. Alle brugere og mekanikere bør oplæres. Det er ejerens ansvar at oplære brugerne.
4. Lad kun ansvarlige voksne med kendskab til betjeningen bruge maskinen.
5. Lad aldrig børn eller uøvede mennesker bruge eller udføre servicearbejde på udstyret. Lokale regulativer kan påbyde en aldersgrænse for brugere.
6. Ejeren/brugeren kan forebygge og er ansvarlig for ulykker eller skader, der sker for dem selv, andre mennesker eller ejendom.
7. Det har vist sig at brugere på 60 år og over er involveret i en stor del af kvæstelser i forbindelse med rider-plæneklippere. Disse brugere bør overveje deres evne til at betjene rider-plæneklipperen sikkert nok til at beskytte sig selv og andre mod alvorlige kvæstelser.
5. Sæt farten ned og vær ekstra forsigtig på skråninger. Sørg for at køre i den anbefalede retning på skråninger. Græstørvets tilstand kan påvirke maskinens stabilitet. Udvis forsigtighed når du arbejder nær skrænter.
6. Slå ikke græs i bakgear medmindre det er ubetinget nødvendigt. Se altid ned og bagud før og mens du bakker.
7. Vær opmærksom på retningen græsset kastes i og vend det ikke imod nogen. Plæneklipperen må ikke betjenes medmindre enten hele opsamlere eller skærmen er på plads.
8. Sæt farten ned og vær forsigtig når du drejer og når du ændrer retning på skråninger.
9. Hæv aldrig aggregatet mens knivene kører.
10. Lad aldrig maskinen stå uden opsyn mens den er i gang. Du skal altid koble knivene fra (kraftudtaget), trække parkeringsbremsen, stoppe motoren og fjerne nøglerne før du står af maskinen. Hold hænder og fødder væk fra de skærende enheder.
11. Slå kraftudtagskontakten fra for at frakoble knivene når du ikke slår græs.
12. Brug aldrig maskinen medmindre afskærmningerne er forsvarligt på plads. Vær sikker på at alle aflåsninger er tilsluttet samt er justeret og fungerer korrekt.
13. Brug aldrig maskinen med udkastskærmen hævet, fjernet eller ændret, medmindre du bruger en opsamler.
14. Du må ikke ændre motorens regulatorindstilling eller overskride motorens tilladte hastighed.
15. Du skal stoppe på en plan overflade, sænke redskaberne, koble drevene fra, aktivere parkeringsbremsen og stoppe motoren før du forlader førersædet uanset af hvilken grund, som f.eks. at tømme opsamlerne eller fjerne en blokering fra udkastet.
16. Stop maskinen og efterse knivene hvis du rammer genstande eller der opstår unormale vibrationer. Foretag nødvendige reparationer før du genoptager brugen.
17. Hold hænder og fødder væk fra de skærende enheder.
18. Se bagud og ned før du bakker, så du er sikker på der er fri bane.
19. Kør aldrig med passagerer og hold dyr og omkringstående på afstand.
20. Brug aldrig enheden mens du er påvirket af alkohol eller narkotika.
21. Sæt farten ned og vær forsigtig når du drejer og når du krydser veje og fortove. Stop knivene hvis du ikke slår græs.
22. Vær forsigtig når du læsser maskinen af eller på en anhænger eller lastbil.
23. Udvis forsigtighed, når du nærmer dig hjørner med dårligt sigt, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.
24. For at mindske brandfare skal du holde maskinen fri for græs, blade og overskydende olie. Stop eller parkér ikke over tørre blade, græs eller brændbare materialer.
25. Motoren i denne enhed er ikke forsynet med en gnistfanger fra fabrikken.
26. Arbejdsmiljøregulativer kan kræve brug af høreværn hvis man er udsat for støjniveauer over 85dBA over et 8 timers tidsrum.

## FORBEREDELSE

1. Foretag en bedømmelse af terrænet for at afgøre hvilket tilbehør og redskaber der er nødvendige for at udføre arbejdet ordentligt og sikkert. Brug kun tilbehør og redskaber der er godkendt af producenten.
2. Bær passende tøj, såsom sikkerhedssko, sikkerhedsbriller og høreværn. Langt hår, løs beklædning eller smykker kan blive viklet ind i bevægelige dele.
3. Undersøg området hvor udstyret skal bruges og fjern alle genstande, såsom sten, legetøj og kabler, der kan opfanges og kastes af maskinen.
4. Vær ekstra forsigtig ved omgang med benzin og andet brændstof. Det er brændbart og dampene kan eksplodere.
  - a) Brug kun en godkendt beholder.
  - b) Fjern aldrig brændstofdækslet eller fyld brændstof på med motoren igang. Lad motoren køle ned før du fylder brændstof på. Ryg ikke.
  - c) Fyld aldrig brændstof på eller aftap maskinen inden-dørs.
5. Kontrollér at udstyret, der sikrer konstant brugerbetjening, sikkerhedsafbrydere og afskærmninger, er fastgjort og fungerer korrekt. Tag ikke enheden i brug medmindre de fungerer korrekt.

## BRUG

1. Lad aldrig en motor gå i et lukket område.
2. Slå kun græs i dagslys eller godt kunstlys og hold afstand til huller og skjulte farer.
3. Vær sikker på at alle drev er i frigear og at parkeringsbremsen er trukket før du starter motoren. Start kun motoren fra førerpositionen. Brug sikkerhedssele hvis tilstede.
4. Vær sikker på at have fodfæste når du bruger udstyr der styres gående, især når du skal bakke. Gå, løb ikke. Nedsat fodfæste kan medføre at du glider.



# Sikkerhedsanvisninger og informationer



## FORSIGTIG

Denne maskine frembringer støj-niveauer over 85dBA ved førerens ører og kan forårsage hørenedsættelse hvis man udsættes for det over længere tid. Benyt høreværn når du bruger denne maskine.



## BRUG PÅ SKRÅNINGER

Skråninger er en væsentlig årsag til ulykker hvor man mister herredømmet eller vælter og som kan medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald. Enhver skråning kræver ekstra forsigtighed. Hvis du ikke kan bakke op ad skråningen eller hvis du ikke er tryk ved den, skal du ikke køre på den.



## ADVARSEL

Arbejd aldrig på skråninger med en stigning over 17,6 procent (10°) som er en stigning på 106 cm lodret per 607 cm vandret. Vælg en lav hastighed før du kører ind på skråningen. Udvis ekstra forsigtighed når du arbejder på skråninger med en bagmonteret opsamler. Slå græs på langs af skråningen, ikke op og ned; udvis forsigtighed når du skifter retning og **START ELLER STOP IKKE PÅ EN SKRÅNING.**

### Du Skal

1. Slå græs på langs af skråningen, ikke op og ned.
2. Fjern forhindringer, såsom sten, grene osv.
3. Hold udvig efter huller, furer og forhøjninger. Ujævn terræn kan vælte maskinen. Højt græs kan skjule forhindringer.
4. Benyt lav hastighed. Vælg en lav hastighed så du ikke behøver at stoppe eller ændre hastighed mens du er på skråningen.
5. Vær ekstra forsigtig med opsamlere eller andet udstyr. De kan påvirke maskinens stabilitet.
6. Sørg for at al bevægelse på skråninger er langsom og gradvis. Foretag ikke pludselige ændringer i hastighed eller retning.
7. Henvend dig til din autoriserede forhandler angående hvilke udbudte vægte de kan anbefale til at forbedre stabiliteten.

### Du Må Ikke

1. Undgå at starte, stoppe eller dreje på en skråning. Hvis dækkene mister deres greb (med andre ord, maskinens fremdrift stopper på en skråning) skal du koble knivene fra (kraftudtaget) og køre af skråningen.
2. Drej ikke på skråninger medmindre det er yderst påkrævet; hvis du drejer, gør det da langsomt og gradvist opad, såvidt muligt. Slå aldrig græs ned ad skråninger.

3. Slå ikke græs nær skrænter, grøfter eller jordvolde. Brugeren kan miste fodfæstet eller balancen eller plæneklipperen kan pludselig vælte hvis et hjul rager over kanten på en skrænt eller grøft eller hvis en kant styrter sammen.
4. Slå ikke på vådt græs. Nedsat fodfæste eller hjulgreb kan medføre at du glider.
5. Du må ikke forsøge at stabilisere maskinen ved at sætte din fod på jorden (ridere).
6. Slå ikke græs på særlig stejle skråninger.
7. Brug ikke opsamler på stejle skråninger.
8. Slå ikke græs på skråninger hvis du ikke kan bakke op ad dem.

## BUGSERET UDSTYR (RIDERE)

1. Brug kun en maskine til bugsering hvis den har en tilkoblingsanordning beregnet til at bugseres med. Du må ikke koble påhængsudstyr til andet end tilkoblingspunktet.
2. Følg producentens anbefalinger angående vægtbegrænsning for påhængsudstyr og bugsering på skråninger. Se tilkobling af påhængsvogn i sektionen BRUG.
3. Lad aldrig børn eller andre være i eller på påhængsudstyr.
4. På skråninger kan vægten af påhængsudstyr medføre at maskinen mister grebet og føreren mister herredømmet.
5. Kør langsomt og påregn ekstra afstand til at stoppe.
6. Lad ikke maskinen løbe i frigear ned ad bakke.

## BØRN

Der kan ske alvorlige ulykker hvis føreren ikke er opmærksom på børns tilstedeværelse. Børn tiltrækkes ofte til enheden og aktiviteterne i forbindelse med græsslåning. Gå aldrig ud fra at børn vil blive, hvor du så dem sidst.

1. Hold børn væk fra græsslåningsområdet og under opsyn af en anden ansvarlig voksen.
2. Vær opmærksom og sluk for maskinen hvis der kommer børn ind på området.
3. Før og mens du bakker skal du altid se ned og bagud og passe på små børn.
4. Tag aldrig børn med på maskinen, selv med kniven(e) slået fra. De kan falde af og blive alvorligt kvæstet eller være i vejen for sikker brug af maskinen. Børn, som før har fået en køretur, kan pludselig dukke op i græsslåningsområdet for at få en tur mere og blive kørt ned eller bakked ned af maskinen.
5. Lad aldrig børn bruge maskinen.
6. Udvis ekstra forsigtighed, når du nærmer dig hjørner med dårligt sigt, buske, træer eller andre genstande, der kan blokere dit udsyn.

## EMISSIONER

1. Udstødning fra motoren på dette produkt indeholder kemikalier, som i visse mængder kan forårsage kræft, fosterskader eller andre forplantningsskader.
2. Du kan finde den relevante emissionsvarighedsperiode og luftindeksinformation på motorens emissionsmærke.

# Sikkerhedsanvisninger og informationer

## SERVICE OG VEDLIGEHOLDELSE

**For at undgå personskade eller beskadigelse af ejendom, skal du være meget forsigtig ved omgang med benzin. Benzin er ekstremt brændbart og benzindampe kan eksplodere.**

### Sikker Omgang med Brændstof

1. Sluk alle cigaretter, cigarer, piber og andre antændelseskilder.
2. Brug kun godkendte brændstoffundke.
3. Fjern aldrig brændstoffdækslet eller fyld brændstof på med motoren igang. Lad motoren køle ned før du fylder brændstof på.
4. Fyld aldrig brændstof på indendørs.
5. Opbevar aldrig maskinen eller en brændstofbeholder hvor der er åben ild, gnist eller en tændflamme, som f.eks. nær en vandvarmer eller andre el-apparater.
6. Du må aldrig fylde beholdere inde i et køretøj eller på ladet af en lastbil med ladbeklædning af plastik. Du skal altid placere beholdere på jorden og med afstand til dit køretøj før du fylder dem.
7. Fjern brændstoffdrevet udstyr fra lastbilen eller anhænger og fyld det op på jorden. Hvis dette ikke er muligt, må du fylde dette udstyr på anhænger op med en brændstoffdunk, i stedet for direkte fra en brændstoffpumpe.
8. Hold pumpens tud mod kanten af tankens eller beholdrens åbning uafbrudt indtil du er færdig med at fylde op. Brug ikke en tudåbningssindretning.
9. Hvis du har spildt brændstof på tøj skal du øjeblikkelig skifte tøj.
10. Overfyld aldrig brændstofftanken. Sæt brændstoffdækslet på igen og stram det forsvarligt.
11. Vær ekstra forsigtig ved omgang med benzin og andet brændstof. De er brændbare og dampene kan eksplodere.
12. Hvis du har spildt brændstof må du ikke prøve at starte motoren, men flyt maskinen væk fra stedet hvor du har spildt og undgå at bruge nogen form for antænding indtil brændstoffdampene er forsvundet.
13. Sæt alle dæksler til brændstofftank og brændstoffundke forsvarligt på igen.

### Vedligeholdelse og Opbevaring

1. Følg altid sikre fremgangsmåder for opfyldning og omgang med brændstof når du fylder maskinen igen efter transport eller opbevaring.
2. Følg altid motormanualens vejledninger vedrørende forberedelser til opbevaring før du opbevarer maskinen i kortere eller længere perioder.
3. Følg altid motormanualens vejledninger vedrørende korrekte opstartsprocedurer, når du igen tager maskinen i brug.
4. Opbevar aldrig maskinen eller en brændstoffbeholder indendørs hvor der er åben ild, som f.eks. i en vandvarmer. Lad maskinen køle af før opbevaring.
5. Luk for brændstofftilførsel under opbevaring eller transport. Opbevar ikke brændstof nær ild og aftap ikke indendørs.
6. Sørg for at alle maskindele, især boltene som holder knivene, er fastspændte og hold udstyret i god og brugbar stand. Udskift alle slidte og beskadigede skilte.
7. Lav aldrig om på sikkerhedsanordninger. Kontrollér at de virker korrekt med jævne mellemrum.
8. Kobl drevene fra, sænk redskaberne, aktiver parkeringsbremsen, stop motoren og fjern nøglen eller afbryd tændrørsledningen. Vent indtil al bevægelse standser før du justerer, rengør eller reparerer.

9. Fjern græs og affald fra klippeenhederne, drev, lydpotte og motor for at forhindre brand. Tør spildt olie eller brændstof op.
10. Lad motoren køle ned før opbevaring og opbevar ikke nær ild.
11. Stop og efterse udstyret hvis du rammer en genstand. Om nødvendigt, må du reparere før du starter igen.
12. Parkér maskinen på en plan overflade. Lad aldrig uøvet personale udføre servicearbejde på maskinen.
13. Brug palbukke til at støtte komponenter om nødvendigt.
14. Vær forsigtig når du udløser tryk fra komponenter med oplagret energi.
15. Kobl batteriet fra eller fjern tændrørskablet før du udfører reparationer. Kobl den negative terminal fra først og den positive sidst. Når du tilslutter igen, kobles den positive til først og den negative sidst.
16. Vær forsigtig når du efterser knivene. Pak kniven(e) ind eller brug handsker og udvis forsigtighed under servicearbejde. Du skal udskifte knivene. Aldrig rette dem op eller svejse dem.
17. Hold hænder og fødder væk fra bevægelige dele. Såvidt muligt skal du ikke foretage justeringer eller reparationer mens motoren går.
18. Oplad batteriet i et åbent område med god ventilation, væk fra gnister og ild. Træk opladerens netstik ud før du kobler den til eller fra batteriet. Du skal have beskyttelsestøj på og bruge isoleret værktøj.
19. Opsamlers komponenter kan slides, beskadiges og nedbrydes, hvilket kan afdække bevægelige dele eller gøre det muligt for genstande at blive slynget væk. Du skal undersøge komponenterne ofte og om nødvendigt udskifte dem med producentens anbefalede reservedele.
20. Undersøg bremsefunktionen ofte. Juster og servicer efter behov.
21. Brug kun producentens autoriserede reservedele, når du reparerer.
22. Følg altid producentens anvisninger for alle indstillinger og justeringer.
23. Du bør kun anvende autoriserede service værksteder for mere omfattende service og reparationer.
24. Forsøg aldrig at udføre større reparationer af denne maskine, hvis du ikke har den nødvendige uddannelse. Ukorrekte service procedurer kan gøre maskinen farlig at bruge, beskadige udstyret og annullere producentens garanti.
25. Maskiner med hydrauliske pumper, slanger eller motorer: ADVARSEL: Hydraulikvæske der lækker under tryk kan gennemtrænge huden og medføre alvorlige kvæstelser. Hvis en fremmed væske presses ind gennem huden skal den bortopereres indenfor få timer af en læge med erfaring i denne form for kvæstelse; ellers kan der opstå koldbrand. Hold både krop og hænder på afstand af små huller eller dyser som sprøjter hydraulikvæske ud under højtryk. Anvend papir eller pap, ikke hænder, til at lede efter lækager. Sørg for at alle hydraulikvæskeforbindelser er tætte og at alle hydraulikslanger og ledninger er i god stand før du sætter systemet under tryk. Hvis der er lækage skal maskinen omgående til service hos din autoriserede forhandler.
26. ADVARSEL: Anordning med oplagret energi. Ukorrekt udløsning af fjedre kan medføre alvorlig personskade. Fjedre bør fjernes af en autoriseret tekniker.
27. Modeller med en motorkøler: ADVARSEL: Anordning med oplagret energi. For at forebygge alvorlige kvæstelser fra overophedet kølervæske eller dampudblæsning, må man aldrig forsøge at fjerne kølerdækslet mens motoren er igang. Sluk motoren og vent til den er kold. Selv da skal du være yderst forsigtig når du fjerner dækslet.

# Sikkerhedsanvisninger og informationer

## STYRTBØJLE INSTRUKTIONER

For modeller udstyret med fabriksmonteret styrtbeskyttelsessystem (Roll Over Protection System / ROPS).



## ADVARSEL

**For at undgå alvorlige kvæstelser eller dødsfald ved at vælte, er det vigtigt at følge advarslerne vist nedenfor.**

### ADVARSLER ANGÅENDE BRUGEN

- Brug altid sikkerhedsselen når styrtbøjlen er i den hævede stilling.
- Brug aldrig sikkerhedsselen når styrtbøjlen er i den sænkede stilling.
- Husk at der ikke er nogen styrtbeskyttelse når styrtbøjlen er i den sænkede stilling så det er meget vigtigt såvidt muligt altid at holde styrtbøjlen i den hævede stilling.
- Sænk kun styrtbøjlen til den sænkede stilling når det er ubetinget nødvendigt.
- Undersøg den fri afstand opad før du kører under et objekt. Lad ikke styrtbøjlen røre lavthængende forhindringer, såsom trægrene og styreledninger.
- Fjern aldrig styrtbøjlen fra maskinen. • Du må ikke overskride styrtbøjleangivelse af maskinvægt.
- Læs og følg alle instruktionerne vist nedenfor vedrørende eftersyn og vedligeholdelse af styrtbøjlekonstruktionen og sikkerhedsselen.



## ADVARSEL

**Hvis du undlader at grundigt kontrollere og vedligeholde den beskyttende STYRTBØJLEkonstruktion, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald.**

### EFTERSYN AF DEN BESKYTTENDE STYRTBØJLEKONSTRUKTION

En STYRTBØJLE, som alt andet sikkerhedsudstyr, skal efterses med jævne mellemrum for at kontrollere at udstyret fungerer korrekt og ikke er forringet på grund af normal brug, ukorrekt brug, ældning, ændringer eller et styrt.

For at vedligeholde førerens styrt beskyttelse og styrtbøjleens effektivitet:

- Hvis en STYRTBØJLE beskadiges, og uanset årsagen, som f.eks. ved påkørsel, styrt eller anslag, skal STYRTBØJLEN udskiftes. Små revner, der er umulige at opdage, kan mindske STYRTBØJLENS effektivitet. Du må aldrig svejse, reparere eller rette en STYRTBØJLE ud.
- Du må aldrig ændre på STYRTBØJLEN ved at vejde noget på den eller ved at bore ekstra huller.

- **FØR DU BRUGER FOR FØRSTE GANG** - Undersøg STYRTBØJLENS konstruktion og monteringsudstyr for:

- 1) Sørg for at maskinens bruttovægt, iberegnet redskaber, fastspændt nyttelast, brændstof og fører, ikke overskrider den maksimale vægt angivet på STYRTBØJLENS mærkat.
- 2) Sørg for at monteringsudstyret ikke er beskadiget, løst eller mangler.
- 3) Sørg for at STYRTBØJLEN er installeret fuldstændigt og korrekt.

- **FOR HVER 100 TIMER** - Undersøg STYRTBØJLENS konstruktion og monteringsudstyr for:

- 1) Revner i konstruktionen (konstruktionselementer og/eller svejsninger).
- 2) Betydeligt rustangreb på dele af STYRTBØJLENS konstruktion eller udstyr.
- 3) Om monteringsudstyret er beskadiget, løst eller mangler.
- 4) Monteringsudstyr af lavere kvalitetsklasse end angivet.
- 5) Om maskinens bruttovægt, iberegnet redskaber, fastspændt nyttelast, brændstof og fører, overskrider den maksimale vægt angivet på STYRTBØJLENS mærkat.
- 6) Om der er foretaget ændringer, såsom uautoriserede svejsninger og huller.
- 7) Permanent bøjning eller forvridding af STYRTBØJLENS konstruktion.
- 8) At STYRTBØJLENS mærkat stadig er på plads og kan læses.
- 9) At STYRTBØJLENS påsatte advarselmærkater stadig sidder på STYRTBØJLEN og kan læses.

- Hvis der er nogensomhelst tvivl om STYRTBØJLENS tilstand, skal du stoppe al brug af maskinen og søge hjælp hos din forhandler.

# Sikkerhedsanvisninger og informationer

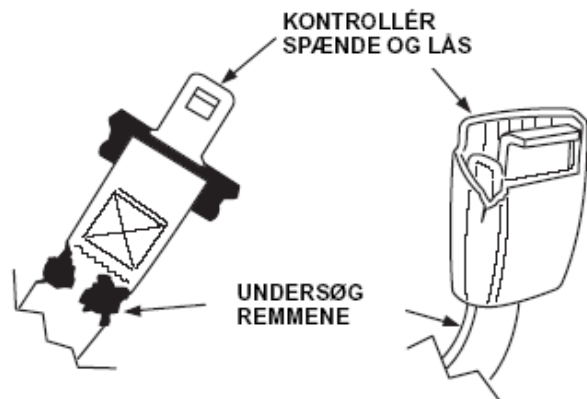


## ADVARSEL

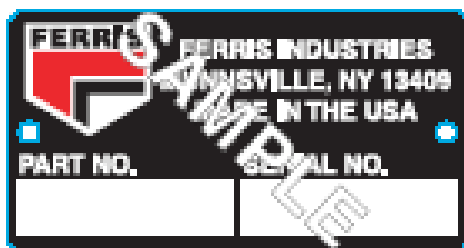
Hvis du undlader at grundigt kontrollere og vedligeholde sikkerhedssele, kan det medføre alvorlige kvæstelser eller dødsfald.

### EFTERSYN OG VEDLIGEHOLDELSE AF STYRTBØJLENS SIKKERHEDSSELE

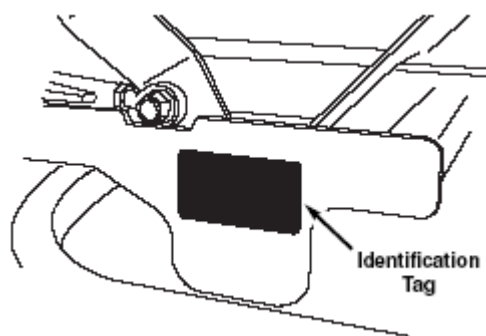
- Sikkerhedssele skal, ligesom STYRTBØJLEN, efterses med jævne mellemrum for at kontrollere at den fungerer korrekt og ikke er forringet på grund af normal brug, ukorrekt brug, ældning, ændringer eller et styrt. Hvis sikkerhedssele ikke består alle de følgende prøver, bør det udskiftes.
- **FØR HVER BRUG** - Foretag følgende eftersyn/vedligeholdelse af sikkerhedssele og tilbagetræksmekanismen:
  - 1) Efterses for snavs eller affald i tilbagetræksmekanismen. Hvis der er snavs eller affald, skal du fjerne det.
  - 2) Kontrollér om tilbagetræksmekanismen trækker sig nemt og fuldstændigt tilbage.
  - 3) Undersøg alle sikkerhedsseledele for at se om der er beskadigelser, såsom hakker, snit, løs syning eller optrævling.
  - 4) Undersøg om spændet og låsen virker korrekt og at låsepladen ikke er slidt i overdreven grad, misformet eller at spændet ikke er beskadiget eller revnet. Sikkerhedssele bør være let at låse og udløse.



# Identifikationsnumre



Alle modeller



CE modeller

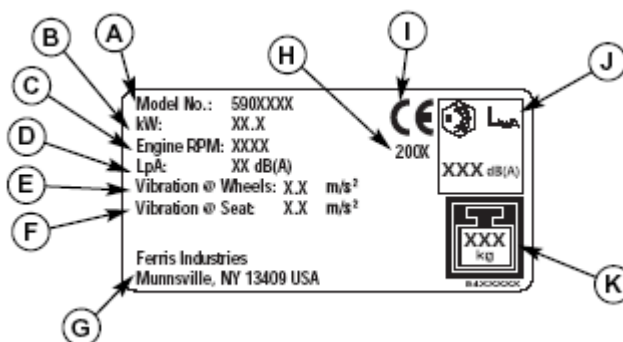
Når du henvender dig til din autoriserede forhandler for at få reservedele, service eller vejledning SKAL du bruge disse numre.

Noter din model/serienummer og motorens serienumre i de angivne felter så de er nemt tilgængelige. Disse numre forefindes på stederne vist i figur 1.

*Bemærk: For placering af motorens identifikationsnumre - se motorens brugervejledning.*

## CE-IDENTIFIKATIONSMÆRKETS PÅSKRIFTER

- A. Producentens Identifikationsnummer
- B. Motoreffekt i Kilowatt
- C. Højeste Motorhastighed i Omdrejninger per Minut
- D. Lydtrykniveau ved Operatør i Decibel \*\*
- E. Vibrationer ved Hjulene \*
- F. Vibrationer ved Sædet \*
- G. Producentens Adresse
- H. Fabrikationsår
- I. CE-Mærke
- J. Lydeffekt i Decibel \*\*\*
- K. Maskinens Vægt i Kilogram



Denne maskine er i overensstemmelse med Europæisk Harmoniseret Plæneklipper Standard EN 836, Europæisk Maskindirektiv 98/37/EF og Europæisk Direktiv vedr. Elektromagnetisk Kompatibilitet 89/336/EF.

\* Afprøvet i overensstemmelse med EN 836:1997/ A2 :2001, EN 1032: 1996, EN 1033:1995

\*\* Afprøvet i overensstemmelse med EN836:1997/ A2:2001

\*\*\* Afprøvet i overensstemmelse med 2000/14/EF

CE - modeller  
Anbring en kopi af stelpladen her.

# Sikkerhedsmærkater

## SIKKERHEDSSKILTE

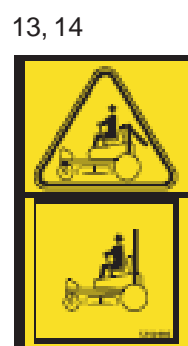
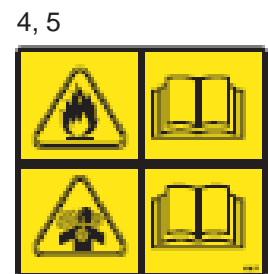
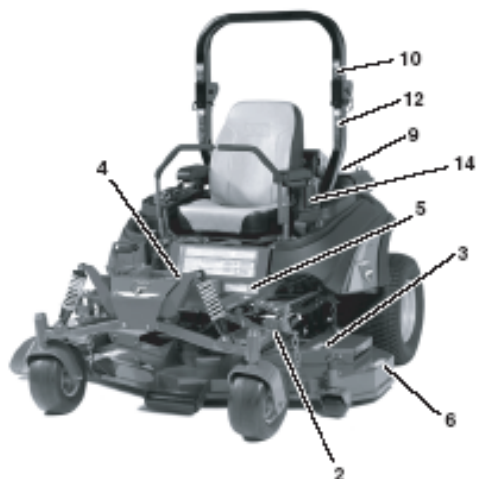
Denne maskine er konstrueret og produceret til at give dig den sikkerhed og pålidelighed du forventer fra en ledende producent af motordrevet udstyr til udendørs brug.

Selvom læsningen af denne vejledning og de indeholdte sikkerhedsinstruktioner vil give dig den nødvendige grundviden til at bruge udstyret sikkert og effektivt, har vi anbragt adskillige sikkerhedsmærkater på maskinen for at minde dig om denne vigtige information mens du bruger din maskine.

Alle FARE, ADVARSEL, BEMÆRK og vejledende meddelelser på din rider og plæneklipper bør læses grundigt og fulgt. Det kan medføre personskaade hvis disse vejledninger ikke følges. Informationen er med henblik på din sikkerhed og den er vigtig! Sikkerhedsskiltene på denne side er på din rider og plæneklipper.

Hvis nogen af disse skilte forsvinder eller beskadiges skal de omgående fornyes. Henvend dig til lokale forhandler for reservedele.

Skiltene er nemme at sætte på og vil være en vedvarende iøjenfaldende påmindelse til dig, og andre som måtte bruge udstyret, om at følge sikkerhedsinstruktionerne der er nødvendige for sikker og effektiv brug.



# Sikkerhedsmærkater

## Advarsel: Læs betjeningsvejledningen.

Læs og gør dig bekendt med betjeningsvejledningen inden du bruger denne maskine.



## Fare: Kastede genstande.

Denne maskine er istand til at kaste genstande og affald. Hold omkringstående væk.



## Advarsel: Tag nøglen ud inden servicering.

Tag nøglen ud og læs den tekniske beskrivelse inden du foretager reparationer eller vedligeholdelse.



## Fare: Maskinen kan vælte.

Ved brug på stejle skråninger kan maskinen glide, du kan måske ikke styre, kan miste herredømmet og vælte. Denne maskine må ikke bruges på skråninger, der hælder mere end 10°.



## Fare: Maskinen kan vælte.

Brug ikke maskinen på skråninger når de er våde eller glatte. Brug ikke nær skrænter eller vand.



## Fare: Lemlæstelser.

Denne maskine kan amputere lemmer. Hold omkringstående og børn væk, når motoren går.



## Fare: Lemlæstelser.

Denne plæneklipper kan amputere lemmer. Hold hænder og fødder væk fra knivene.



## Fare: Lemlæstelser.

Denne maskine kan knuse og skære. Hold hænder væk fra remme og remskiver.



## Fare: Lemlæstelser.

Denne maskine kan knuse og skære. Hold hænder væk fra klippeaggregatets løftestang.



## Fare: Kullite Forgiftning.

Lad aldrig motoren gå i et område uden ventilation.



## Advarsel: Undgå alvorlige kvæstelser eller dødsfald ved at vælte.

Behold styrtbøjlen i hævet stilling og brug sikkerhedssele. Brug IKKE sikkerhedssele når styrtbøjlen er nede.



## Fare: Brandfare.

Hold maskinen fri for græs, blade og overskydende olie. Fyld ikke brændstof på mens motoren er varm eller i gang. Stop motoren og lad den køle af i mindst 3 minutter før du fylder brændstof på. Fyld ikke brændstof på indendørs, i en lukket anhænger, garage eller andre indelukkede områder. Tør spildt brændstof op. Ryg ikke under brug af denne maskine.



## Advarsel: Undgå alvorlige kvæstelser eller dødsfald ved at vælte.

Hop IKKE af hvis plæneklipperen vælter. Læs og følg alle betjenings instruktioner og advarsler i betjeningsvejledningen.



## FARE

Dette indikerer en risiko, der hvis den ikke undgås, vil medføre alvorlige personskader og dødsfald



## ADVARSEL

Dette indikerer en risiko, der hvis den ikke undgås, kan medføre alvorlige personskader og dødsfald.



## FORSIGTIG

Dette indikerer en risiko, der hvis den ikke undgås, kan medføre mindre personskader.

## FORSIGTIG eller BEMÆRK

Disse beskeder vist uden advarselssymbolet indikerer en situation, hvor maskinen eller andre ting kan blive beskadigede.

# Sikkerhedsafbrydere



## SIKKERHEDSAFBRYDERE

Denne maskine er udstyret med sikkerhedsafbrydere. Disse sikkerhedssystemer er anbragt af hensyn til din sikkerhed, så forsøg ikke at omgå sikkerhedsafbryderne og manipuler aldrig med sikkerhedsanordningerne. Kontroller regelmæssigt at de fungerer korrekt.

### SIKKERHEDSKONTROLLER

Test 1 – Motoren bør ikke starte hvis:

- PTO-kontakten er slået til eller
- Parkeringsbremsen ikke er trukket eller
- Styrehåndtagene ikke står i neutral position eller
- Føreren ikke sidder i sædet.

Test 2 – Motoren bør starte når:

- PTO-kontakten er slået fra og
- Parkeringsbremsen er trukket og
- Styrehåndtagene står i neutral position og
- Føreren sidder i sædet.

**Test 3 – Motoren bør slukke hvis:**

- Føreren rejser sig fra sædet med PTOen slået til eller
- Føreren rejser sig fra sædet med parkeringsbremsen slået fra.
- Føreren bevæger styrehåndtagene indad før parkeringsbremsen er slået sluppet.

**Test 4 – Test af knivbremsen**

Knivene og klipperremmen skal stoppe fuldstændigt i løbet af syv (7) sekunder efter den elektriske PTO-kontakt er slukket (eller føreren rejser sig fra sædet). Hvis klipperremmen ikke stopper i løbet af 7 sekunder kontaktes forhandleren.

*BEMÆRK: Når motoren er stoppet skal PTO-kontakten slås fra, parkeringsbremsen trækkes og styrehåndtagene stå i neutral position efter føreren er vendt tilbage til sædet for at starte motoren.*

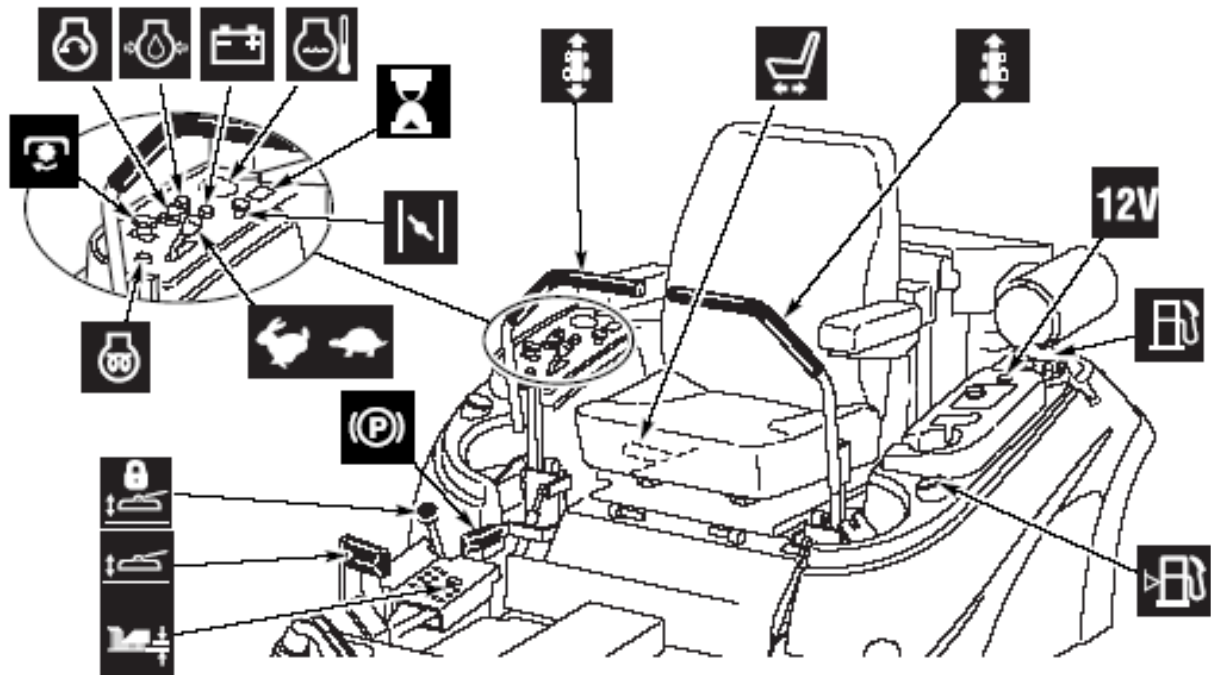


## ADVARSEL

Hvis maskinen ikke klarer en sikkerhedstest må den ikke anvendes. Ret henvendelse til forhandleren. Sikkerhedsafbryderne må under ingen omstændigheder fjernes eller omgås.



# Funktioner og betjeningslementer



**Figur 1. BETJENINGSELEMENTER**

Nedenfor gives korte beskrivelser af de enkelte betjeningslementer funktion. At starte, stoppe, køre og klippe græs kræver kombineret brug af flere betjeningslementer i bestemt rækkefølge. For at lære hvilken kombination og rækkefølge af betjeningslementer man skal bruge til forskellige opgaver, læs venligst sektionen *BETJENING*.



## Hastighedshåndtag

Disse håndtag styrer riderens hastighed. Det venstre håndtag styrer det venstre træk-baghjul og det højre håndtag styrer det højre træk-baghjul.

Når man bevæger et håndtag fremad øges den **FREMADGÅENDE** hastighed af det tilhørende hjul, mens man ved at trække håndtaget tilbage øger den **BAGUDGÅENDE** hastighed.

**BEMÆRK:** Jo længere man bevæger et håndtag væk fra den neutrale position, desto hurtigere vil trækhjulet køre.

Se afsnittet *Betjening af Zero-Turn Rideren* for styrevejledning.



## Stang til justering af sæde

Sædet kan justeres fremad og tilbage. Flyt stangen mod venstre, placer sædet efter ønske, og slip stangen for at låse sædet i position.



## Tændingskontakt

Tændingskontakten starter og stopper motoren, den har fire stillinger:



Varmer glødetændrørene.



Stopper motoren og slukker for det elektriske system.



Holder motoren igang, forsyner det elektriske system og primer brændstofssystemet.



Drejer motoren for at starte.

**BEMÆRK:** Lad aldrig tændingskontakten være i *TIL*stillingen med motoren stoppet - dette aflader batteriet.

# Funktioner og betjeningselementer

## PTO/kraftudtagskontakten

PTO-kontakten tilkobler og frakobler plæneklipperen. Træk kontakten OP for at tilkoble klipperen og skub NED for at frakoble den.


## Gasregulering

Når motorens gasregulering flyttes helt fremad, er den i FULD gas-stilling. Brug altid FULD gasregulering når du slår græs.

## Choker (kun benzinmodeller)

Luk chokeren for koldstarter. Åbn chokeren, når motoren starter. En varm motor behøver måske ikke choker. Træk knappen OP for at lukke chokeren. Tryk knappen NED for at åbne chokeren.

## Parkeringsbremse

 DEAKTIVÉR Slår parkeringsbremsen fra.

 AKTIVÉR Låser parkeringsbremsen.

Træk parkeringsbremsehåndtaget tilbage for at aktivere parkeringsbremsen. Flyt håndtaget helt fremad for at slå parkeringsbremsen fra.

*BEMÆRK: For at starte maskinen skal parkeringsbremsen være aktiveret.*

## Klippeaggregatets Løftepedal, Stift til Klippehøjdejustering og Låsestang til Aggregatets Løfteanordning

Disse regulerer klippeaggregatets klippehøjde. Træd pedalen ned indtil den låser i 6" / 15,2 cm stillingen. Sæt justeringsstiften til den ønskede klippehøjde og udløs løfteanordningens låsestang.

## Timetæller / Påmindelse om Vedligeholdelse

Måler den tid kraftudtaget er aktiveret. Timetælleren måler det antal timer kraftudtaget har været aktiveret. Timetælleren vil blinke med en indledende olieskift-lampe efter 5 timer og en smøringspåmindelse for hver 50 timer. Disse påmindelser vises i ca. to timer og vil automatisk nulstille sig selv.

*BEMÆRK: Timetælleren vil kun registrere det tidsrum kraftudtaget er aktiveret. Timetælleren har en uafhængig strømforsyning så det samlede timeantal kan altid ses.*

## Indikatorlampe til Glødetændrør (kun diesel modeller)

Lampe som viser at glødetændrørene varmer op. Hold tændingsnøglen i "VARM"-stillingen indtil indikatorlampen slukker, drej derefter nøglen til start.

## Spændingsmåler

Lampe, der viser hvis spændingen er for lav.

## Indikatorlampe til Olietryk

Lampe som viser lavt olietryk.

## Måler for Vandtemperatur

Måleren måler motorens kølervæsketemperatur.

## Brændstoftankens Dæksel

Drej mod uret for at fjerne dækslet.

## Brændstofmåler

Viser brændstofstanden i tanken.

## 12V Strømskik

Maskinen er udstyret med et +12 V DC, 20 A strømskik.

# Anvendelse

## GENEREL DRIFTSIKKERHED

Før du bruger maskinen første gang:

- Sørg for at læse al information i sikkerheds- og funktionsafsnittene før du forsøger at bruge denne traktor og plæneklipper.
- Gør dig bekendt med alle betjeningsanordninger og hvordan man stopper maskinen.
- Kør i et åbent område uden at slå græs for at blive vant til maskinen.



### ADVARSEL

Lad aldrig passagerer køre med på maskinen.

Før du forlader førersædet, og uanset grunden, skal du aktivere parkeringsbremsen, koble kraftudtaget fra, stoppe motoren og fjerne nøglen.

For at mindske brandfaren skal du holde motoren, traktoren og plæneklipperen fri for græs, blade og overskydende smørefedt. Stop eller parkér ikke traktoren over tørre blade, græs eller brændbare materialer.

Benzin er meget brandfarligt og skal omgås med forsigtighed. Fyld aldrig tanken op når motoren

stadig er varm efter nylig brug. Tillad ikke åben ild, rygning eller tændstikker i området. Undgå at overfylde og tør op hvis der spildes.



### ADVARSEL

Det er tilladt at køre en Ferris Zero Turn op på bilen via slisker, de skal være godkendt, have de rigtige dimissioner og være forsvarligt låst til ladet af bilen, så de ikke kan glide eller andet under af og pålæsning.

Denne maskine har en nulvenderadius og baghjulene kan falde ned fra rampen, eller maskinen kan vælte og medføre skader på fører eller tilskuere.



## EFTERSYN FØR DU STARTER

- Kontrollér at krumtaphuset er fyldt op til fuldmærket på oliepinden. Se motorens betjeningsvejledning for instruktioner og anbefalet olie.
- Kontrollér kølervæskenniveauet. Se motorens betjeningsvejledning for instruktioner.
- Kontroller det hydrauliske olieniveau. Henvi til afsnittet om REGELMÆSSIG VEDLIGEHOLDELSE.
- Sørg for at alle møtrikker, bolte, skruer og stifter er på plads og fastspændt.
- Indstil førersædet og sørg for at du kan nå alle betjeningsanordninger derfra.
- Fyld brændstoftankene op med frisk brændstof. Henvi til motorens instruktionsbog for de anbefalede brændstoffer.



### ADVARSEL

Arbejd aldrig på skråninger med en stigning over 17,6 procent (10°) som er en stigning på 106 cm lodret per 607 cm vandret.

Vælg en lav hastighed før du kører ind på en skråning. Udvis ekstra forsigtighed når du arbejder på skråninger med en bagmonteret opsamlere.

Slå græs på langs af skråningen, ikke op og ned; udvis forsigtighed når du skifter retning og **START ELLER STOP IKKE PÅ EN SKRÅNING.**

# Anvendelse

## PRIMING AF BRÆNDSTOFSYSTEMET (kun diesel-modeller)

Priming af brændstofsyste­met fjerner alle luftbobler fra syste­met.

Brændstofsyste­met behøver kun at blive primet under de følgende omstændigheder:

- Før du starter motoren for første gang.
- Efter maskinen er løbet tør og der er fyldt nyt brændstof på brændstoftankene.
- Efter der er udført vedligeholdelse på brændstof­systemet, såsom at skifte brændstoffilter eller udskifte en komponent i brændstofsystemet.

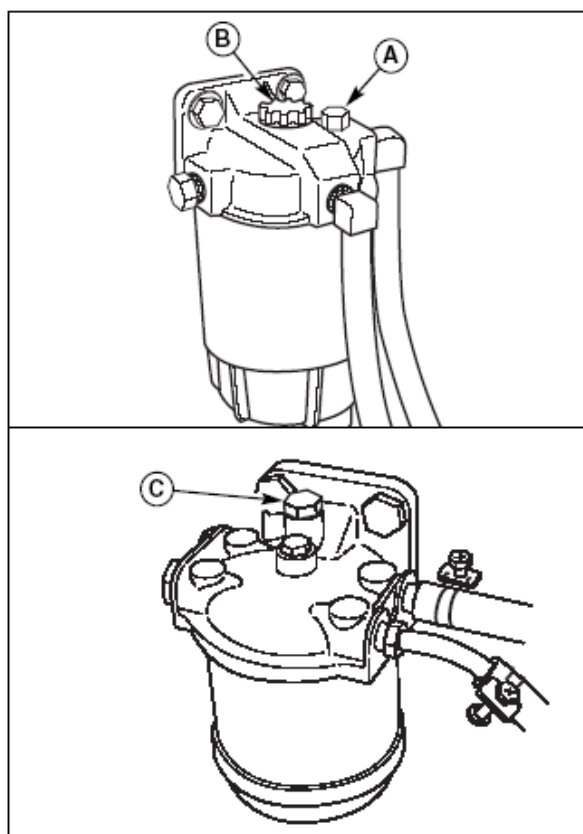
### Således primes brændstofsyste­met:

#### På vandseparatoren:

1. Med en ½" skruenøgle løsnes udluftningsskruen (A) på vandseparatoren med 2-3 omgange.
2. Skru primer-håndpumpen (B) løs, den sidder på toppen af vandseparatoren. Bevæg håndpumpen op og ned indtil brændstoffet er fri for luftbobler.
3. Tilspænd udluftningsskruen (A) med 6 Nm - DEN MÅ IKKE OVERSPÆNDES.

#### På motorens brændstoffilter:

1. Med en 9/16" skruenøgle løsnes udluftningsskruen (C) på motorens brændstoffilter med 2-3 omgange.
2. Bevæg håndpumpen op og ned indtil brændstoffet er fri for luftbobler.
3. Tilspænd udluftningsskruen (C) med 6 Nm - DEN MÅ IKKE OVERSPÆNDES.
4. Tilspænd primer-håndpumpen med fingrene.
5. Start motoren (Se START AF MOTOR). Hvis motoren ikke vil starte, skal den primes yderligere. Hvis motoren starter men går ud igen eller bliver ved med at ryge, skal den primes yderligere.
6. Hvis motoren starter men kører ujævnt, skal den forsætte med at køre ved lave tomgangs­omdrejninger indtil motoren kører jævnt.



Figur 2. Brændstofsyste­nets primer  
A. Vandseparatorens udluftningsskruer  
B. Primer-håndpumpe  
C. Brændstoffiltrets udluftningsskruer



### ADVARSEL

Brændstof, der drypper eller spildes på overophedede flader eller elektriske komponenter, kan forårsage brand. Til forebyggelse af mulige kvæstelser skal du slukke for tændingen når du skifter brændstoffilter eller vandseparatorens element.  
Tør spildt brændstof op øjeblikkeligt.

# Anvendelse



## ADVARSEL

Hvis du ikke forstår hvordan en bestemt betjeningsanordning virker eller endnu ikke har grundigt gennemlæst afsnittet **FUNKTIONER OG BETJENINGSELEMENTER**, gør det nu.

Forsøg **IKKE** at bruge traktoren uden først at være blevet bekendt med placeringen og virkemåden af **ALLE** betjeningslementer.

### START MOTOREN (benzinmodeller)

1. Træk parkeringsbremsen, sørg for at PTO-kontakten er koblet fra og at håndtagene til hastighedskontrol er låst i neutralstillingen mens du sidder i førersædet.
2. **BEMÆRK:** En varm motor behøver måske ingen choker.  
  
Sæt gashåndtaget til **HURTIG** position. Luk derefter chokeren helt ved at trække knappen helt UD.
3. Drej nøglen til **START**.
4. Efter motoren starter åbnes chokeren gradvist (tryk knappen helt ned). Varm motoren op ved at lade den køre mindst et minut.
5. Flyt gassen til **FULD** inden du tilkobler PTO-kontakten, eller inden du kører maskinen.

**I nødstilfælde kan motoren stoppes ved simpelthen at dreje tændingskontakten til STOP.** Brug kun denne metode i nødsituationer. For at slukke normalt for motoren skal du følge fremgangsmåden angivet i **STOP TRAKTOREN**.

### STOP TRAKTOREN OG MOTOREN

1. Når man igen flytter håndtagene til hastighedskontrol til midterstillingen, stopper traktorens fremdrift. Vip håndtagene udad og lås dem i neutralstilling.
2. Frakobl PTO'en.
3. Træk parkeringsbremsen.
4. Flyt gasreguleringen til **LANGSOM** og lad motoren køle ned et øjeblik.
5. Drej tændingsnøglen til **FRA**. Fjern nøglen.

### START MOTOREN (dieselmodeller)

1. Træk parkeringsbremsen, sørg for at kraftudtagskontakten er koblet fra og at håndtagene til hastighedskontrol er låst i neutralstillingen mens du sidder i førersædet.
2. Sæt gassen på midterste position (når der startes i koldt vejr, skal gassen sættes på **FULD**).
3. Drej nøglen til **VARM**-stillingen. Hold nøglen så glødetændrørets indikatorlampe tændes og glødetændrørene aktiveres.
4. Vent indtil glødetændrørets indikatorlampe slukker, og drej derefter nøglen til **START**. Hvis motoren ikke starter med det samme, flyt gasreguleringen til **FULD**.

***BEMÆRK:** Prøv ikke at starte motoren vedvarende i mere end 30 sekunder. Lad startermotoren køle af i to minutter før du prøver at starte igen.*

5. Efter motoren starter, flyt motorens gasregulering til **LANGSOM**. Varm motoren op ved at lade den gå i mindst 1 minut.
6. Flyt gassen til **FULD** inden du tilkobler PTO/kraftudtagskontakten, eller inden du kører maskinen.

**I nødstilfælde kan motoren stoppes ved simpelthen at dreje tændingskontakten til STOP.** Brug kun denne metode i nødsituationer. For at slukke normalt for motoren skal du følge fremgangsmåden angivet i **STOP TRAKTOREN**.

# Anvendelse

## KØRSEL MED TRAKTOREN

1. Sid i førersædet og juster sædet, så du nemt kan nå alle betjeningselementer og se instrumentbrættet. Drej styrehåndtagene udad og lås den i neutral position.
2. Træk parkeringsbremsen.
3. Kontroller at PTOen er slået fra og styrehåndtagene er låst i neutral position.
4. Start motoren (se START AF MOTOR).
5. Deaktiver parkeringsbremsen og drej styrehåndtagene indad.
6. Skub styrehåndtagene jævnt fremad for at køre fremad. Træk dem tilbage i neutral position for at stoppe. Vær opmærksom på at jo længere styrehåndtagene skubbes frem jo hurtigere kører traktoren.
7. Stop traktoren ved at skubbe styrehåndtagene tilbage i neutral position og dreje dem udad for at låse dem i neutral position, træk parkeringsbremsen og stop motoren (se STOP AF TRAKTOR OG MOTOR).

**BEMÆRK:** Se afsnittet om ØVELSE I KØRSEL MED ZERO-TURN for detaljerede instruktioner om kørsel med traktoren.

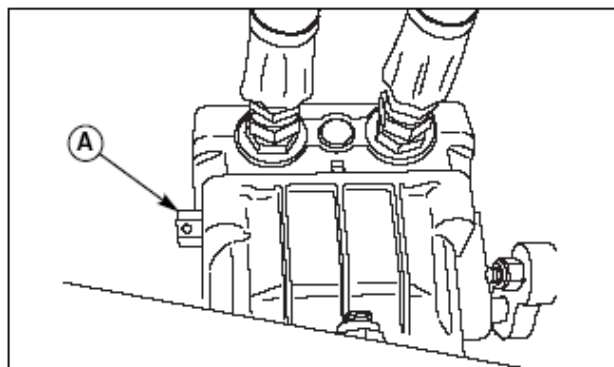


### BUGSÉR IKKE RIDEREN

Bugsering af maskinen vil beskadige de hydrauliske pumper og hjulmotorer. Brug ikke et andet køretøj til at skubbe eller trække denne maskine.

## MANUEL SKUBNING AF RIDEREN

1. Se figur 3 for udløserventilernes position.
2. Kobl PTOen fra, træk parkeringsbremsen, slå tændingen FRA og tag nøglen ud.
3. Udløserventilerne åbnes ved at dreje den højre udløserventil, der sidder på motorsiden af den højre pumpe mod uret med **MAX** 2 hele omgange. Derefter drejes den venstre udløserventil, der sidder på ydersiden af den venstre pumpe mod uret med **MAX** 2 hele omgange.
4. Kobl parkeringsbremsen fra. Traktoren kan nu skubbes manuelt.
5. Når du har flyttet traktoren aktiveres parkeringsbremsen. Pumperne kobles til igen (kørestilling) ved at dreje udløserventilerne **MED URET** og tilspænde til et tilspændingsmoment på 9 - 13,6 N.m.



**Figur 3. den hydrauliske udløserventils position**  
**A. Hydraulisk udløserventil (højre side vist)**

# Anvendelse

## ØVELSE I AT KØRE MED ZERO TURN

Zero Turns fremdriftshåndtag er meget følsomme, og det vil kræve øvelse at lære at styre traktoren, så den kører jævnt og sikkert både fremad, i bagegear og når der drejes.

For at få det optimale ud af Zero Turn, er det afgørende, at man bruger lidt tid på at lære de viste manøvrer, og gør sig fortrolig med maskinens måde at accelerere, køre og styre på – inden man begynder at klippe.

**Find et jævnt, fladt stykke plæne,** med rigelig plads til at manøvrere. (Ryd området for ting, folk og dyr, før der begynder.) Kør med gashåndtaget i midterstilling, når der øves (kør **ALTID** med fuld gas, når der klippes), og drej langsomt, for at undgå at dækkene glider og plænen skades.

Vi anbefaler, at der startes med "Jævn kørsel" proceduren, som beskrevet til højre, og derefter gås videre med fremkørsel, bakning og drejning.

Udløs parkeringsbremsen før styrehåndtagene trækkes indad.

## JÆVN KØRSEL

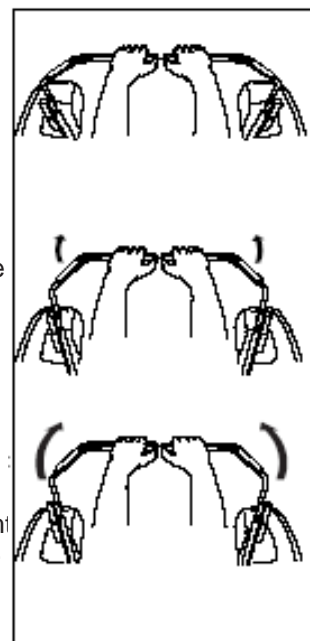
Zero Turns styrehåndtag er **følsomme**.

De håndteres **BEDST** i tre trin – som vist i fig. 3.

**FØRST** anbringes håndfladen på håndtagene som vist.

**DERNÆST** skubbes de gradvist fremad mod konsollen for at køre fremad.

**TIL SIDST** skubbes håndtagene yderligere frem for at sætte farten op. Sæt farten langsomt ned ved at lade håndtagene vende tilbage til neutral.



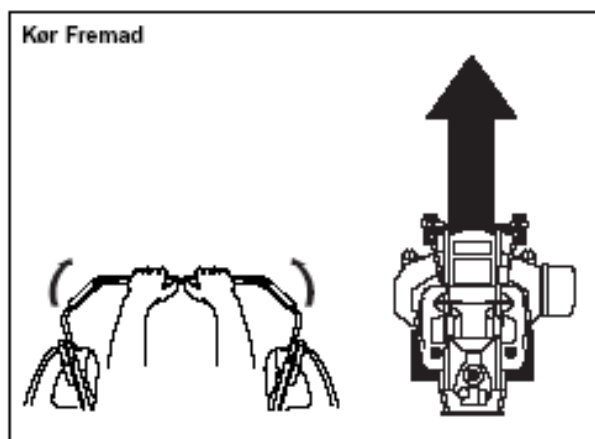
Figur 3. Flyt håndtagene gradvist

## GRUNDLÆGGENDE KØRSEL

### Øvelse i at køre fremad

Flyt langsomt og gradvist begge fremdriftshåndtag **FREMAD** fra neutralpositionen. Sæt farten ned og gentag det.

**BEMÆRK:** Det kræver øvelse at køre lige fremad. Om nødvendigt kan max hastigheden afbalanceres – se under *Indstilling af max hastighed i afsnittet om Indstillinger længere omme i bogen.*

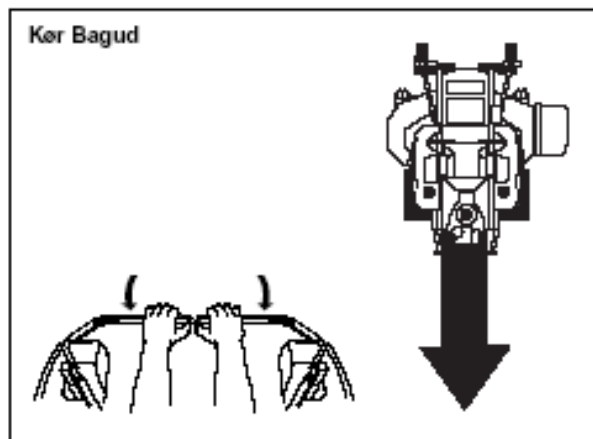


Figur 4. Kørsel fremad

### Øvelse i at bakke

SE **NEDAD** og **BAGUD**, og flyt derefter håndtagene jævnt **BAGUD** fra neutralpositionen. Sæt farten ned og gentag.

**BEMÆRK:** Øv dig i at bakke, før der bakkes i nærheden af genstande. Traktoren drejer ligeså skarpt i bagegear, som når der køres fremad, og det kræver øvelse at bakke lige.



Figur 5. Kørsel baglæns

# Anvendelse

## Øvelse i at dreje om hjørner

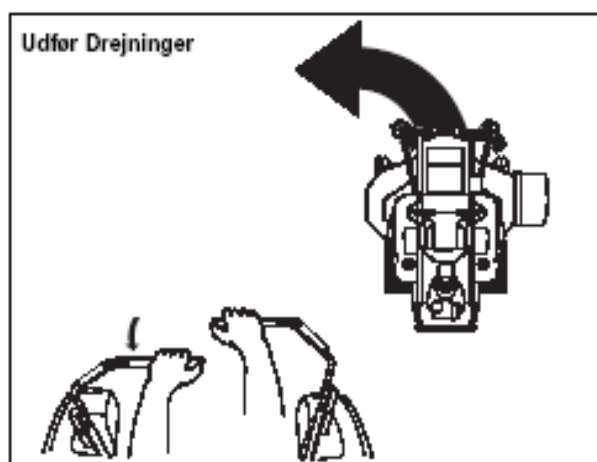
Lad det ene håndtag vende langsomt tilbage til neutral position, mens der køres fremad. Gentag dette adskillige gange.

**BEMÆRK:** For at undgå at dreje direkte på hjulet, er det bedst at lade begge hjul køre i hvert fald lidt fremad.

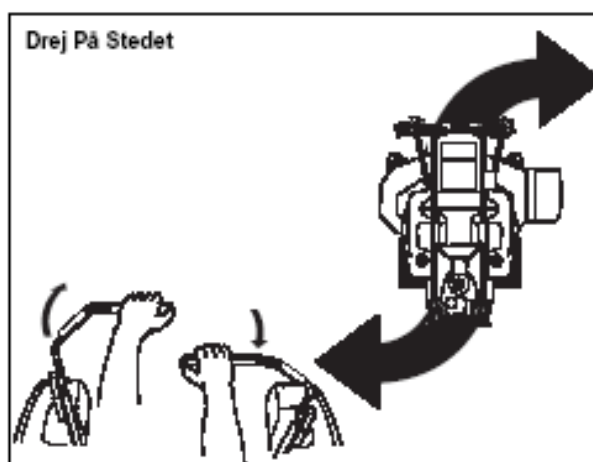
## Vende på stedet

For at vende på stedet, flyttes det ene håndtag gradvist frem fra neutral og det andet gradvist tilbage på samme tid. Gentag dette nogle gange.

**BEMÆRK:** Ved at ændre hvor meget hvert håndtag er flyttet frem eller tilbage, ændres venderadien.



Figur 6. Drejning omkring et hjørne



Figur 7. Vending på stedet

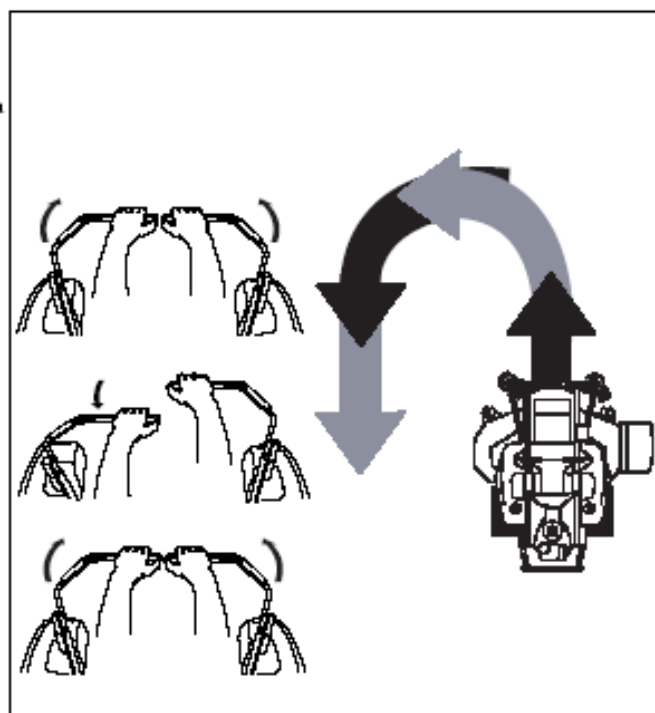
## AVANCERET KØRSEL

Udførelse af en vending på stedet for enden af en bane  
Zero Turns unikke evne til at vende på stedet giver mulighed for at vende for enden af en bane i stedet for at lave en Y-vending og derefter starte på en ny bane. Sådan udføres en vending på stedet, fx for enden af en bane:

1. Sæt farten ned ved enden af banen.
2. Flyt VENSTRE fremdriftshåndtag frem, mens det HØJRE flyttes tilbage til neutral og derefter lidt bagud.
3. Begynd at klippe fremad igen.

Denne teknik drejer rideren HØJRE om og overlapper den netop klippede bane en smule, således at det ikke er nødvendigt at bakke og klippe "pletter". Efterhånden som du bliver mere fortrolig med og øvet i at køre Zero Turn, vil du lære flere manøvrer, der gør det nemmere og sjovere at klippe græs.

**Husk, jo mere der øves, jo bedre kontrol får du over maskinen!**



Figur 8. Vending for enden af en bane



# Anvendelse

## TILKOBLING AF TRAILER

Den maksimale vægt af en bugseret anhænger skal være mindre end 138 kg. Fastgør anhængerens med en splitbolt af passende størrelse (A, figur 10) og split (B).

En for høj bugseret vægt kan resultere i tab af trækraft og at du kan miste herredømmet på skråninger. Når der arbejdes på skråninger, skal den bugserede vægt reduceres. Den overflade der køres på påvirker i høj grad maskinens trækraft og stabilitet. Våde eller glatte overflader kan i høj grad reducere trækraften, samt evnen til at stoppe eller dreje. Foretag en omhyggelig bedømmelse af overfladens tilstand før brug af maskinen og traileren. Arbejd **ALDRIG** på skråninger med en stigning over 10°. For yderligere information om sikkerhed se **BETJENING PÅ SKRÅNINGER** og **BUGSERING AF UDSTYR** i sektionen om sikkerhed i denne vejledning.

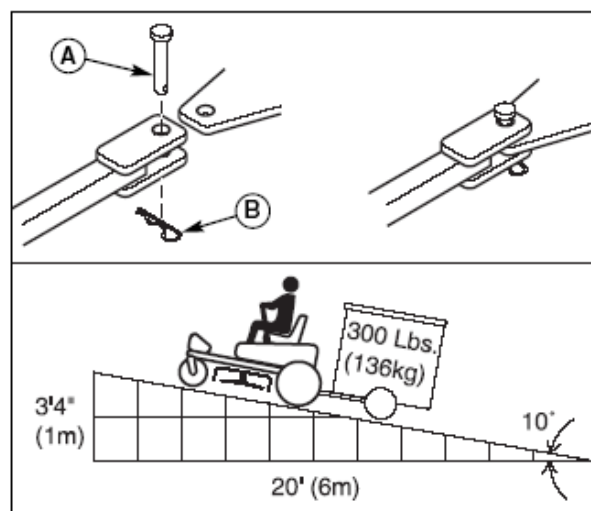
## HÆVE og SÆNKE STYRTBØJLEN

### For at sænke styrtbøjlen:

1. Træk hårnålsplitterne (A, figur 12) ud af splitboltene (B).
2. Skub eller træk toppen af styrtbøjlen (C) fremad mod gummistoppene (D) og fjern splitboltene (B).
3. Sænk styrtbøjlen og genmonter splitboltene og hårnålsplitterne for at fastgøre styrtbøjlen i sænket stilling (se indsats, figur 12).

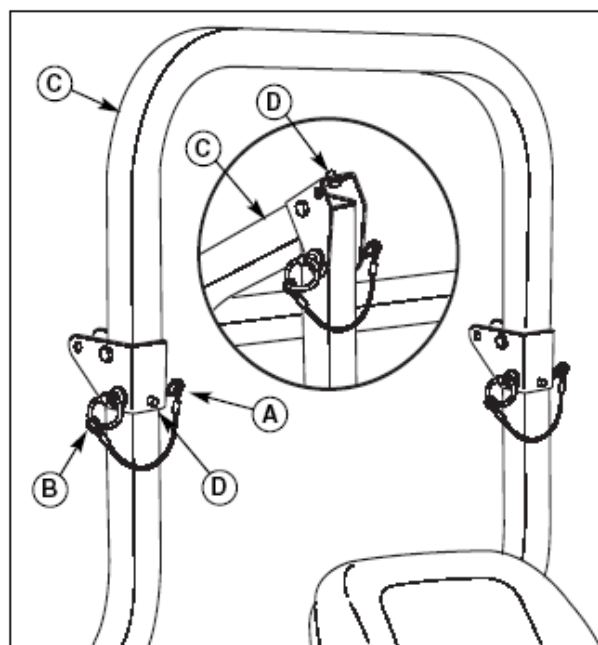
### For at hæve styrtbøjlen:

1. Træk hårnålsplitterne (A) ud af splitboltene (B) og fjern splitboltene.
2. Hæv styrtbøjlen (C) indtil gummistoppene (D) kommer i kontakt med de lodrette rør.
3. Skub eller træk toppen af styrtbøjlen fremad mod gummistoppene og genmonter splitboltene og hårnålsplitterne for at fastgøre styrtbøjlen i hævet stilling.



Figur 11. Montering af trailer

- A. Splitbolt
- B. Hårnålesplit



Figur 12. Hæv og sænk styrtbøjlen

- A. Hårnålesplit
- B. Splitbolt
- C. Styrtbøjle
- D. Gummistop



## ADVARSEL

**UNDGÅ ALVORLIGE SKADER OG DØDSFALD HVIS MASKINEN VÆLTER:**

**Hold styrtbøjlen i den hævede position og brug sikkerhedsselen.**

**DER ER INGEN BESKYTTELSE UNDER VÆLTNING, NÅR STYRTBØJLEN ER SÆNKET**

**Sænk kun styrtbøjlen, når det er nødvendigt og afmonter den aldrig.**

**Brug ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er sænket.**

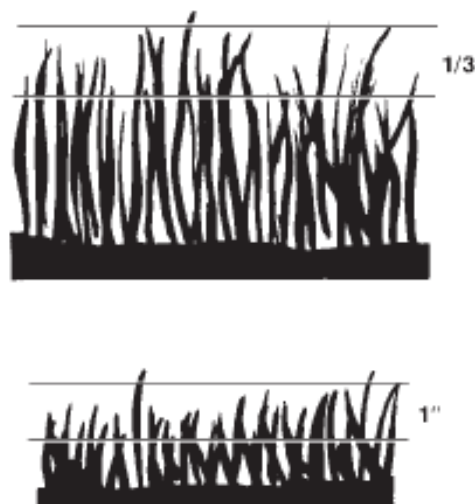
**Hæv straks styrtbøjlen, når frihøjden tillader det.**

**Spring IKKE af hvis maskinen vælter.**

# Anvendelse

## GRÆSKLIPNING

1. Træk parkeringsbremsen. Sørg for at PTOen er slået fra, styrehåndtagene er låst i NEUTRAL position og føreren sidder i sædet.
2. Start motoren (se START AF MOTOREN).
3. Indstil klippehøjden.
4. Sæt gashåndtaget på fuld gas.
5. Slå PTOen til ved at trække op i PTO-kontakten.
6. Begynd at slå græs.
7. Ved endt græsklipning tages farten af motoren og PTOen slås fra.
8. Stop motoren (se STOPNING AF TRAKTOR OG MOTOR).



## ANBEFALINGER TIL GRÆSKLIPNING

Adskillige faktorer har indflydelse på hvor godt maskinen klipper græsset. Hvis følgende anbefalinger og råd følges kan det forbedre klippearbejdet og forlænge maskinens levetid.

### KLIPPEHØJDE

Oftest er klippehøjden et spørgsmål om hvad man foretrækker. Typisk bør græsset klippes, når det er mellem 7,5 cm og 12,5 cm højt. Den rette klippehøjde afhænger af forskellige faktorer som fx græs, regn, temperaturer og plænsens tilstand.

Klippes græsset for kort bliver planterne svage og tynde, og det tager let skade af tørke og skadedyr. Det er som regel mere skadeligt at klippe det for kort end at lade det være lidt højere. Hvis man lader græsset gro lidt højere, især når det er varmt og tørt, vil det reducere varmeakkumulering, holde på fugtigheden, og beskytte græsset mod varmeskader og andre problemer.

Klippes der for meget af ad gangen får plantens vækstsystem et chok og planten svækkes. **En god tommelfingerregel er 1/3 reglen: at klippe højst 1/3 af græssets højde og aldrig mere end 2,5 cm ad gangen.**

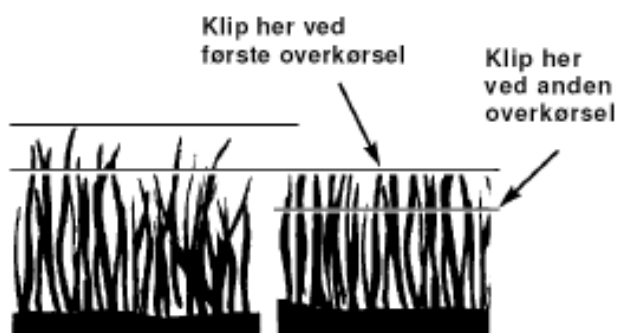
Den mængde græs, der kan klippes ad gangen afhænger ligeledes af hvilken klippemetode der anvendes (fx kan en klipper med sideudkast behandle meget mere græs end ved mulchning).

**BEMÆRK:** Vi beskriver specifikke klippeinstruktioner ved mulchning og bredudkast længere omme i dette afsnit.

### Højt græs kræver flere overkørsler

Ved meget højt græs sættes klippehøjden på max ved første overkørsel, og derefter til den ønskede højde hvorefter der klippes anden eller tredje gang.

Dæk ikke græsset med et tykt lag afklip. Brug evt. et opsamlersystem og lav en kompostdyng.



# Anvendelse

## HVORNÅR OG HVOR OFTE DER SKAL KLIPPES

Tidspunktet på dagen og græssets tilstand har stor betydning for resultatet af klipningen. Følg disse råd for at få det bedste resultat:

1. Klip når græsset er mellem 7,5 og 12,5 cm højt.
2. Klip med skarpe knive. Kort græsafklip på 2,5 cm og kortere nedbrydes hurtigere end lange strå. Skarpe knive klipper rent og effektivt, og forhindrer flossede kanter der skader græsset.
3. Klip på et tidspunkt af dagen når græsset er køligt og tørt. Sidst på eftermiddagen eller tidligt på aftenen er ofte ideelt.
4. Undgå at klippe efter regn eller tung dug, og mulch aldrig når græsset er vådt (vådt græs mulches dårligt og klumper sammen under klipperen).

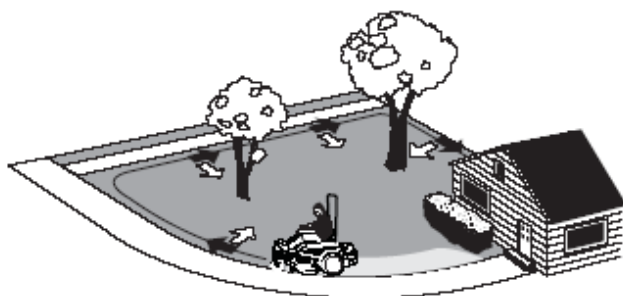
## KLIPPEMØNSTRE

Start altid med at klippe på en plan, jævn overflade. Størrelsen og beskaffenheden af det område, der skal klippes er afgørende for det klippemønster der anvendes. Forhindringer som træer, hegn og bygninger, samt forhold som skrænter og hældninger skal også tages i betragtning.

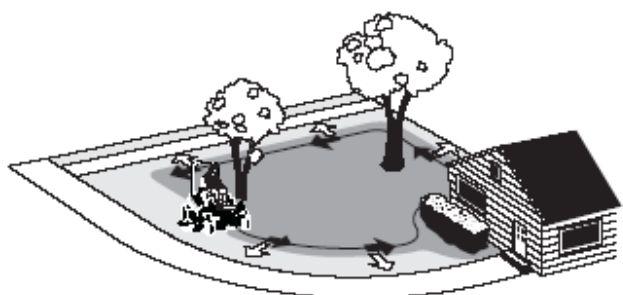
1. Klip lange, lige baner der overlapper let.
2. Skift om muligt mønster af og til for at undgå sammen filtrering og striber.
3. Skal der klippes professionelt klippes plænen først i en retning og derefter klippes på tværs af denne retning.

**Bemærk: kør altid med motoren på fuld gas når der klippes.**

Hvis du kan høre motoren sætte farten ned klippes der for hurtigt - en langsommere kørehastighed vil øge knivenes effektivitet og mange almindelige klippeproblemer undgås. Brug en passende fart i forhold til tætheden og højden af det græs der klippes.



*Om muligt klippes en eller to runder om plænen yderside hvor afklippet kastes ind mod plænen for at holde det væk fra hegn og stier.*



*Resten af klipningen bør foretages i modsatte retning så græsafklippet kastes UD på den allerede klippede del af plænen*

## KORREKT KLIPNING VED SIDEUDKAST

Bredudkast eller sideudkast fordeler små afklip over hele plænen. Mange golfbaner bruger denne metode. Klipperen har et dybt klipperskjold for at afklippet kan cirkulere frit, så det fordeles jævnt over hele plænen.

## MOTOROMDREJNINGER & KØREHASTIGHED VED BREDUDKAST

Kør altid med max omdrejninger på motoren når der klippes. Hvis du kan høre motoren sætte farten ned klippes der for hurtigt - en langsommere kørehastighed vil øge knivenes effektivitet og mange almindelige klippeproblemer undgås.

Brug en passende fart i forhold til tætheden og højden af det græs der klippes.

## KLIPPEHØJDE MED BREDUDKAST

Klip når græsset er 7,5 til 12,5 cm langt. Klip ikke græsset kortere end 5 - 6,5 cm. Klip ikke mere end 2,5 cm af græsset for hver overkørsel.

# Anvendelse

## Korrekt mulchning

En mulchklipper består af et klipperskjold, der klipper græsafklippet i bittesmå stykker og blæser dem NED i plænen. Disse små partikler nedbrydes hurtigt til næringsstoffer som plænen kan anvende. UNDER DE RIGTIGE FORHOLD vil en klipper med mulcherkit praktisk talt eliminere synligt afklip på plænen.

BEMÆRK: Når der mulches under tunge forhold kan der opstå en rumlende lyd - dette er helt normalt.

## MULCHNING KRÆVER IDEELLE KLIPPEFORHOLD

Klippere med mulcherkit fungerer ikke optimalt hvis græsset er vådt eller hvis det er for højt. Det er - i endnu højere grad end med en almindelig klipper - vigtigt at græsset er tørt og ikke for højt. Brug ikke klipperen med mulcherkittet ved de første to til tre klipninger i foråret. De lange strå, den hurtige vækst og ofte våde forhold er bedre egnet til bredudkast (sideudkast) eller græsopsamler.

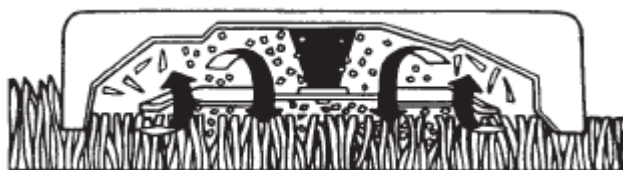
## MOTOROMDREJNINGER OG KØREHASTIGHED VED MULCHING

Brug fuld gas sammen med lav kørehastighed så afklippet finsnittedes. Kørehastigheden ved mulchning bør kun være HALVDELEN af hastigheden når der køres med bredudkast (sideudkast) under lignende forhold. Da mulchning kræver flere hestekræfter end bredudkast, er det afgørende at der køres med lavere hastighed.

## MÆNGDEN AF GRÆS DER MULCHES

Den bedste mulchning opnås typisk ved at klippe de øverste 1,2 til 1,9 cm af strået. Dette giver korte afklip, der nedbrydes ordentligt (meget hurtigere end længere afklip).

Den ideelle klippehøjde vil variere med klimaet, tidspunktet på året og plænenes tilstand. Vi anbefaler at der eksperimenteres med både klippehøjde og fart til den bedste klipning nås. Start med en høj klippehøjde og sæt den så gradvist lavere til den klippehøjde der passer til forholdene opnås.



# Anvendelse

## OPBEVARING (Dieselmodel) midlertidig Opbevaring (30 dage eller mindre)

Husk at brændstoftanken stadig indeholder brændstof, så maskinen må aldrig opbevares indendørs eller andetsteds hvor brændstofdampene kan nå en antændingskilde. Brændstofdampe er også giftige ved indånding, så maskinen må aldrig opbevares i en bygning hvor der opholder sig mennesker eller dyr. Her er en checkliste over ting, der skal gøres, når maskinen opbevares midlertidigt eller mellem den anvendes:

- Sørg for at maskinen opbevares hvor børn ikke har adgang til den. Hvis der er risiko for uautoriseret adgang skal tændingsnøglen fjernes.
- Hvis maskinen ikke kan stilles på en jævn overflade skal hjulene blokeres.
- Rengør klipperen for græs og skidt.
- Hvis temperaturen ventes at falde til under frysepunktet henvises til afsnittet om langtidsopbevaring, punkt 2.

## Langtidsopbevaring (længere end 30 dage)

Før henstilling af maskinen for vinteren læses instruktionerne om vedligeholdelse og opbevaring i afsnittet om sikkerhedsregler. Derefter udføres følgende:

1. Tap olien af krumtaphuset mens motoren er varm og påfyld den korrekte olietype for det tidspunkt hvor maskinen igen skal anvendes.
2. Brug en frostvæske-tester til at kontrollere hvor beskyttet kølesystemet er. Læs instruktionerne på kølervæskebeholderen for det korrekte blandingsforhold mellem vand og kølervæske.
3. Klipperbordet klargøres til opbevaring således:
  - a. Fjern klipperen fra maskinen.
  - b. Rengør undersiden af klipperen.
  - c. Dæk alle bare metaloverflader med maling eller en let oliefilm for at undgå rust.
4. Rengør maskinens yderside og motor.
5. Klargør motoren til opbevaring. Se motorens brugervejledning.
6. Rengør cylinderhoved, motorhus og luftrenserens element for græs og skidt.
7. Dæk luftrenser og udstødningsåbning helt tæt med plastik eller andet vandtæt materiale for at holde fugt, skift og insekter ude.
8. Smør hele maskinen som angivet i afsnittet om vedligeholdelse.
9. Rengør maskinen og påfør maling eller rustbeskyttelse på steder hvor malingen er skallet af eller beskadiget.
10. Sørg for at batteriets væskestand er korrekt og at det er helt opladet. Batteriet holder længere hvis det afmonteres, opbevares på et køligt, tørt sted og oplades helt en gang om måneden. Hvis batteriet sidder på maskinen skal det negative kabel afmonteres.
11. Aftap brændstofsystelet helt eller påfyld brændstofstabilisator. Hvis der anvendes brændstofstabilisator i stedet for at tappe brændstoffet af skal alle sikkerheds- og opbevaringsanvisninger i denne brugervejledning følges for at undgå antænding af brændstofdampe. Husk at brændstofdampe kan nå fjerne antændingskilder så der opstår risiko for eksplosion og brand.



## ADVARSEL

Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret, bygning. Brændstofdampe kan nå en tændkilde (som f.eks. et fyr, vandvarmer, osv.) og medføre en eksplosion.

Vær forsigtig ved håndtering af dieselbrændstof. Det er meget let antændeligt og uforsigtighed kan medføre brand skader både på personer og ejendom.

Aftap brændstof udendørs i en godkendt beholder og væk fra åben ild og gnister.

*BEMÆRK: Dieselbrændstof, der står ubrugt i længere perioder (30 dage eller mere) kan danne gummiagtige aflejringer, der kan påvirke brændstofpumpe og injektionsrør, så motoren beskadiges. For at undgå dette fyldes brændstofstabilisator på tanken og motoren kører et par minutter. Den anden mulighed er at tappe al brændstof af maskinen før opbevaring.*

## START EFTER LANGTIDSOPBEVARING

Før start af maskinen efter længere tids opbevaring udføres følgende.

1. Fjern hjulblokeringerne.
2. Monter batteriet hvis det er afmonteret.
3. Tag afdækningen af luftrenser og udstødning.
4. Fyld frisk brændstof på tanken. Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.
5. Se motorens brugervejledning og følg instruktionerne for klargøring af motoren efter opbevaring.
6. Kontroller oliestanden i krumtaphuset og påfyld om nødvendigt. Hvis der er opstået kondensvand under opbevaringen aftappes olie og der fyldes ny olie på.
7. Pump dækkene til det korrekte dæktryk. Kontroller væskestandene.
8. Start motoren og lad den køre langsomt. LAD IKKE motoren køre ved høj hastighed umiddelbart efter start. Husk kun at lade motoren køre udendørs eller på en område med god udluftning.

## ANBEFALET DIESELBRÆNDSTOF

Brændstofleverandøren leverer brændstof, der passer til det pågældende lands vejforhold.

Vinterbrændstof er designet til at gøre det lettere at starte i koldt vejr. Sommerbrændstof kan være noget tungere end vinterbrændstof hvilket resulterer i en lidt bedre brændstoføkonomi og ydelse. Forårs og efterårsbrændstof er en blanding af sommer- og vinterbrændstof.

Af denne grund anbefales det kun at købe brændstof i mængder, der svarer til den pågældende sæson. Anvendelse af den forkerte brændstofblanding kan give problemer med motoren.

Se motorens brugervejledning for specifikke anbefalinger af brændstof.

# Anvendelse

## OPBEVARING (benzinmodeller)

### Midlertidig opbevaring (30 dage eller mindre)

Husk at brændstoftanken stadig indeholder brændstof, så maskinen må aldrig opbevares indendørs eller andetsteds hvor brændstofdampene kan nå en antændingskilde. Brændstofdampe er også giftige ved indånding, så maskinen må aldrig opbevares i en bygning hvor der opholder sig mennesker eller dyr. Her er en checkliste over ting, der skal gøres, når maskinen opbevares midlertidigt eller mellem den anvendes:

- Sørg for at maskinen opbevares hvor børn ikke har adgang til den. Hvis der er risiko for uautoriseret adgang skal tændrørene fjernes. Sørg for at åbningen til tændrørene er dækket til.
- Hvis maskinen ikke kan stilles på en jævn overflade skal hjulene blokeres.
- Rengør klipperen for græs og skidt.
- Hvis temperaturen ventes at falde til under frysepunktet henvises til afsnittet om langtidsopbevaring, punkt 2.

### Langtidsopbevaring (længere end 30 dage)

Før henstilling af maskinen for vinteren læses instruktionerne om vedligeholdelse og opbevaring i afsnittet om sikkerhedsregler. Derefter udføres følgende:

1. Tap olien af krumtaphuset mens motoren er varm og påfyld den korrekte olietype for det tidspunkt hvor maskinen igen skal anvendes.
2. Brug en frostvæske-tester til at kontrollere hvor beskyttet kølesystemet er. Læs instruktionerne på kølervæske-beholderen for det korrekte blandingsforhold mellem vand og kølervæske.
3. Klipperbordet klargøres til opbevaring således:
  - a. Fjern klipperen fra maskinen.
  - b. Rengør undersiden af klipperen.
  - c. Dæk alle bare metaloverflader med maling eller en let oliefilm for at undgå rust.
4. Rengør maskinens yderside og motor.
5. Klargør motoren til opbevaring. Se motorens brugervejledning.
6. Rengør cylinderhoved, motorhus og luftrenserens element for græs og skidt.
7. Dæk luftrenser og udstødningsåbning helt tæt med plastik eller andet vandtæt materiale for at holde fugt, skift og insekter ude.
8. Smør hele maskinen som angivet i afsnittet om vedligeholdelse.
9. Rengør maskinen og påfør maling eller rustbeskyttelse på steder hvor malingen er skallet af eller beskadiget.
10. Sørg for at batteriets væskestand er korrekt og at det er helt opladet. Batteriet holder længere hvis det afmonteres, opbevares på et køligt, tørt sted og oplades helt en gang om måneden. Hvis batteriet sidder på maskinen skal det negative kabel afmonteres.
11. Aftap brændstofssystemet helt eller påfyld brændstofstabilisator. Hvis der anvendes brændstofstabilisator i stedet for at tappe brændstoffet af skal alle sikkerheds- og opbevaringsanvisninger i denne brugervejledning følges for at undgå antænding af brændstofdampe. Husk at brændstofdampe kan nå fjerne antændingskilder så der opstår risiko for eksplosion og brand.



## ADVARSEL

Opbevar aldrig maskinen med brændstof i motoren eller tanken i en indelukket, dårligt ventileret, bygning. Brændstofdampe kan nå en tændkilde (som f.eks. et fyr, vandvarmer, osv.) og medføre en eksplosion.

Vær forsigtig ved håndtering af benzin. Det er meget let antændeligt og uforsigtighed kan medføre brand skader både på personer og ejendom.

Aftap brændstof udendørs i en godkendt beholder og væk fra åben ild og gnister.

*BEMÆRK: Benzin, der står ubrugt i længere perioder (30 dage eller mere) kan danne gummiagtige aflejringer, der kan påvirke brændstofpumpe og injektionsrør, så motoren beskadiges. For at undgå dette fyldes brændstofstabilisator på tanken og motoren kører et par minutter. Den anden mulighed er at tappe al brændstof af maskinen før opbevaring.*

## START EFTER LANGTIDSOPBEVARING

Før start af maskinen efter længere tids opbevaring udføres følgende:

1. Fjern hjulblokeringerne.
2. Monter batteriet hvis det er afmonteret.
3. Tag afdækningen af luftrenser og udstødning.
4. Fyld frisk brændstof på tanken. Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.
5. Se motorens brugervejledning og følg instruktionerne for klargøring af motoren efter opbevaring.
6. Kontroller oliestanden i krumtaphuset og påfyld om nødvendigt. Hvis der er opstået kondensvand under opbevaringen aftappes olie og der fyldes ny olie på.
7. Pump dækkene til det korrekte dæktryk. Kontroller væskestandene.
8. Start motoren og lad den køre langsomt. LAD IKKE motoren køre ved høj hastighed umiddelbart efter start. Husk kun at lade motoren køre udendørs eller på en område med god udluftning.

# Anvendelse

## Noter

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

# VEDLIGEHOEDELSSE

## VEDLIGEHOEDELSSESKEMA OG PROCEDURER

Nedenstående vedligeholdelsesskema for almindelig vedligeholdelse af traktor og klipper bør følges. Det er nemt at holde styr på driftstimerne ved hjælp af timetælleren på maskinen.

<b>SIKKERHEDSANORDNINGER</b>	<b>Før hver brug</b>	<b>Før hver 5 timer</b>	<b>Før hver 25 timer</b>	<b>Før hver 100 timer</b>	<b>Før hver 250 timer</b>	<b>Forår og efterår</b>
Kontroller sikkerhedsafbryder-systemet	*					*
Kontroller bremsene	*					*
<b>VEDLIGEHOEDELSSE AF MASKINEN</b>	<b>Før hver brug</b>	<b>Før hver 5 timer</b>	<b>Før hver 25 timer</b>	<b>Før hver 100 timer</b>	<b>Før hver 250 timer</b>	<b>Forår og efterår</b>
Kontroller oliestanden i gearet****				*		*
Kontroller alle monteringsdeles tilspænding	*					
Rengør klipper og kontroller/udskift knivene**				*		
Smør maskine og klipper**				*		
Rengør batteri og kabler				*		
Kontroller dæktrykket				*		
Kontroller hydraulikolien				*		
Skift hydraulikoliefilter**				*		
<b>VEDLIGEHOEDELSSE AF MOTOREN</b>	<b>Før hver brug</b>	<b>Før hver 5 timer</b>	<b>Før hver 25 timer</b>	<b>Før hver 100 timer</b>	<b>Før hver 250 timer</b>	<b>Forår og efterår</b>
Kontroller niveau for motorolie og kølevæske	*					
Kontroller / rengør kølerribber og indtag**			*			
Serviceer luftfilter*						
Kontroller / udskift tændrørene						
Kontroller brændstoffilter / tøm vandseparator			*			
Kontroller / rengør kølergitter	*					*
Kontroller kølevæskstanden	*					
Udskift kølevæsken						*

\* Se motorproducentens brugervejledning.

\*\* Udskift det originale motoroliefilter efter de første 5 arbejdstimer.

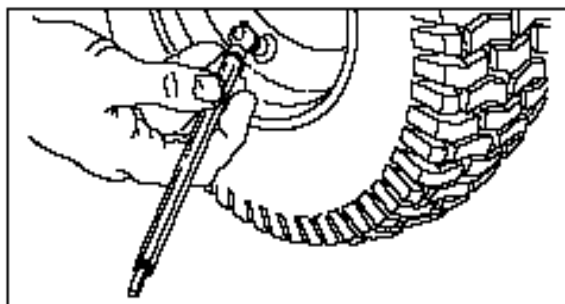
\*\*\* Ofte i varmt vejr (over 30° C) eller under støvede arbejdsforhold.

\*\*\*\* Service efter de første 25 timer, derefter for hver 100 timer.

## KONTROL AF DÆKTRYK

Dæktrykket bør kontrolleres jævnlige og vedligeholdes med det anviste tryk. Bemærk, at dæktryksangivelserne kan variere lidt i forhold til det "Max Inflation" (dæktryk), der er stemplet ind i siden af dækket. De her anbefalede dæktryk vil give det bedste vejgreb, forbedre klippekvaliteten og forlænge dækkenes levetid.

<b>Dæk</b>	<b>Dæktryk</b>
For	25 psi (1,72 bar)
Bag	18 psi (1,24 bar)



Figur 12A. Kontrol af dæktryk



# VEDLIGEHOELDELSE

## KONTROL/PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF (dieselmodeller)

### Påfyldning af brændstof:

1. Fjern brændstofdækslet (A, figur 13).
2. Fyld tanken til bunden af påfyldningsrøret. Dette vil give plads i tanken for udvidelse af brændstoffet. Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.
3. Monter og tilspænd brændstofdækslet med håndkraft.
4. Gentag dette for den anden tank.

*BEMÆRK: Brændstoftankene er forbundet med et T-stykke i tilførselsslangerne. Ved påfyldning af kun den ene tank vil brændstoffet fordele sig i begge tanke, så der er en ½ tank fuld i hver side. Brændstofoverførslen gennem T-stykket er dog landsom, så det anbefales at fylde begge tanke.*

## BRÆNDSTOFFILTER

Denne maskine er udstyret med to brændstoffiltre. Den ene er en vandseparator/filter monteret på rammen under sædet, og den anden sidder på motoren.

Vandseparatoren bør tømmes for hver 25 timer eller når der er vand synligt i beholderen. Udskift brændstoffiltrene for hver 500 arbejdstimer eller som påkrævet.

Således aftappes brændstoffiltret:

1. Sluk motoren, træk parkeringsbremsen, fjern tændingsnøglen og vent til alle bevægelige dele står helt stille.
2. Lad motoren og dens omgivende område køle ned i 5 minutter før aftapningen.
3. Sæt en beholder under brændstoffiltrets rør og drej aftapningsventilen (A, figur 14) ca. 1-2 omgang.
4. Lad filtret dryppe af til al vand og skidt er løbet af.
5. Drej aftapningsventilen til lukket efter aftapningen.



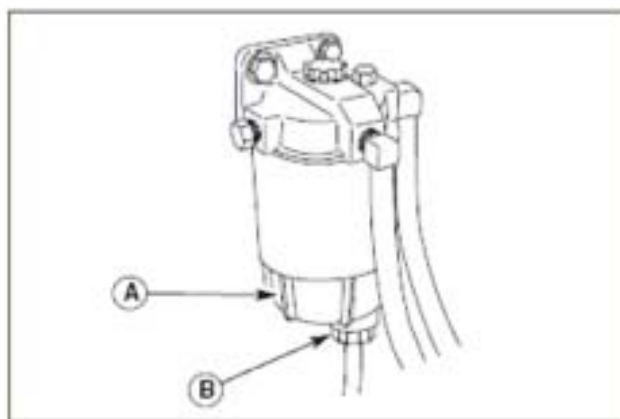
### ADVARSEL

Brændstof er meget brandfarligt og skal håndteres forsigtigt. Fyld aldrig tanken, når motoren er varm fra tidligere kørsel. Åben ild, rygning og tændstikker i området er forbudt. Undgå overfyldning og tør evt. spild op.

Fjern ikke brændstoffiltret, mens motoren er varm, da spildt benzin kan antænde. Sørg for at filtrets aftapningsventil er helt lukket før der køres med maskinen igen.



Figur 13. Påfyldning af brændstof  
A. Tankdæksel



Figur 14. Aftapning af brændstoffilter  
A. Aftapningsventil



Brug ikke petroleum i stedet for diesellole, da det vil beskadige motoren.  
Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.



### ADVARSEL

Brændstof der lækker eller spildes på en varm overflade eller elektriske komponenter kan medføre brand. For at undgå fare skal tændingen slukkes, når der skiftes brændstoffiltre eller vandseparatorelementer. Tør omgående spildt brændstof op.



Vandseparatoren er under sugetryk når motoren arbejder. Sørg for at aftapningsventilen er sikkert tilspændt, så der ikke kommer luft i brændstofsyste

# VEDLIGEHOELSE

## KONTROL/PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF (benzinmodeller)

### Påfyldning af brændstof:

1. Fjern brændstofdækslet (A, figur 13).
2. Fyld tanken til bunden af påfyldningsrøret. Dette vil give plads i tanker for udvidelse af brændstoffet.

*BEMÆRK: Undgå overfyldning. Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.*

3. Monter og tilspænd brændstofdækslet med håndkraft.
4. Gentag dette for den anden tank.

*BEMÆRK: Brændstoftankene er forbundet med et T-stykke i tilførselsslangerne. Ved påfyldning af kun den ene tank vil brændstoffet fordele sig i begge tanke, så der er en ½ tankfuld i hver side. Brændstoftoverførslen gennem T-stykket er dog landsom, så det anbefales at fylde begge tanke.*

### BRÆNDSTOFFILTER

Brændstoffiltret sidder på brændstofslangen mellem lukkeventilen for brændstof og brændstofpumpen, bag hydraulikreservoiret. Hvis filtret er beskidt eller tilstoppet skal det udskiftes således.

1. Luk brændstoftankens ventil.
2. Frakobl det negative kabel på batteriet.
3. Plancer en beholder under filtret til at opsamle spildt brændstof.
4. Åben og træk slangeklemmerne af brændstoffiltret vha. en tang.
5. Fjern slangerne fra filtret.
6. Monter et nyt filter i korrekt flowretning på brændstofslangen.
7. Lås den med slangeklemmer.
8. Genmonter det negative kabel på batteriet.



### ADVARSEL

**Brændstof er meget brandfarligt og skal håndteres forsigtigt. Fyld aldrig tanken, når motoren er varm fra tidligere kørsel. Åben ild, rygning og tændstikker i området er forbudt. Undgå overfyldning og tør evt. spild op.**

**Fjern ikke brændstoffiltret, mens motoren er varm, da spildt benzin kan antænde. Sørg for at filtrets aftapningsventil er helt lukket før der køres med maskinen igen.**



Brug ikke benzin indeholdende METHANOL, gasohol med mere en 10% ethanol, benzin-tilsætningsstoffer, eller hvid gas, da det kan medføre skader på motor og brændstofs-system.

# VEDLIGEHOLDELSE

## KONTROL / UDSKIFTNING AF MOTOROLIE

Se figur 15 for placeringen af olie-pinden og olie-påfyldningsåbningen.

Se motorens brugervejledning for specifikke procedurer for kontrol og udskiftning af olie på motoren. Se også motorens brugervejledning for procedurer vedr. motorolie og filtre.

## KONTROL / UDSKIFTNING AF LUFTFILTER

Se motorens brugervejledning for specifikke procedurer for kontrol og udskiftning af luftfiltret på motoren.

## KONTROLLER HYDRAULIKOLIENIVEAUET

**BEMÆRK:** åbn kun hydraulikreservoiret hvis der skal påfyldes olie.

1. Kontroller visuelt at hydraulikoliereservoiret er fyldt til indhaket i tanken (A, figur 16) på hydraulikoliereservoiret.
2. Om nødvendigt skrues dækslet (B) af og der påfyldes enten Mobil 1™ 15W-50 syntetisk olie eller Castrol Agri Power Plus 15W-40 olie. BRUG IKKE konventionelle olier. Sørg for at området omkring påfyldningsstudsene er rene for støv og skidt.

## SKIFT AF HYDRAULISK OLIEFILTER

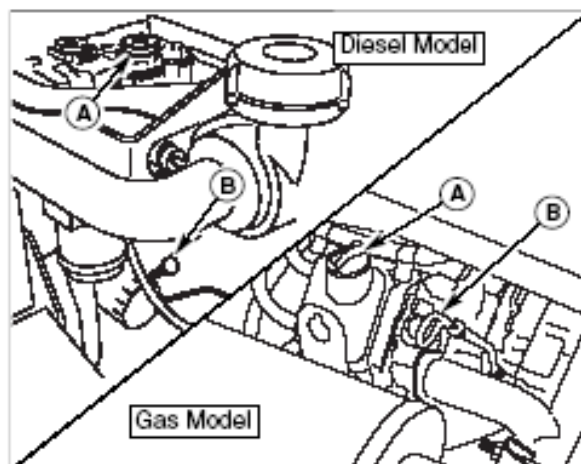
**Skifteinterval:** Hver 250 Timer

**Filterets varenr.:** 5021357

**BEMÆRK:** Når man fjerner oliefilteret fra filterholderen, tømmes olietanken. Hav en egnet beholder klar til at samle spildt olie. Ferris anbefaler at dette servicepunkt kun udføres af din forhandler.

1. Find hydraulikoliefilteret (A, figur 17) bag olie-reservoiret.
2. Smør det nye filters pakning med nogle få dråber gearolie. Fyld det nye filter med olie.
3. Skru hurtigt det nye filter på filterholderen indtil pakningen netop rører og stram det så yderligere 3/4 af en omdrejning.
4. Fyld frisk olie på oliereservoiret for at kompensere for olie, der gik tabt under filterskiftet.
5. Hæv bagenden af maskinen og klods den op. læg kiler under forhjulene så maskinen ikke ruller. Lad den køre adskillige minutter for at udlufts evt. luft fra hydrauliksystemet og kontroller derefter olie-standen.

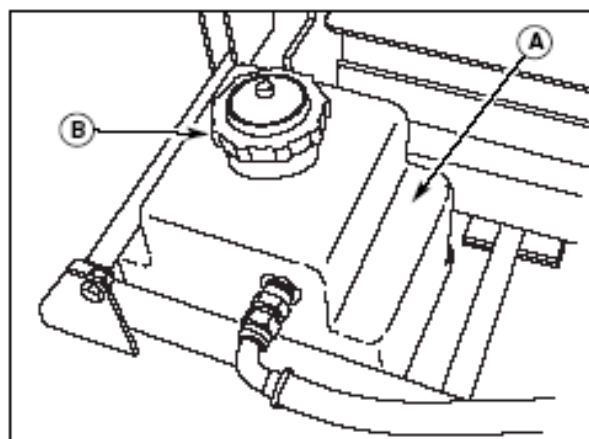
**VIGTIG NOTE:** Vær forsigtig efter udskiftning af filteret; luft i det hydrauliske system kan påvirke betjeningshåndtagenes følsomhed. Gentag trin 5 indtil luften er ude af systemet.



Figur 15. Skift af olie og filter

A. Oliepåfyldningsdæksel

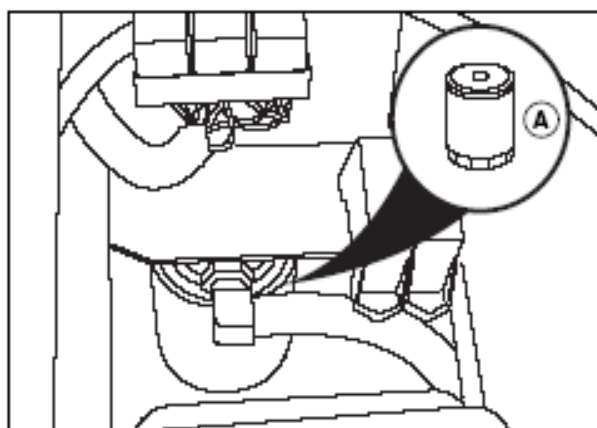
B. Oliepind



Figur 16. Hydraulikoliereservoir

A. Indhak i tank (FULD niveau)

B. Dæksel



Figur 17. Placering af hydraulikoliefilter

A. Oliefilter

# VEDLIGEHOLDELSE

## KONTROLLER MOTORENS KØLEVÆSKENIVEAU

Motorens kølevæskeniiveau og kvalitet bør kontrolleres inden maskinen tages i brug, og motoren skal være kold og stoppet.

1. Fjern kølerdækslet (A, figur 23) for at kontrollere kølevæskestanden..
2. Kølevæskestanden bør være 13 mm under bunden af påfyldningsrøret. Hvis kølevæskestanden er lav påfyldes kølevæske indtil standen er 13 mm under bunden af påfyldningsrøret. Den korrekte blanding af kølevæske er en 50/50 blanding af etylenglycol og destilleret vand. Se motorens brugervejledning angående motorens kølevæskespecifikationer.
3. Kontroller kølevæskestanden i kølerens ekspansionstank (figur 19). Hvis standen er lav, fjernes dækslet og der påfyldes kølevæske til kølevæskestanden er ved „FULL“ linien. Den korrekte blanding af kølevæske er en 50/50 blanding af etylenglycol og destilleret vand. Se motorens brugervejledning angående motorens kølevæskespecifikationer.

## UDSKIFT MOTORENS KØLEVÆSKE

Se motorens brugervejledning for procedurer vedr. udskiftning af kølevæsken. Aftapningsventilen er placeret i bunden på højre side af køleren.

## RENS KØLER og SKÆRM

Rens køleren og skærmen før hver brug eller efter behov (afhængigt af forholdene) for at have ordentlig luftstrømning gennem køleren.

1. Hæv sædekonsollen.
2. Løft kølerskærmen lige op for at fjerne skærmen. Skyl skærmen med vand eller blæs den ren med luft. Skyl selve køleren med vand eller blæs den ren med luft. Se motorens brugervejledning for korrekt rengøring af køleren.
3. Fjern al støv, græs og skidt fra oliekoelerens ribber.
4. Genmonter kølerskærmen. Sørg for at skærmen sidder korrekt i holderen.
5. Sænk sædekonsollen.



## ADVARSEL

### SYSTEM UNDER TRYK

Ophedet kølevæske kan give alvorlige forbrændinger. Tag aldrig kølerdækslet af. Vent til motoren er kold før du kontrollerer kølevæskens niveau eller fjerner reserve-tankens dæksel.

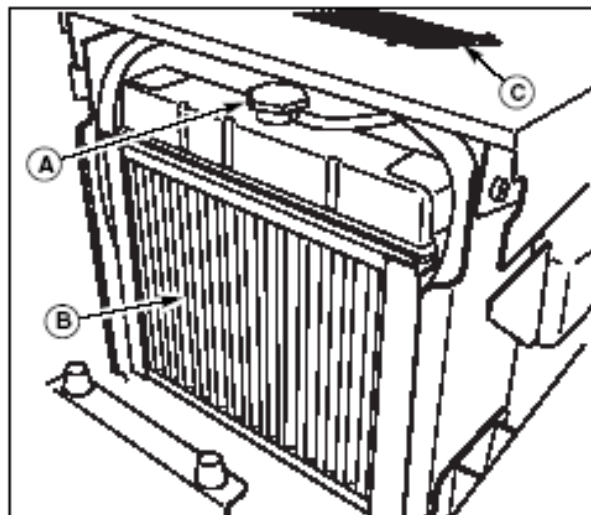


Figure 18. Køler og oliekoeler (Diesel model vist)

- A. Kølerdæksel
- B. Kølerskærm
- C. Hydrauliolekoeler

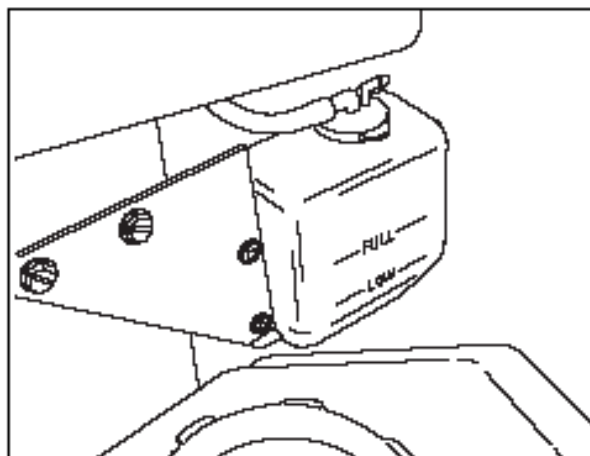


Figure 19. Kølerens ekspansionstank

# VEDLIGEHOLDELSE

## SMØRING

Smør maskinen på stederne vist i figurene 31 til 35 såvel som de følgende smøresteder.

### Smørefedt:

- de forreste styrehjuls aksler & gaffler
- aggregatløftets vippeblokke
- klippeaggregatets drejeksler
- klippeaggregatets løbearm

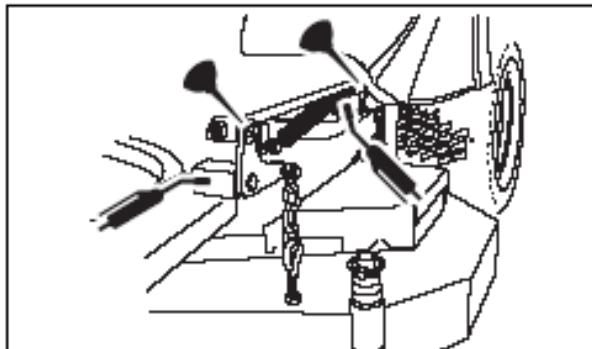
Brug smørenipler hvor de forefindes. Skil delene ad for at smøre fedt på bevægelige dele når der ikke er nogen smørenipler.

Det er ikke alle fedttyper der kan bruges. Vi anbefaler Ferris Red Grease (varenr. 5022285); hvis dette ikke kan fås, kan man bruge højtemperatur motorsmørefedt med litium.

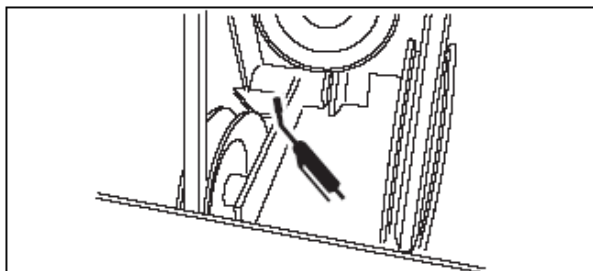
### Olie:

- betjeningshåndtagets vippeled
- sædepladens vippeled
- vippeled til aggregatløft
- udkasthængsel

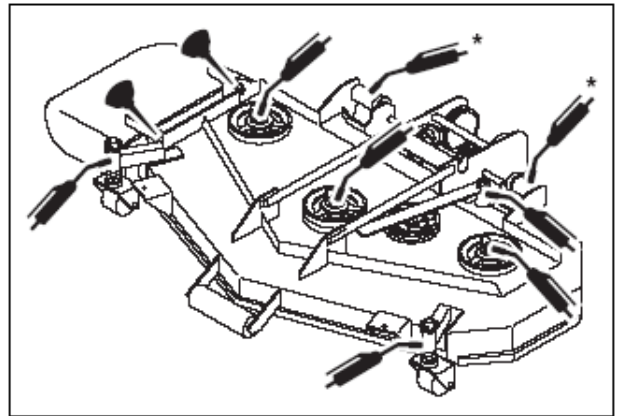
Generelt skal alle bevægelige metaldele smøres hvor de er i kontakt med andre dele. Hold olie og smørefedt væk fra remme og remskiver. Husk at tørre nipler og flader rene, både før og efter smøring.



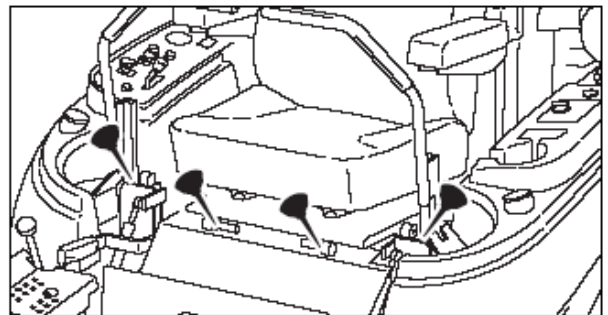
Figur 20. Klipperens vippeled



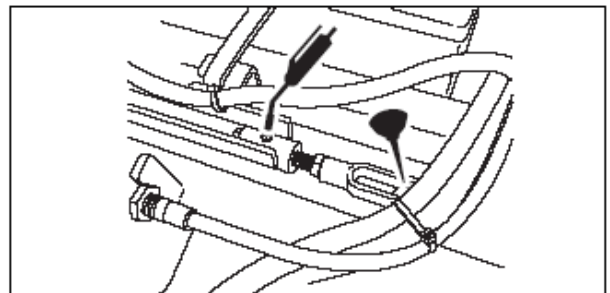
Figur 21. Strammearmen



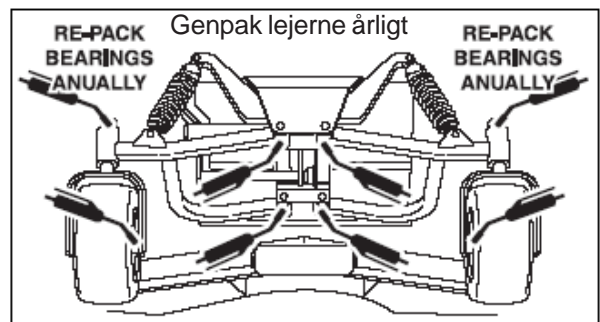
Figur 22. Smøring af klipperen  
\* - brug nålesprøjte



Figur 23. Styrehåndtagenes drejeled og sædets vippeled



Figur 24. Midterste løfteled



Figur 25. Forhjulsaksler, hjul og affjedringsarmene

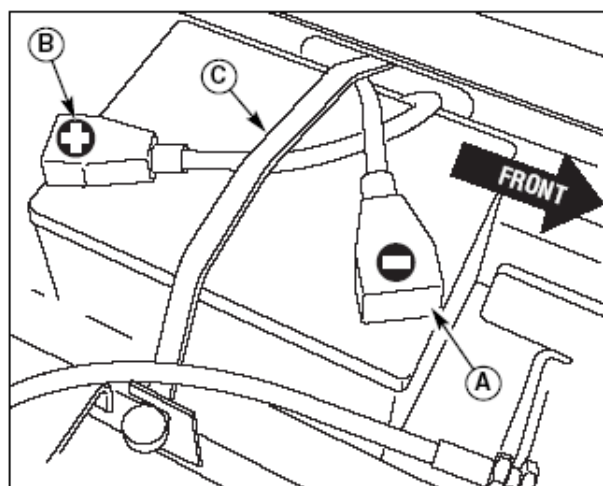
# VEDLIGEHOELDELSE

## VEDLIGEHOELDELSE AF BATTERI

BEMÆRK: Denne enhed er udstyret med et vedligeholdelsesfrit BCI58 batteri.

### Rengøring af Batteriet og Kablerne

1. Tag kablerne af batteriet, først det negative kabel (A, figur 26).
2. Fjern batteriets holdestrop (C).
3. Fjern batteriet og rengør bakken og dens omgivelser med en opløsning af natron og vand.
4. Rens batteriterminalerne og slutmufferne med en stålbørste indtil de skinner.
5. Genmonter batteriet og sæt batterikablerne på igen, først det positive kabel (B).
6. Fastgør batteriet med holdestropen (C)
7. Smør slutmufferne og batteriterminalerne ind i polfedt eller ikke-ledende smørefedt.



Figur 26. Batteribrønd

- A. Negativt (-) kabel og terminal
- B. Positivt (+) kabel og terminal
- C. Holdestrop



## ADVARSEL

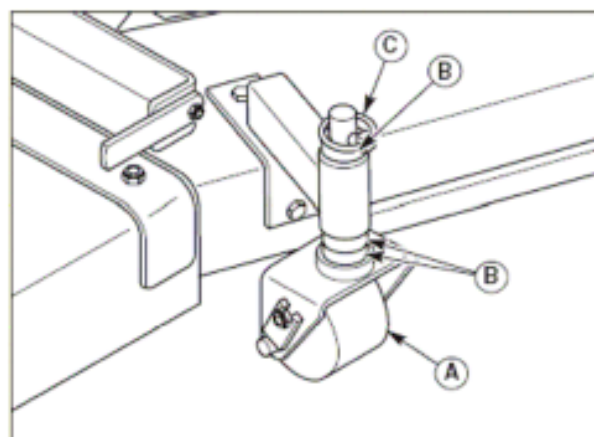
Vær forsigtig under omgang med batteriet. Undgå at spille akkumulatorvæske. Hold ild og gnister væk fra batteriet. Når du tager batterikablerne af eller sætter dem på, skal du tage det negative kabel af FØRST og sætte det på igen SIDST. Hvis du ikke gør det i denne rækkefølge, kan den positive terminal kortsluttes til chassiset af et stykke værktøj.

## ANTISKALPERINGSHJUL PÅ KLIPPER

Antiskalperingshjulene på klipperen (A, fig. 27) hjælper med til at forhindre klipperen i at skalpere eller lave furer i plænen under klipning eller vending.

Hjulene kan justeres i 1,3 cm trin vha. afstandskiverne (B). Den ønskede position er lige under den forreste ende af klipperen.

*VIGTIGT: Det er ikke meningen at disse antiskalperingshjul skal være i kontakt med jorden hele tiden. Hvis der klippes med lav højde, skal hjulene justeres opad for at forhindre at de kommer til at bære vægten af klipperen.*



Figur 27. Antiskalperingshjul for klipperen

- A. Massivt hjul
- B. Afstandsring
- C. Låsesplit

# VEDLIGEHOELDELSE

## SERVICERING AF KNIVENE

1. Knivene bør være skarpe og fri for revner og buler. Hvis dette ikke er tilfældet slibes knivene således.
2. Når knivene skal aftages for slibning, bruges en 1" skruenøgle som modhold, mens man løsner knivbolten vha. en 15/16" skruenøgler (figur 28).
3. Brug en metalfil til at slibe kniven op indtil æggen er skarp og fri for revner og buler. Hvis kniven er alvorligt beskadiget, bør den udskiftes.
4. Afbalancér kniven som vist i fig. 29. Placér knivens boltehul på et søm smurt med en dråbe olie. En afbalanceret kniv forbliver vandret.
5. Montér kniven (fig. 30) igen med ombukene op mod klippeaggregatets bund, som vist på figurerne. Lås med en bolt og møtrik og spænd boltene til med et moment på 94 Nm.

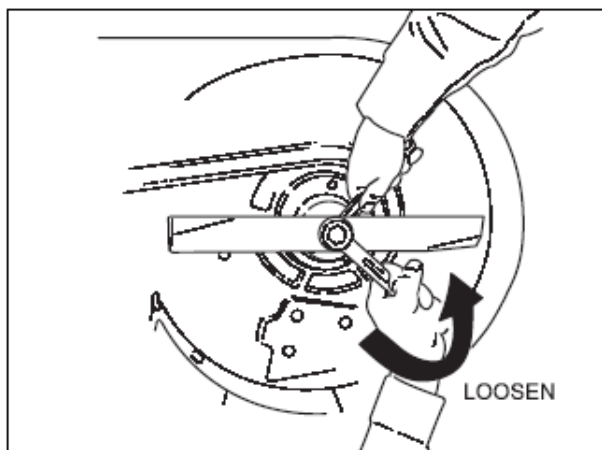


## ADVARSEL

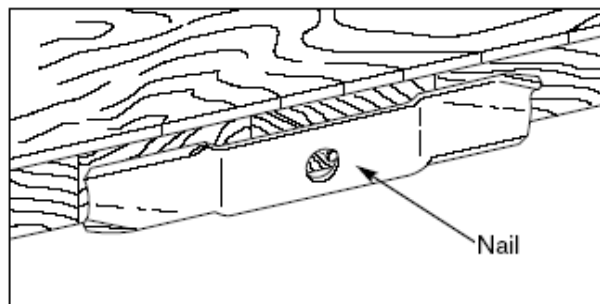
For personlig sikkerhed bør de skarpe knive ikke håndteres med bare hænder. Uopmærksom eller forkert håndtering af knivene kan medføre alvorlige kvæstelser.

For personlig sikkerhed skal knivboltene monteres med en fladskive, og derefter tilspændes forsvarligt.

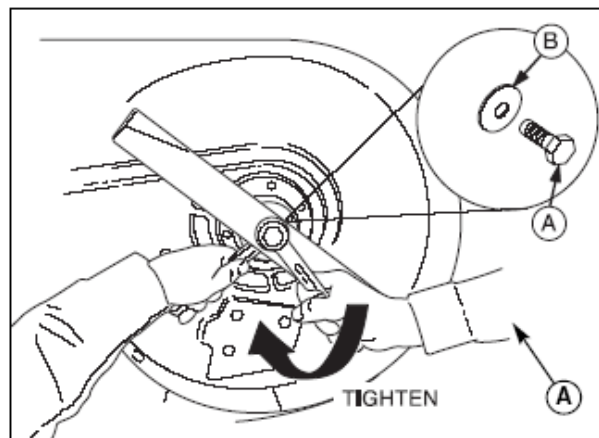
Tilspænd knivboltene med et moment på 94 N.m



Figur 28. Afmontering af knivene



Figur 29. Afbalancering af knivene



Figur 30. Montering af knivene

- A. Knivbolt
- B. Fladskive

# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE

## FEJLFINDING

Selvom normal pasning og almindelig vedligeholdelse forlænger udstyrets levetid, vil langvarig eller konstant brug med tiden kræve, at der udføres service, så udstyret fortsat fungerer korrekt.

Fejlsøgningsvejledningen herunder opregner de mest almindelige problemer, deres årsager og udbedringer.

Se oplysningerne på de følgende sider for at få vejledning i, hvordan de fleste mindre justeringer og servicearbejder kan udføres af Dem selv. Hvis De foretrækker det, kan alle disse operationer udføres for Dem af den lokale forhandler.



## ADVARSEL

For at undgå alvorlige kvæstelser skal man kun udføre vedligeholdelse på traktoren eller plæneklipperen med motoren stoppet og parkeringsbremsen trukket.

Du skal altid fjerne tændingsnøglen, afbryde tændrørsledningen og sætte den fast med afstand til tændrøret før du påbegynder vedligeholdelsesarbejdet for at undgå uønsket start af motoren.


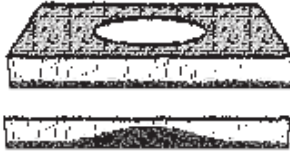
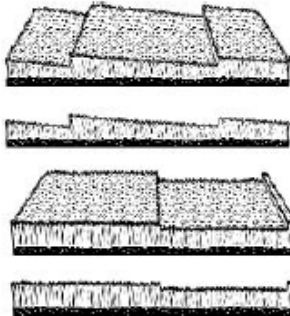


FEJLFINDING PÅ RIDEREN		
PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Motoren vil ikke springe an eller starte	1. parkeringsbremsen er ikke aktiveret	1. Aktiver parkeringsbremsen
	2. PTO-koblingen (elektrisk kobling) står i ON position	2. Sæt den i OFF position
	3. Ingen brændstof	3. Hvis motoren er varm skal den først køle af, og derefter fyldes brændstoftankene. Udluft brændstofsyste­met.
	4. Styrehåndtagene er ikke låst i neutral position	4. Lås håndtagene i neutral position
	5. Føreren sidder ikke i sædet	5. Føreren skal sidde i sædet
	6. Gløderørere er ikke forvarmede	6. Forvarm gløderørerne
	7. Sikring sprunget	7. Udskift sikringen
	8. Batteriets terminaler er beskidte	8. rengør batteriets terminaler
	9. Batteriet afladet eller dødt	9. Oplad eller udskift batteriet
	10. Ledningerne løse eller knækkede	10. Kontroller ledningerne og udskift beskadigede ledninger. Tilspænd løse forbindelser.
	11. Solenoid eller starter motor defekt	11. Reparer eller udskift. Opsøg forhandleren.
	12. Sikkerhedsafbryderen er defekt	12. Udskift om nødvendigt. opsøg forhandleren.
	13. Vand i brændstoffet	13. Aftap brændstoffet og påfyld frisk brændstof
	14. Brændstoffet for gammelt eller dårligt	14. Aftap brændstoffet og påfyld frisk brændstof
Motoren er svær at starte eller går ujævnt	1. Brændstofblandingen er for fed	1. Rengør luffiltret
	2. Luft i brændstofsyste­met	2. Udluft brændstofsyste­met
Motoren banker	1. Lav oliestand	1. Kontroller / påfyld olie som påkrævet
	2. Forkert type olie	2. Se motorens brugervejledning
For stort olieforbrug	1. Motoren kører varm	1. Rengør kølerskærm og luftreuser
	2. Forkert type olie	2. Se motorens brugervejledning
	3. For meget olie i kruptaphuset	3. Aftap den overskydende olie
Udstødningen er sort	1. beskidt luftfilter	1. Udskift luffiltret. Se motorens brugervejledning
	2. Luft i brændstofsyste­met	2. Udluft brændstofsyste­met



# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE

<b>FEJLFINDING PÅ RIDEREN</b>		
<b>PROBLEM</b>	<b>ÅRSAG</b>	<b>AFHJÆLPNING</b>
Motoren kører men maskinen vil ikke bevæge sig	1. Hydraulik udløsningsventilerne står i "åben" position	1. Drej hydraulikudløsningsventilerne med uret for at lukke dem. Tilspænd med 9-13,5 Nm.
	2. Remmen er knækket	2. Se udskiftning af drivrem
	3. Drivremmen glider	3. Se problem og årsag nedenfor
	4. Bremsen er ikke helt udløst	4. Opsøg en autoriseret forhandler
Hydraulikpumpens drivrem glider	1. Remskiverne eller rem fedtede eller olierede	1. Rengør efter behov
	2. Remmen er strak eller slidt	2. Udskift remmen
Bremsen vil ikke holde	1. Bremsen er forkert justeret	1. Se Justering af bremsen
	2. Bremsebelægningen er slidt	2. Udskift med ny bremsebelægning
Rideren er svær at styre	1. Styreforbindelserne er løse	1. Kontroller og tilspænd løse forbindelser
	2. Forkert dæktryk	2. Se dæktryk under vedligeholdelse
<b>FEJLFINDING PÅ KLIPPEREN</b>		
<b>PROBLEM</b>	<b>ÅRSAG</b>	<b>AFHJÆLPNING</b>
Klipperen kan ikke hæves	1. Løfteforbindelserne er ikke korrekt forbundne eller de er beskadigede	1. Opsøg en autoriseret forhandler
Motoren går let i stå, når klipperen er tilkoblet	1. Forlave motoromdrejninger	1. Juster til max. motoromdrejninger
	2. Der køres for hurtigt	2. Sæt farten ned
	3. Klippehøjden er indstillet for lavt	3. Klip højt græs ved max. klipphøjde i første overkørsel
	4. Udkasteren stoppet til med græs	4. Klip så udkasteren vender mod det allerede klippede græs
Klipperen vibrerer for meget	1. Knivboltene er løse	1. Tilspænd med 94 Nm
	2. Knive, knivspindler eller remskiver er bøje	2. Kontroller og udskift efter behov
	3. Knivene er ude af balance	3. Afmonter, slib og afbalancer knivene. Se under vedligeholdelse
	4. Remmen monteret forkert	4. Genmønter remmen korrekt
Remmen knækker eller slides for hurtigt	1. Bøjede eller ujævne remskiver	1. Reparer eller udskift
	2. Der anvendes forkert rem	2. Udskift med korrekt rem
Klipperremmen glider eller vil ikke trække	1. Strammerullens fjeder knækket eller ikke korrekt monteret	1. Reparer eller udskift efter behov
	2. Klipperremmen er defekt	2. Udskift klipperremmen

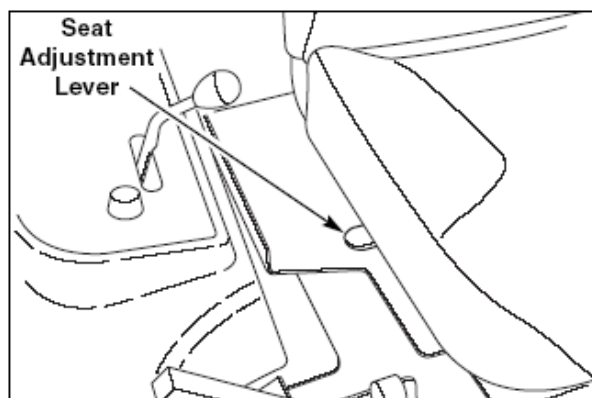
# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
<b>Striber.</b> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Knivene er ikke skarpe.</li> <li>2. Knivene er slidt for langt ned.</li> <li>3. Motorhastighed er for lav.</li> <li>4. For høj kørselshastighed.</li> <li>5. Aggregatet er tilstoppet med græs.</li> <li>6. Du klipper ikke rækkerne med nok overlapning.</li> <li>7. Ikke nok overlapning når du drejer.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slib dine knive.</li> <li>2. Udskift dine knive.</li> <li>3. Slå altid græs med fuld gas.</li> <li>4. Sæt farten ned.</li> <li>5. Rens plæneklipperen.</li> <li>6. Klip rækkerne med mere overlapning.</li> <li>7. Når du drejer, mindskes din effektive klippebredde - overlap mere når du drejer.</li> </ol>
<b>Skalpering.</b> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Plænen er uensartet eller ujævn.</li> <li>2. Klippeaggregatets klippehøjde er sat for lavt.</li> <li>3. For høj kørselshastighed.</li> <li>4. Aggregatet er ikke korrekt paralleljusteret.</li> <li>5. Dæktrykket er lavt eller uensartet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Troml eller planér plænen.</li> <li>2. Hæv klippehøjden.</li> <li>3. Sæt farten ned.</li> <li>4. Paralleljustér aggregatet korrekt.</li> <li>5. Kontrollér og pump dækkene.</li> </ol>
<b>Trappeformet Klipning.</b> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aggregatet er ikke korrekt paralleljusteret.</li> <li>2. Dækkene er ikke korrekt pumpet.</li> <li>3. Knivene er beskadiget.</li> <li>4. Aggregatets skjold er beskadiget.</li> <li>5. Knivaksel er bøjet eller løs.</li> <li>6. Knivene er forkert monteret.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Paralleljustér aggregatet korrekt.</li> <li>2. Kontrollér og pump dækkene.</li> <li>3. Udskift knivene.</li> <li>4. Reparer eller udskift aggregatet.</li> <li>5. Reparer eller udskift akslen.</li> <li>6. Montér knivene rigtigt.</li> </ol>
<b>Ujævn Klipning.</b> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aggregatet er ikke korrekt paralleljusteret.</li> <li>2. Knivene er sløve eller slidt.</li> <li>3. Knivene er beskadiget.</li> <li>4. Aggregatet er tilstoppet med græsafflip.</li> <li>5. Aggregatets skjold er beskadiget.</li> <li>6. Knivaksel er bøjet eller løs.</li> <li>7. Knivene er forkert monteret.</li> <li>8. Dækkene er ikke korrekt pumpet.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Paralleljustér aggregatet korrekt.</li> <li>2. Slib eller udskift knivene.</li> <li>3. Udskift knivene.</li> <li>4. Rens aggregatet.</li> <li>5. Reparer eller udskift aggregatet.</li> <li>6. Reparer eller udskift akslen.</li> <li>7. Montér knivene rigtigt.</li> <li>8. Kontrollér og pump dækkene.</li> </ol>
<b>Totter.</b> 	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Knivene er sløve eller hakkede.</li> <li>2. Knivene er slidt for langt ned.</li> <li>3. Motorhastighed er for lav.</li> <li>4. For høj kørselshastighed.</li> <li>5. Aggregatet er tilstoppet med græs.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Slib dine knive.</li> <li>2. Udskift dine knive.</li> <li>3. Slå altid græs med fuld gas.</li> <li>4. Sæt farten ned.</li> <li>5. Rens plæneklipperen.</li> </ol>

# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE

## JUSTERING AF SÆDET

Se figur 31. Sædet kan justeres frem og tilbage. Flyt håndtaget fremad, anbring sædet som ønsket og slip håndtaget for at låse sædet i positionen.



Figur 31. Justering af sædet

## JUSTERING AF STYREHÅNDTAG

Styrehåndtagene kan justeres i tre retninger. Ligestilling af styrehåndtagene, placering af håndtagene (hvor tæt enderne er på hinanden) og højden af håndtagene kan justeres.

### Ligestilling af håndtagene

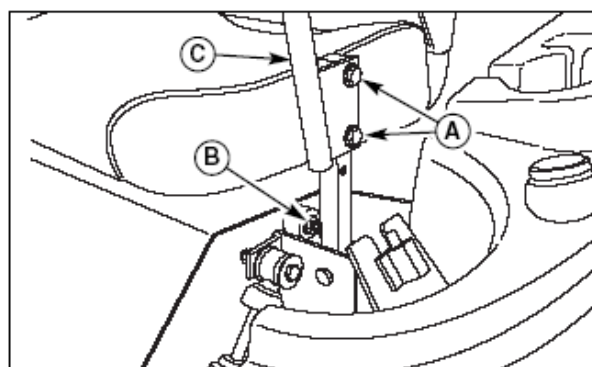
Løsn monteringsboltene (A, figur 32) og drej håndtagene (C, figur 32) frem eller tilbage til de er på linie.

### Placering af håndtagene

Løsn låsemøtrikken og juster boltene (B, figur 32) ind eller ud for at opnå den ønskede afstand på styrehåndtagenes ender.

### Styrehåndtagenes højde

Fjern monteringsboltene (A, figur 32) og flyt håndtagene op eller ned i forhold til deres oprindelige position. Håndtagenes ligestilling skal justeres som beskrevet ovenfor.



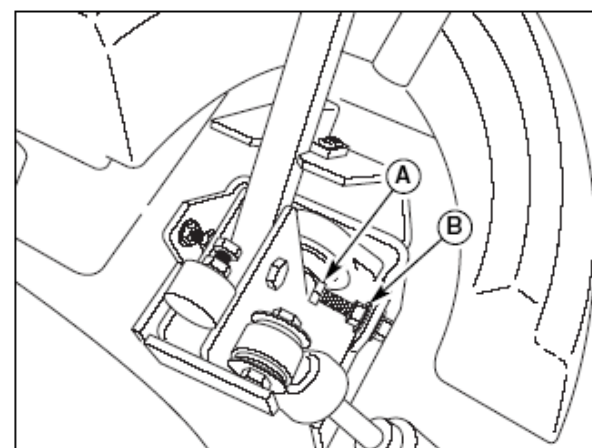
Figur 32. Justering af styrehåndtagene  
A. Monteringsdele for ligestilling  
B. Monteringsdele for placering  
C. Styrehåndtag

## JUSTERING AF HASTIGHEDSUDLIGNING

Hvis føreren hælder til højre eller venstre, når betjeningsgrebene til kørselshastighed er i maksimum frem- eller tilbageposition, kan topfarten for hvert af disse håndtag udlignes ved at dreje på justeringsbolt(ene) (A, figur 33). Justér kun farten på det hjul, som kører hurtigere.

### For at reducere farten på det hurtigere hjul

1. Løsn låsemøtrikken
2. Drej justeringsboltene for topfart MOD URET for at sænke farten.
3. Stram låsemøtrikken igen, når justeringen er færdig.



Figur 33. Justering af tophastighed  
A. Justeringsbolt for tophastighed  
B. Flangemøtrik



## ADVARSEL

Justér IKKE plænetraktoren for at opnå en hurtigere hastighed frem eller tilbage, end den er beregnet til.

# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE

## NEUTRAL POSITION OG FJEDERJUSTERING

Følg følgende trin for at afgøre om det er nødvendigt at justere neutral positionen:

1. Slå PTOen fra, træk parkeringsbremsen og sluk motoren.
2. Flyt styrehåndtagene i køreposition, træk dem bagud og slip dem.
3. Flyt styrehåndtagene mod neutralpositionen. Hvis håndtagene ikke går på linie med hakkene i låsepladen for neutral position er det nødvendigt at justere returboltene (A, figur 34).

### Justering af neutral position

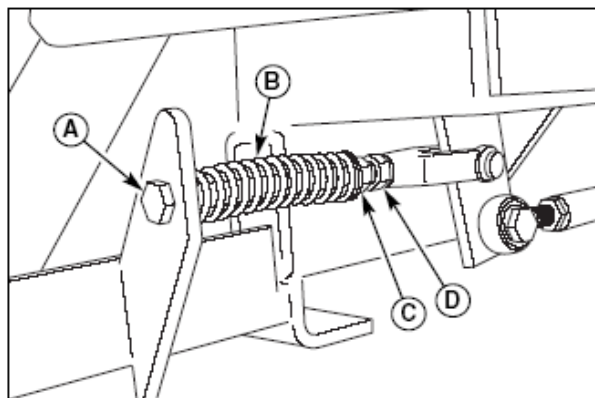
1. Løsn låsemøtrikken (D, figur 34) der er låst mod gaffelstykket.
2. Drej returboltene (A, figur 34) med uret for at justere håndtaget bagud, og mod uret for at justere håndtaget fremad.
3. Træk håndtaget bagud og slip det for at kontrollere positionen igen. Juster som påkrævet for at få håndtagene på linie med indhakkene.

*Det er vigtigt at bemærke, at efter hver justering af returboltene, skal håndtaget trækkes bagud og slippes for at kontrollere neutral positionen.*

4. Når håndtaget er justeret låses låsemøtrikken mod gaffelstykket igen.

### Justering af returfjeder

Efter justering af neutralpositionen, låses håndtagene i neutral position og returfjederens (B, figur 34) længde måles. Den bør være 60 mm lang. Hvis dette ikke er tilfældet holdes returboltene (A, figur 34) med en skruenøgle mens fjederens positionsmøtrik (C) drejes indtil længden er korrekt.



Figur 34. Justering af returfjeder

- A. Returbolt
- B. Returfjeder
- C. Fjederens positionsmøtrik
- D. Låsemøtrik

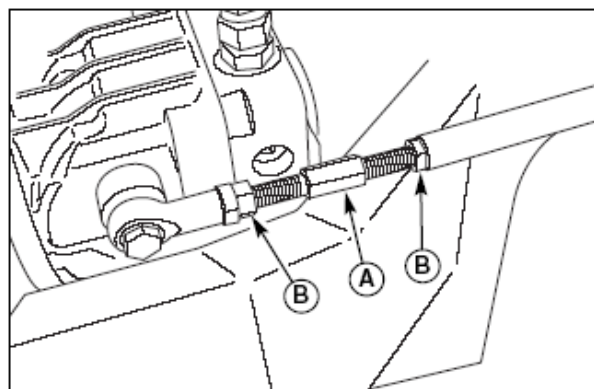
## NEUTRAL JUSTERING

Hvis traktoren "kravler" når styrehåndtagene er låst i NEUTRAL, kan det være nødvendigt at justere stangforbindelserne.

*BEMÆRK: Denne justering skal udføres på et hårdt, jævnt underlag som f.eks. et betongulv. Neutral positionen SKAL kontrolleres og justeres FØR der udføres en justering af neutral.*

1. Slå PTOen fra, træk parkeringsbremsen og sluk motoren.
2. Løsn låsemøtrikkerne (B, figur 33) og drej justeringsstangen (A, figur 33). Hvis maskinen kravler fremad skal stangen drejes MED URET (når der kigges fremad i kørselsretningen), hvis maskinen kravler baglæns skal stangen drejes MOD URET.
3. Stram låsemøtrikken (B) når neutraljusteringen er færdig.

*BEMÆRK: Denne justering bør ikke udføres når motoren kører. Det kan tage flere forsøg at opnå korrekt neutralindstilling, afhængigt af hvor meget maskinen kravler.*



Figur 35. Justering af neutral

- (venstre side vist)
- A. Justeringsstang
- B. Låsemøtrikker

# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE

## PARKERINGSBREMSEJUSTERING

1. Kobl PTO/kraftudtaget fra, træk parkeringsbremsen, stop motoren, bloker forhjulene og tag tændingsnøglen ud.
2. Klods bagenden af maskinen op og sørg for den står sikkert. Afmonter begge trækjul.
3. Med parkeringsbremsen trukket, måles længden af den sammenpressede fjeder (se figur 36). Fjederen bør være 5,4 - 5,7 cm når den er sammenpresset.
4. Falder fjederen ikke indenfor dette område skal du slippe parkeringsbremsen og dreje justeringsmøtrikken (B) for at sammenpresse eller løsne fjederen.
5. Træk parkeringsbremsen og mål fjederen igen. Juster møtrikken efter behov.



## FORSIGTIG

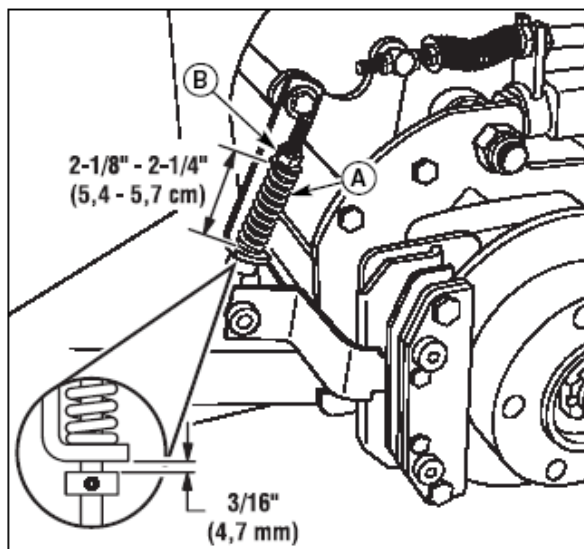
Du må ikke justere fjederen kortere end 5,4 cm når den er sammenpresset. Det kan ødelægge bremsemekanismen.

6. Mens parkeringsbremsen er trukket justeres kravens position indtil der er en afstand på 4,7 mm mellem kraven og bremseleddet.
7. Genmonter trækjulene. Tilspænd hjulboltene til 115-129 NM. Fjern oplødsningen under maskinen.

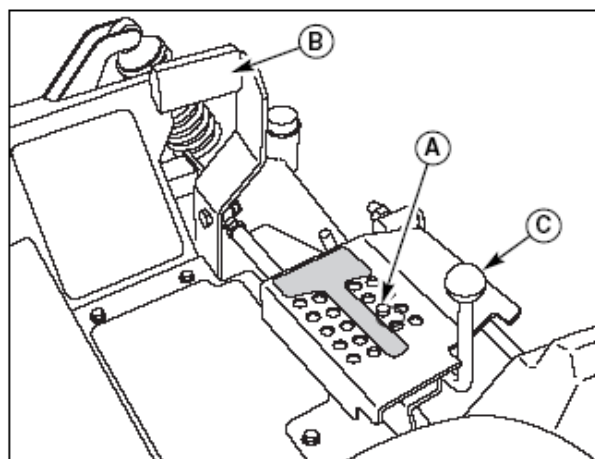
## INDSTILLING AF KLIPPEHØJDE

Splitbolten (A, figur 37) for indstilling af klippehøjden bestemmer klipperens klippehøjde. Klippehøjden kan indstilles mellem 3,8 cm (1-1/2") og 15,2 cm (6") i 1/4" (0,64 cm) trin.

1. Træd fodpedalen for klipperløft (B) ned til den låser i 15,2 cm positionen.
2. Placer justeringsbolt for klippehøjden i den ønskede klippehøjde.
3. Træd fodpedalen for klipperløft og skub derefter låsehåndtaget (C) mod højre for at udløse låsen.
4. Slip pedalen for klipperløft indtil den hviler mod justeringsbolt for klippehøjden.



Figur 36. Justering af parkeringsbremsen  
A. Bremsefjeder  
B. Justeringsmøtrik

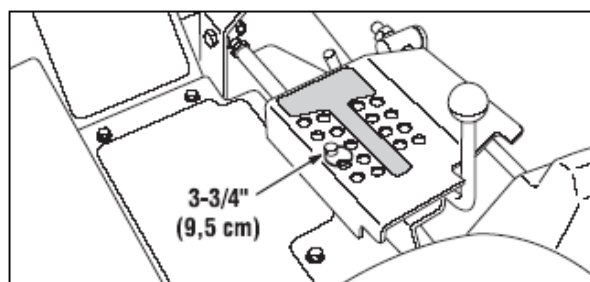


Figur 37. Justering af klippehøjde  
A. Justeringsbolt for klippehøjde  
B. Fodpedal for klipperløft  
C. Låsehåndtag for klipperløft

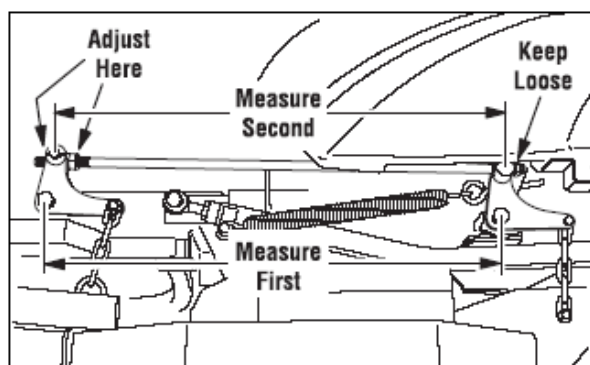
# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE

## JUSTERING KLIPPERNS LØFTSTÆNGER

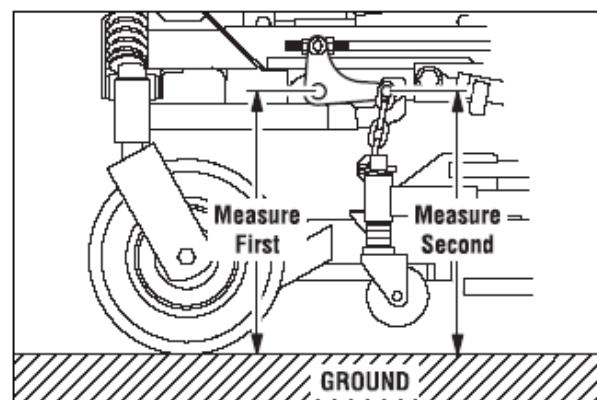
1. Parker maskinen på en flad, jævn overflade. Slå PTOen fra, stop motoren og træk parkeringsbremsen. Bagdækkene skal være pumpet til 18 psi (1,24 BAR); fordækkene til 25 psi (1,72 BAR).
2. Monter justeringsbolten for klippehøjden i 9,5 cm positionen. se figur 38.
3. Timingen for løftstængerne kontrolleres ved at måle og nedskrive afstanden mellem løftstængerens drejeled og stængernes drejeled. Gentag på den anden side af maskinen. Se figur 38.
4. Hvis målene for løftstængerne og drejeleddene er ens kræves ingen yderligere justering. Hvis målene IKKE er ens (mere end 3,17 mm forskel) kræves justering som beskrevet fra punkt 5.
5. Se figur 39. For at justere løftstængerne løsnes 5/8" låsemøtrikkerne på hver side af det forreste løft drejeled indtil målene er ens. gentag for den anden side. Kontroller at nylon låsemøtrikken på enden af stangen mod den bageste ende af maskinen er løs, så stangen kan rotere i det bageste løfts drejeled.
6. Se figur 40. Mål afstanden fra det forreste løfts drejeled til jorden og fra den forreste kædebolt til jorden. Hvis målene er ens kræves ingen yderligere justering. Hvis målene IKKE er ens (mere end 3,17 mm) forskel skal de justeres, og der fortsættes til trin 7.
7. Løft sædekonsollen for at få adgang til det midterste løfteled (A, figur 41).
8. Løsn låsemøtrikken (C) på gaffelspindlen (D) og drej justeringsbolten (B) indtil målene er ens. Tilspænd låsemøtrikken mod gaffelspindlen.



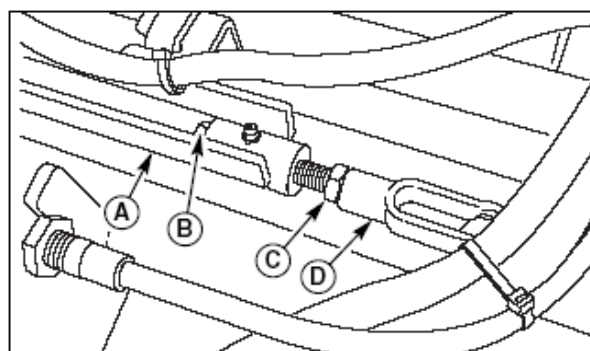
Figur 38. Justeringsbolt for klippehøjde position



Figur 39. Mål og juster løftstængerens timing



Figur 40. Mål forreste løft drejeled



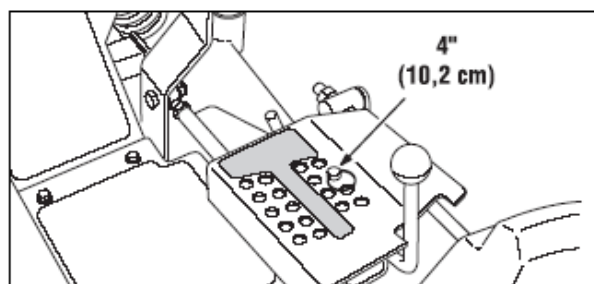
Figur 41. Justering af midterste løft  
A. Midterste løfteled  
B. Justeringsbolt  
C. Låsemøtrik  
D. Gaffelspindel

# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE

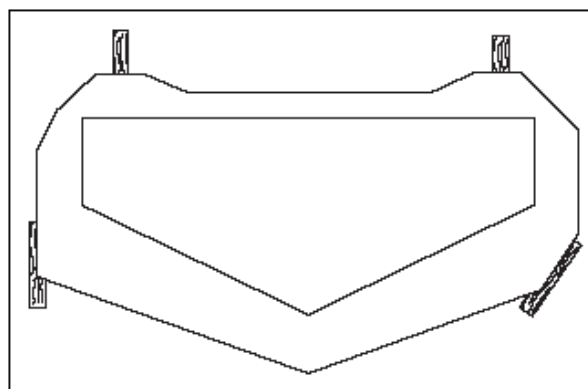
## NIVELLERING AF KLIPPEREN

*BEMÆRK: Før klipperens nivellering kontrolleres skal løftestængernes timing kontrolleres og/eller justeres.*

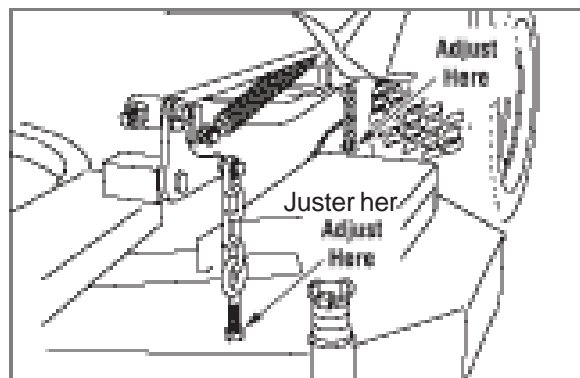
1. Parker maskinen på en flad, jævn overflade. Slå PTO'en fra, stop motoren og træk parkeringsbremsen. Bagdækkene skal være pumpet til 18 psi (1,24 BAR); fordækkene til 25 psi (1,72 BAR).
2. Lås klipperløftpedalen i 4" (10,2) cm positionen. Placer boltene for klipperhøjden i 4" positionen og sænk klipperen med pedalen til armen går mod boltene. Se figur 42.
3. Placer 2x4" (5x10 cm) blokke under hvert hjørne af klipperen med 3½" (9cm) siderne placeret lodret. Placer en ¼" (0,64 cm) afstandsskive på toppen af de bageste 2x4" blokke. Se figur 43.
4. Juster de forreste øjebolte indtil kæderne er spændte og klipperen stadig hviler på blokkene. Tilspænd låsemøtrikkerne. Se figur 44.
5. Løsn låsemøtrikkerne indtil kæderne er stramme og det bageste af klipperen hviler på blokkene og ¼" afstandsskiverne. Træk kæderne gennem slidserne til de er spændte og tilspænd låsemøtrikkerne. Se figur 44.
6. Fjern alle 2x4" blokkene og afstandsskiverne under klipperen.



Figur 42. Positionen for justeringsboltene for klipperhøjde



Figur 43. Positionen 2x4" blokkene



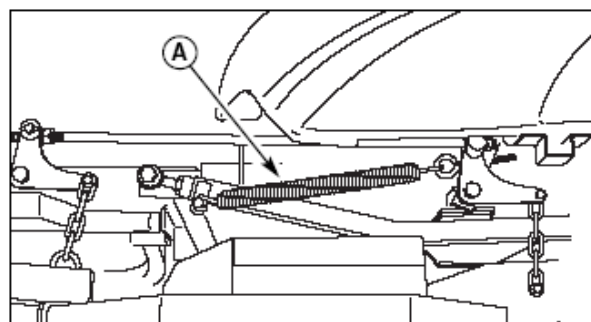
Figur 44. Nivellering af klipper

## KLIPPERENS LØFTEFJEDRE

Klipperens løftefjedre (A, figur 45) er fabriksindstillede til at yde den optimale løfteevne.

Selv om den er fastgjort med et justerbart anker er dette IKKE ET JUSTERINGSPUNKT.

FORSØG IKKE at justere fjederens længde, da det kan medføre forringelse af løfteevnen.



Figur 45. Positionen klipperens løftefjeder  
A. Klipperens løftefjeder

# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE

## JUSTERING AF AFFJEDRING

Støddæmperen kan justeres til at variere mængden af den anvendte forbelastning på fjedrene. Dette gør det muligt for føreren at tilpasse kørslen i overensstemmelse med førerens vægt og driftsforhold.

### Mindre forbelastning:

- Let førervægt
- Blødere, mere dæmpet kørsel
- Bedst til relativt fladt terræn

### Mere forbelastning:

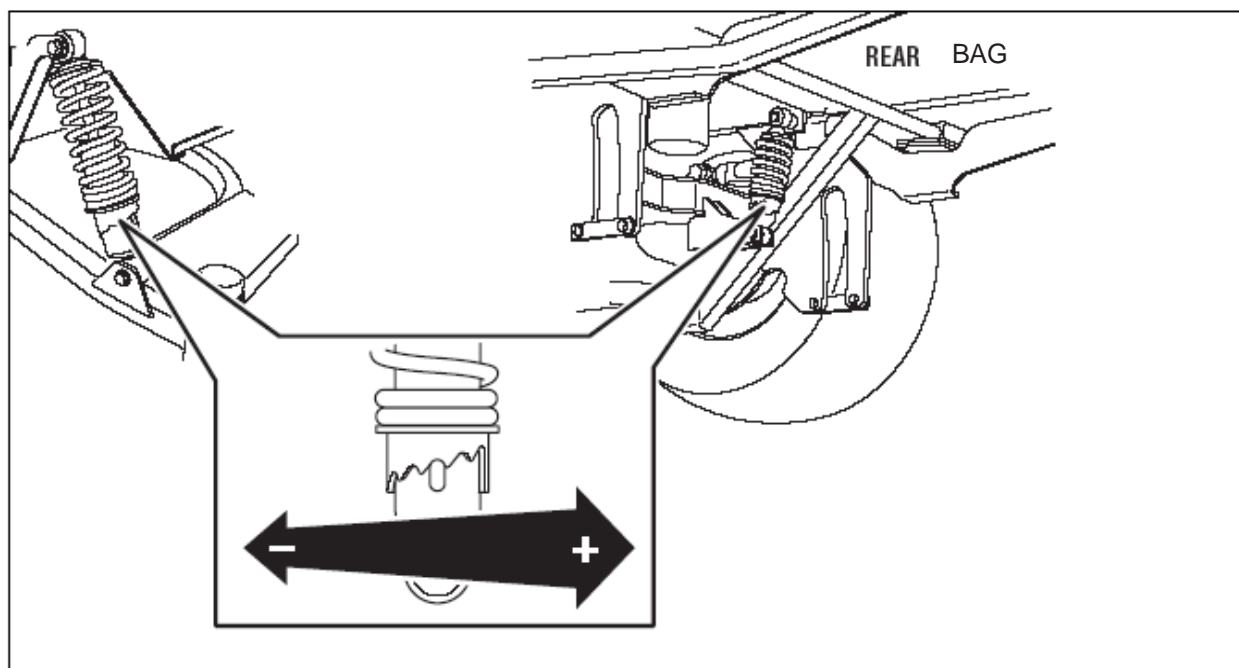
- Kraftig førervægt
- Stivere, mere uelastisk kørsel
- Bedre håndtering og større stabilitet på bakket terræn

## Justering af fjederforbelastningen:

1. Find justeringen til forbelastningen på affjedringen. Se figur 46.
2. Vha. den medleverede spændenøgle (varenr. 5022853) sættes spidsen af nøglen ind i fordybningen i justeringsanordningen for fjederforbelastningen. Mens spændenøglen holdes på plads med den ene hånd drejes MOD URET for at øge forbelastningen eller MED URET for at mindske forbelastningen. Sørg for at begge par støddæmpere er indstillet med samme mængde forbelastning.

*BEMÆRK: Spændenøglen er placeret under sædet. Baghjulene skal afmonteres for at justere den bageste affjedring.*

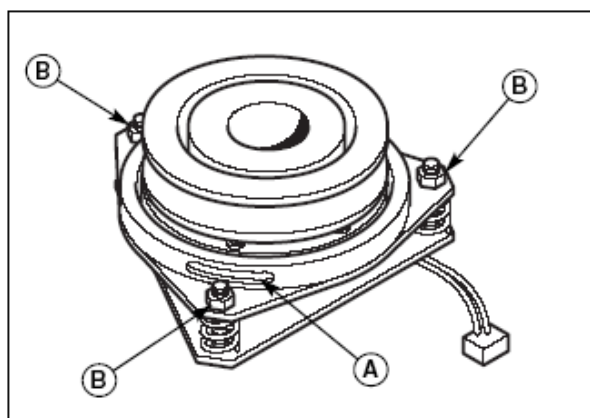
*BEMÆRK: Ved montering af opsamler anbefales det at den bageste affjedring justeres til større forspænding pga. opsamlerens vægt.*



Figur 46. Justering af affjedringens forspænding



## FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE



**Figur 47. Justering af PTO-kobling**  
A. Justeringsåbning (3 stk, kun en er vist)  
B. Justeringsmøtrik

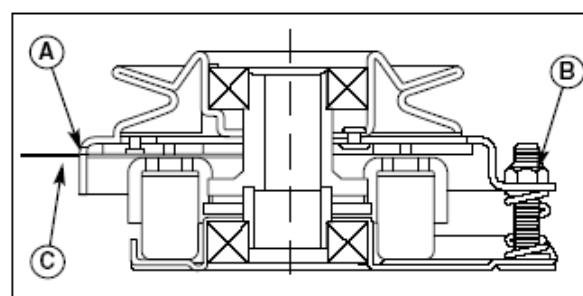
### JUSTERING AF PTO-KOBLING

Kontroller PTO-koblingens justering efter de første 25 timers kørsel og derefter for hver 100 arbejdstimer. Udfør også følgende procedure hvis koblingen glider eller ikke vil koble til, eller hvis der monteres en ny kobling.

1. Fjern nøglen fra tændingskontakten så PTOen ikke kan starte utilsigten under justeringen.
2. Se figur 47. Noter positionen af de 3 justeringsåbninger (A) i siden på bremsepladen og nyloc justeringsmøtrikkerne (B).
3. Isæt en 0,40-0,45 mm følelære (C) gennem hvert vindue, og anbring følelæren mellem forsiden af rotoren og forsiden af armaturet som vist i figur 48.
4. Tilspænd justeringsmøtrikkerne på skift (B, figur 47) indtil forsiden af rotoren og forsiden af armaturet lige rører følelæren.
5. Kontroller at åbningerne har samme spænding, når følelæren isættes og fjernes, og udfør nødvendige justeringer ved at tilspænde eller løsne justeringsmøtrikkerne.

*BEMÆRK: Den faktiske luftafstand mellem rotor og armatur kan variere selv efter udførelse af justeringsproceduren. Dette skyldes de dimensionelle variationer på delene og er acceptabelt.*

6. Kontroller knivenes opbremsningstid. Knivene og klipperremmen skal stoppe helt indenfor 7 sekunder efter den elektriske PTO slukkes.



**Figur 48. Justering af PTO-kobling**  
A. Justeringsåbning  
B. Justeringsmøtrik  
C. 0,40-0,45 mm følelære



### ADVARSEL

For at undgå alvorlige kvæstelser må justeringerne kun udføres med motoren stoppe, tændingsnøglen taget ud og traktoren skal stå på en jævn overflade.

### KONTROL AF KNIVBREMSE

Knive og klipperrem skal stoppe helt indenfor max. 7 sekunder efter den elektriske PTO frakobles.

1. Med parkeringsbremsen aktiveret og føreren i sædet startes motoren.
2. Få en hjælper til at holde øje med klipperremmen gennem den åbne ende af venstre knivaksels dæksel. Tilkobl PTOen og vent nogle sekunder. Slå PTOen fra og kontroller hvor lang tid det tager for klipperremmen at stoppe.
3. Hvis klipperremmen ikke stopper indenfor 7 sekunder skal justeringen af PTO-koblingen udføres. Hvis remmen stadig ikke stopper indenfor 7 sekunder rettes henvendelse til Ferris forhandleren.

# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE

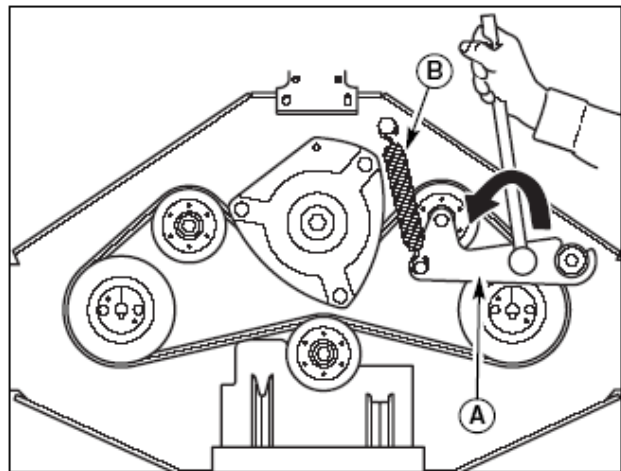
## AFMONTERING OG UDSKIFTNING AF REMME

### Afmontering af pumpernes drivremme

1. Parker maskinen på en hård, jævn overflade som f.eks. et betongulv. Slå PTO'en fra, træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern tændingsnøglen.
2. Fjern koblingsremmene (se *AFMONTERING AF KOBLINGSREM* for instruktioner).
3. Ved hjælp af et 1/2" ledhåndtag, placeres den firkantede ende i det firkantede hul i midten af strammearmen (A, figur 49). Drej forsigtigt ledhåndtaget MOD URET, hvilket vil aflaste spændingen på remmen fra strammearmen.
4. Fjern remmene fra højre og venstre trækpumpers kileremskiver.
5. Udløs forsigtigt spændingen på ledhåndtaget.
6. Hægt fjederen (B) fra ankerbolten på strammearmen.
7. Fjern remmene fra krumtapakslens remskive og træk dem ud fra bagsiden af koblingen.

### Udskiftning af pumpernes drivremme

1. Placer remmene over koblingen i krumtapakslens remskive.
2. Vikl remmene om topsiden af strammearmens remskive og sæt remmene på den højre pumpes remskive.
3. Hægt fjederen på ankerbolten på strammearmen igen.
4. Drej forsigtigt strammearmen mod uret vha. en breaker bar (se figur 48). Mens der holdes godt fast i ledhåndtaget, placeres remmene i venstre pumpes remskive og de to stationære remskiver.
5. Løsn forsigtigt spændingen på ledhåndtaget.
6. Kontroller remføringen og at remmene løber korrekt i remskivernes kiler.
7. Genmonter koblingsremmene (se *UDSKIFTNING OG JUSTERING AF KOBLINGSREMME* for instruktioner).



Figur 49. Afmontering og udskiftning af PTO-pumpens rem

- A. Pumpens strammearm  
B. Fjeder



For at undgå remskade, MÅ REMMENE IKKE TVINGES OVER REMSKIVERNE.



### ADVARSEL

Hvis remmene serviceres efter motoren har kørt skal man være meget forsigtig, når motorhjelm eller agskjoldet løftes. Overfladen på motorhjelme og bagskjold kan være meget varm fra lyd-dæmperen og udstødningen.



### ADVARSEL

Vær ekstremt forsigtig, når strammearmen drejes vha. et ledhåndtag på grund af den øgede spænding i fjederen, når strammearmen drejes. Det kan resultere i personskader hvis ledhåndtaget slippes for tidligt mens fjederen er under spænding.

# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE

## Afmontering af koblingsrem

1. Parker maskinen på en hård, jævn overflade som f.eks. et betongulv. Slå PTOen fra, træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern tændingsnøglen.
2. Udløs låsen for hjelmen og løft hjelmen til den låser.
3. Udløs det bageste dæksels lås og sænk eller fjern det bageste dæksel.
4. Vha. en 3/4" skruenøgle drejes møtrikken på den fjederbalstede strammerulle (A, figur 50) MED URET for at udløse spændingen på PTO-drevremmen.



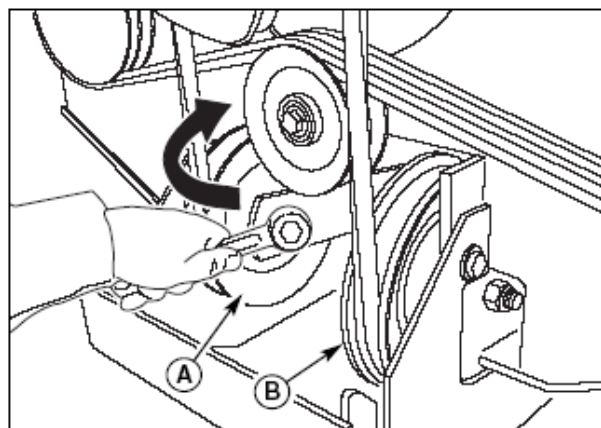
## ADVARSEL

**Vær ekstremt forsigtig, når strammerullen drejes vha. enskruenøgle på grund af den øgede spænding i fjederen, når strammerullen drejes. Det kan resultere i personskader hvis skruenøglen slippes for tidligt mens fjederen er under spænding.**

5. Fjern remmen fra den stationære strammerulle (B, figur 50).
6. Udløs forsigtigt spændingen på skruenøglen.
7. Fjern remmen fra PTOens remskive, den fjederbelastede strammerulle og den midterste spindelremskive.
8. Træk remmen mod bagenden af maskinen indtil den af fri af guide-remskiverne og remholderne på det bageste af klipperen

## Udskiftning og justering af koblingsrem

1. Fra bagenden af klipperen rækkes den nye rem gennem guide-remskiverne og remholderne.
2. Monter den nye rem på den midterste knivspindels remskive. Følg illustrationen i figur 51 nøje. Sørg for at remmen er snoet i den rigtige retning.
3. Monter remmen over PTO-koblingens remskive og den fjederbelastee remskive. Følg igen illustrationerne i figur 51 nøje. Sørg for at remmen er snoet i den rigtige retning.
4. Vha. en 3/4" skruenøgle drejes møtrikken på strammerullen (A, figur 50) MED URET og remmen montres på den stationære strammerulle.
5. Udløs forsigtigt spændingen på skruenøglen.



**Figur 50. Afmontering af PTOens drivrem**  
**A. Fjederbelastet remskive**  
**B. Stationær remskive**

## UDSKIFTNING AF KLIPPERREM

1. Parkér traktoren på en jævn, plan overflade, såsom et cementgulv. Kobl PTO/kraftudtaget fra, træk parkeringsbremsen, sluk for motoren og tag tændingsnøglen ud.
2. Fjern PTOen drivrem fra den midterste knivspindels remskive (se „AFMONTERING AF PTO-REM“).
3. Vha. 1/2" ledhåndtag placeres den 4-kantede ende i det 4-kantede hul nær enden af strammearmen (A, figur 52). Drej forsigtigt ledhåndtaget MED URET hvilket vil udløse spændingen på remmene fra strammearmen.

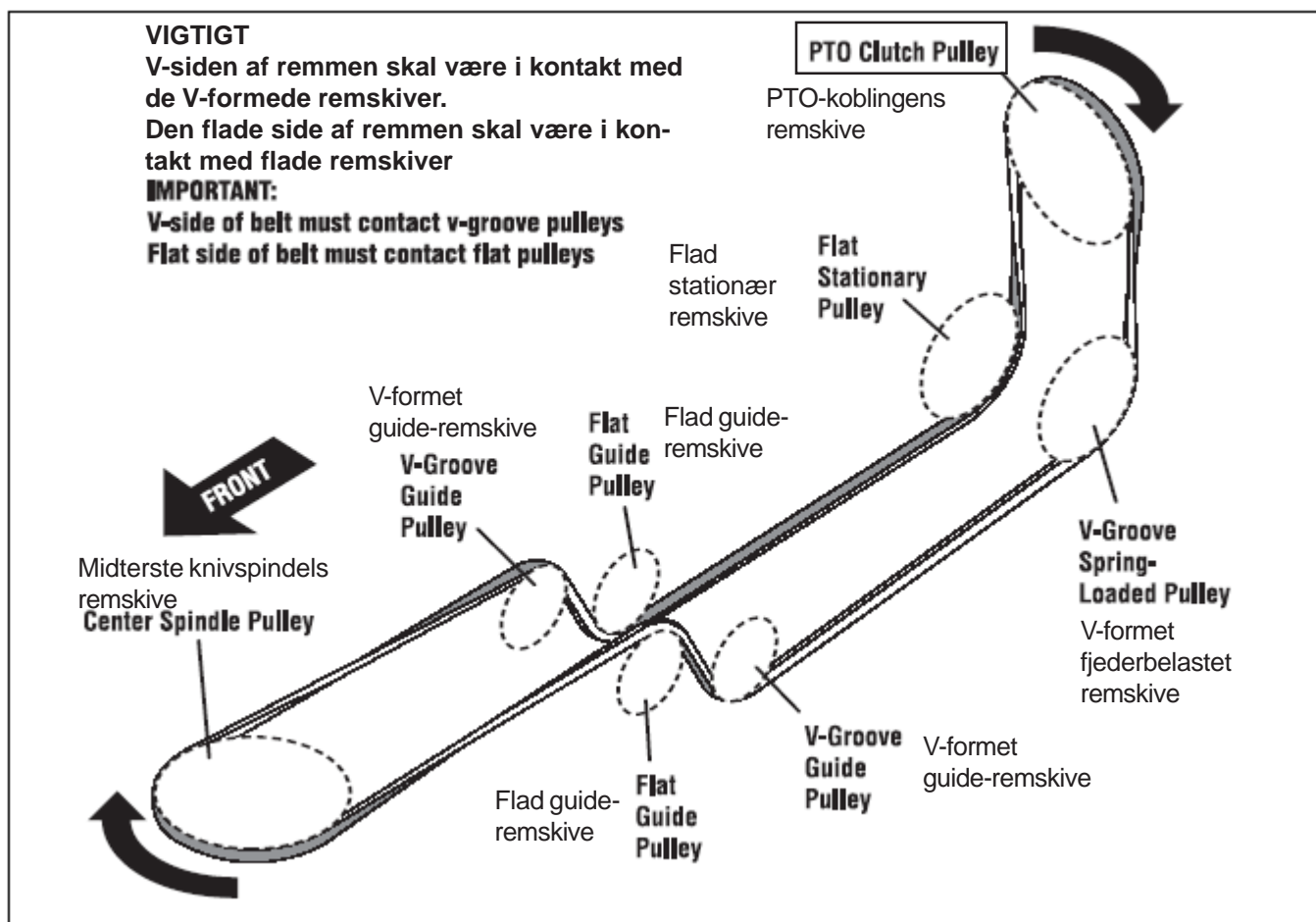


## ADVARSEL

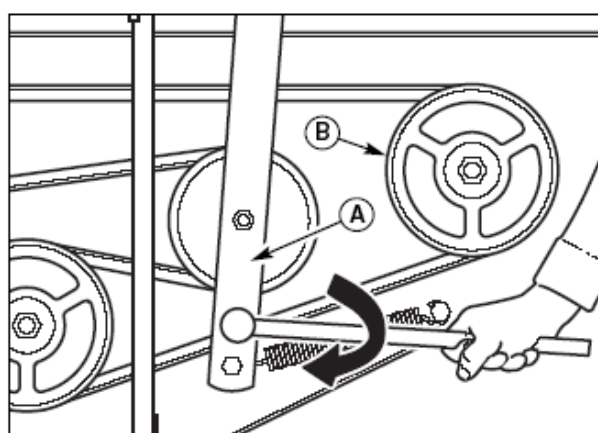
**Vær ekstremt forsigtig, når strammearmen drejes vha. et ledhåndtag på grund af den øgede spænding i fjederen, når armen drejes. Det kan resultere i personskader hvis ledhåndtaget slippes for tidligt mens fjederen er under spænding.**

4. Fjern remmen fra knivspindlens remskive (B, figur 52).
5. Udløs forsigtigt spændingen på ledhåndtaget.
6. Fjern den gamle rem og udskift den med en ny. Sørg for at V-siden af remmen løber i remskivernes riller (figur 53).
7. Monter remmen på alle remskiver undtagen remskiven B, figur 52. Drej forsigtigt ledhåndtaget MED URET og monter remmen på remskiven B, figur 52. Udløs forsigtigt spændingen på ledhåndtaget.
8. Genmonter PTO-remmen.

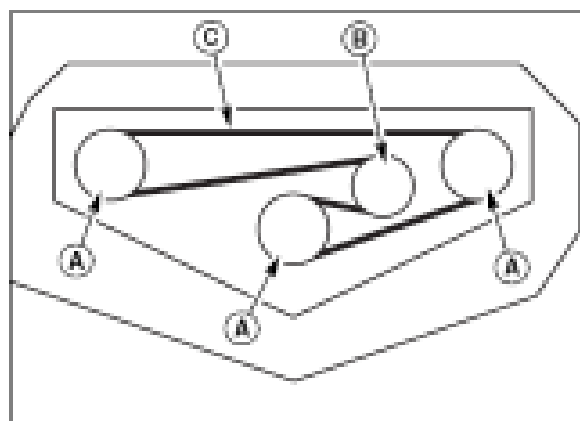
# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE



Figur 51. PTO-remmens remføring  
**BEMÆRK:** De grå markeringer indikerer den flade side af remmen



Figur 52. Afmontering af klipperremmen  
 A. Strammearm  
 B. Knivspindels remskive



Figur 53. Afmontering af klipperremmen  
 A. Knivspindels remskive  
 B. Strammerulle  
 C. Drivrem

# FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE

## SERVICERING AF BATTERI



### ADVARSEL

**Hold åben ild og gnister væk fra batteriet; gasserne fra batteriet er eksplosive. Sørg for at udlufte omkring batteriet under opladningen.**

#### Kontrol af batterispændingen

Et voltmeter kan bruges til at undersøge batteriets tilstand. Når motoren er slukket viser voltmeteret batteriets spænding, hvilket bør være 12 volt. Når motoren kører viser voltmeteret spændingen på ladekredsløbet hvilket normalt er 13 til 14 volt.

Et dødt batteri eller et der er for svagt til at starte maskinen skal ikke nødvendigvis udskiftes. Det kan for eksempel betyde at alternatoren ikke lader batteriet korrekt. Opsøg forhandleren hvis der er tvivl om årsagen til problemet. Hvis batteriet skal udskiftes følges instruktionerne under afsnittet **RENGØRING AF BATTERI OG KABLER** under afsnittet om vedligeholdelse.

#### OPLADNING AF ET HELT AFLADET BATTERI

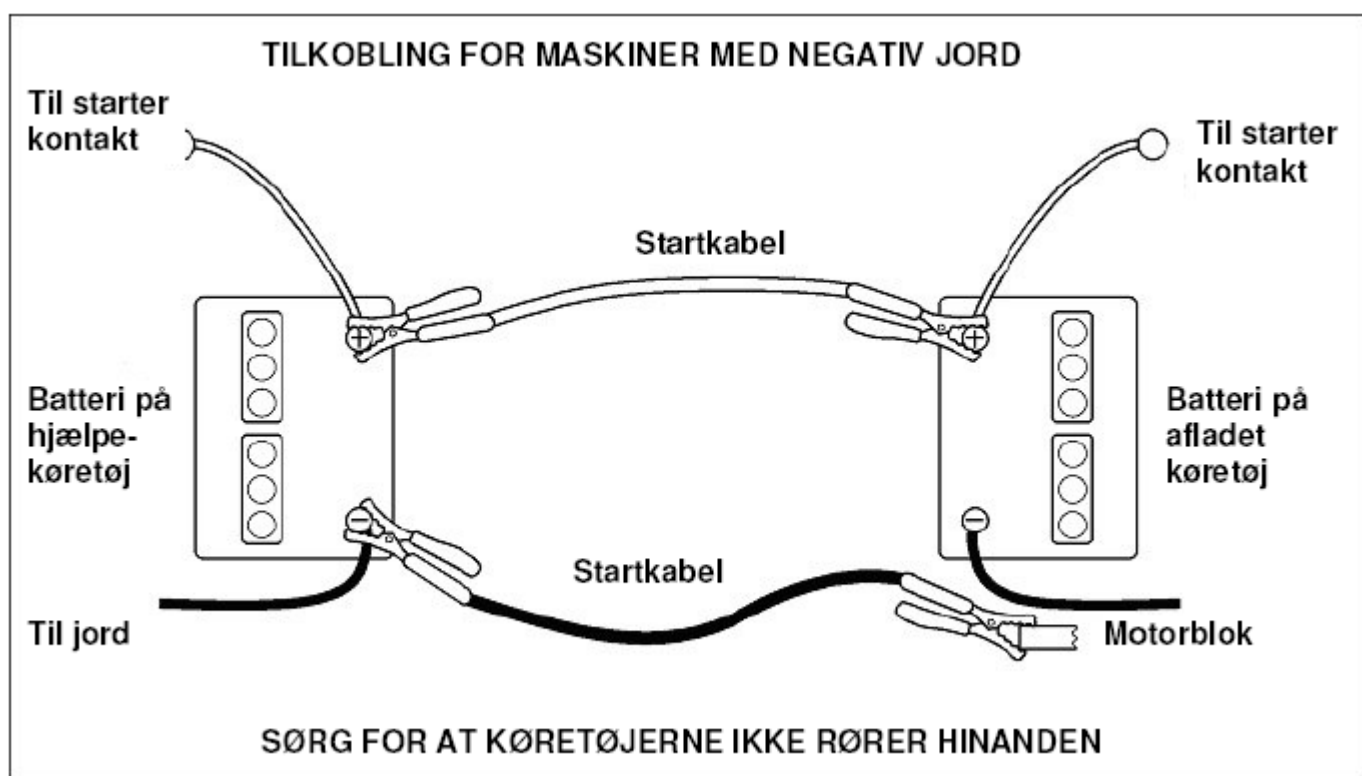
1. Sørg for at være bekendt med alle sikkerhedsforanstaltninger ved opladning af batteriet. Hvis du ikke er bekendt med anvendelsen af batterioplader og hydrometer, så henvend dig til din forhandler for service af batteriet.
2. Påfyld destilleret vand så det dækker pladen (fyld til korrekt niveau ved slutningen af opladningen). Hvis batteriet er meget koldt skal det varmes op før der tilsættes vand, da vandstanden vil stige efterhånden som det varmes op. Et meget koldt batteri vil heller ikke oplade før det varmes op.
3. Tag altid opladerens stik ud eller sluk opladeren før batteriklemmerne på- eller afmonteres.
4. Sæt forsigtigt batteriklemmerne på batteriet med den korrekte polaritet (som regel rød på [+] positiv og sort på [-] negativ).
5. Under opladningen måles elektrolyttens temperatur regelmæssigt. Hvis temperaturen overstiger 51,6° C, eller der opstår kraftig afgasning eller udsprøjtning af elektrolyt skal ladestrømmen reduceres eller afbrydes midlertidigt for at undgå beskadigelse af batteriet.
6. Oplad batteriet til det er fuldt opladet (indtil den specifikke vægt for elektrolytten er 1,250 eller højere og elektrolyttens temperatur er mindst 15,5° C). Den bedste metode til at sikre at batteriet er fuldt opladet, men ikke overopladet er ved at måle den specifikke vægt på en celle en gang i timen. Batteriet er fuldt opladet når cellerne afgasser frit ved en lav ladestrøm og der er mindre end 0,003 ændring i den specifikke vægt over en tre timers periode.

## START MED STARTKABLER (HJÆLPEBATTERI)

Start med startkabler anbefales ikke. Hvis det alligevel er nødvendigt følges disse instruktioner. Både hjælpebatteri og det afladede batteri skal behandles forsigtigt, når der anvendes startkabler. Følg nedenstående trin PRÆCIST og vær forsigtig med ikke at danne gnister. Se figur 54.

1. Begge batterier skal have samme spænding.
2. Stil køretøjet med hjælpebatteriet ved siden af maskinen med det afladede batteri, så startkablerne let kan tilsluttes batterierne på begge køretøjer. Kontroller at køretøjerne ikke rører hinanden.
3. Brug sikkerhedsbriller og beskyt øjne og ansigt mod batteriet på alle tidspunkter. Sørg for at udluftningsdækslerne er tilspændt. Placer en våd klud over udluftningsdækslerne på begge batterier.
4. Tilslut det positive (+) kabel til den positive pol på det afladede batteri (tilsluttet til starter eller solenoid).
5. Tilslut den anden ende af samme kabel til samme pol mærket positiv (+) på hjælpebatteriet.
6. Tilslut det andet kabel negativ (-) til den anden pol på hjælpebatteriet.
7. Tilslut den sidste forbindelse på motorblokken på det afladede køretøj, væk fra batteriet. Læn dig ikke ind over batterierne.
8. Start motoren på køretøjet med hjælpebatteriet. Vent nogle minutter og prøv derefter at starte motoren på det afladede køretøj.
9. Hvis maskinen ikke starter efter at have drejet tændingsnøglen i 30 sekunder, STOPPES PROCEDUREN. Efter mere end 30 sekunder starter motoren sjældent med mindre, der foretages mekaniske justeringer.
10. Efter start lades motoren køre i tomgang. Fjern kabelforbindelsen til motor eller ramme. Fjern derefter den anden ende af samme kabel fra hjælpebatteriet.
11. Fjern det andet kabel ved først at frakoble ved det afladede batteri og derefter frakoble den anden ende fra hjælpebatteriet.
12. Smid de fugtige klude, der var anbragt over udluftningsdækslerne væk.

## FEJLFINDING, JUSTERING OG SERVICE



Figur 54. Start ved hjælp af startkabler



### ADVARSEL

Enhver anden fremgangsmåde end den beskrevne kan resultere i:

1. Personskade forårsaget af elektrolyt, der sprøjter ud af batteriets ventiler.
2. Personskade eller tingsskade som følge af at batteriet eksploderer.
3. Beskadigelse af ladesystemet på hjælpe-køretøjet eller det afladete køretøj.

Brug ikke startkabler på et køretøj med frossent batteri, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere. Hvis der er mistanke om at batteriet er frossent skal alle påfyldningsdæksler på batteriet kontrolleres.

Hvis der ses is eller hvis elektrolytten ikke kan ses, må det ikke forsøges at starte maskinen med startkabler, så længe batteriet er frossent.



### ADVARSEL

Af hensyn til den personlige sikkerhed skal der anvendes største forsigtighed ved start med startkabler.

Udsæt aldrig batteriet for åben ild eller elektriske gnister – batteriet danner brintgas, der er brandbart og eksplosivt.

Lad ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øjne, tøj eller malede overflader. Batterier indeholder en svovlsyreopløsning, der kan forårsage alvorlig personskade eller skade på ejendom.

Ved afmontering eller montering af batterikabler skal det negative kabel frakobles FØRST og tilkobles SIDST. Hvis det ikke gøres i denne rækkefølge kan den positive pol kortsluttes på rammen med et stykke værktøj.

For at undgå skade på motoren må batteriet ikke frakobles mens motoren kører. Sørg for at terminalforbindelserne er tilspændt før der startes.

# SPECIFIKATIONER

Bemærk: Specifikationerne var korrekte på det tidspunkt manualen blev trykt og kan ændres uden varsel.

## MOTOR:

### 28 HK\* Caterpillar

**Mærke:** Caterpillar  
**Model:** 3011c  
**Ydelse:** 28 @ 3600 rpm  
**Forskydning:** 1131 cc  
**Elektrisk System:** 12 Volt, 40 amp. Alternator,  
Batteri: 500 CCA  
**Oliekapacitet:** 4,9 L med filter  
**Motorolie:** Castrol Agri Power Plus 15W-40

### 35 HK\* Briggs

**Mærke:** Briggs & Stratton  
**Model:** 613177  
**Ydelse:** 35 @ 3600 rpm  
**Forskydning:** 993 cc  
**Elektrisk System:** 12 Volt, 20 amp. Alternator,  
Batteri: 500 CCA  
**Oliekapacitet:** 2,25 L med filter

## CHASSIS:

**Brændstoftanke:** Kapacitet: 56,8 Liter totalt  
**Baghjul:** Dækstørrelse: 24 x 12.00 -12  
Dæktryk: 18 psi (1,24 bar)  
**Forhjul:** Dækstørrelse: 13 x 6.50 - 6  
Dæktryk: 25 psi (1,72 bar)

Oplysninger om Motoreffekt

Mærkater med bruttomotoreffekten for individuelle benzinmotormodeller indfrier eller overgår SAE (Society of Automotive Engineers) forskrift J1940 (Normeringsprocedure for Effekt og Drejningsmoment for Mindre Motorer) og normeret ydeevne er målt og justeret i overensstemmelse med SAE J1995 (Udgave 2002-05). Faktisk bruttomotoreffekt kan være lavere og er bl.a. påvirket af lokale driftsforhold og variationer fra motor til motor. I betragtning af det store udvalg af produkter hvori disse motorer bruges og mangfoldigheden af miljøspørgsmål i forbindelse med udstyrets brug, vil motoren ikke vil yde den opgivne bruttomotoreffekt under brug i bestemt motordrevet udstyr (faktisk "på stedet" eller netto hestekraft). Denne forskel skyldes en mangfoldighed af omstændigheder, bl.a. tilhører (luftfilter, udstødning, opladning, køling, karburator, brændstofpumpe osv.), anvendelsesbegrænsninger, lokale driftsforhold (temperatur, luftfugtighed, højde over havet) og variationer fra motor til motor.

## TRANSMISSIONER:

### HydroGear BDP-21 / Parker TF-040

**Type:** Pumpe og hjulmotor  
**Hydraulikolie:** Mobil 1™ 15W-50 syntetisk olie eller  
Castrol Agri Power Plus 15W-40

**Kørehastighed:** Frem: 0 – 16,1 km/t  
**@ 3400 rpm** Bak: 0 – 8,05 km/t

**Continuous Torque** 483 ft. lbs. (654 N.m.)  
**Output**

**Max. vægt på akslen:** 1.360 kg

## DIMENSIONER:

**Total længde:** 220 cm  
**Total bredde:** 72" sideudkast 184 cm  
61" bagudkast 157 cm  
**Højde:** 140 cm  
**Vægt (ca.):** Med 61" klipper 847 kg

## Ferris Industries - a division of Simplicity Manufacturing Inc. Owner's Limited Warranty Information

**Thank you** for purchasing Ferris commercial mowing equipment. Please take a few minutes to read this limited warranty information. It contains all the information you will need to have your Ferris mower repaired in the unlikely event that a breakdown covered by this limited warranty should occur.

**Owner's Responsibilities** - As a condition to our obligations under this limited warranty, you shall have read the operator's manual and you shall have completed and submitted to Ferris, within 20 days from the date of purchase, the Ferris Product Registration. You must properly service and maintain your Ferris product as described in the operator's manual. Such routine maintenance, whether performed by a dealer or by you, is at your expense.

The Ferris equipment, including any defective part covered by this limited warranty, must be returned to an authorized Ferris dealer within the warranty period for warranty service. This limited warranty extends only to equipment operated under normal conditions and in accordance with Ferris' instructions.

**Warranty Start Date** - The limited warranty coverage begins on the day you buy your new Ferris commercial mowing equipment. An authorized Ferris dealer will assist you in filling out a Ferris Product Registration with specific information for the model you purchase and your personal information, which must be returned to Ferris.

**Limited Warranty** - The limited warranty, set forth below, is a written guarantee by Ferris, during the warranty period, to repair or replace parts which have a substantial defect in materials or workmanship. The warranty is „limited“ because it is for a specified period of time, applies to the original purchaser only, and is subject to other restrictions.

### FERRIS LIMITED WARRANTY

Ferris Industries (Ferris) warrants, in accordance with the provisions below, to the original purchaser only, for the periods described below that the commercial mower shall be free from substantial defects in material or workmanship under normal use and service. If you wish to file a claim under this limited warranty, you must provide prompt notice of your claim to an authorized Ferris dealer during the warranty period. Ferris' obligation under this limited warranty is, at Ferris' option, to repair or replace any part or parts of the mower, which, in the judgment of Ferris, are found to be defective and covered by this limited warranty. An authorized Ferris dealer will repair or replace the defective part or parts, at the dealer's place of business, at no charge for the labor or parts. This limited warranty applies only to mowers sold in the United States and Canada and is subject to the following limitations.

#### Covered Parts Warranty Period

All Mowers:

2-years (24 months) from date of retail purchase by the original purchaser for parts & labor (90 days for rental mowers) (Except as noted below\*)

\*Belts, Tires, Brake Pads:

90 days from date of retail purchase by the original purchaser And Hoses, Battery, Blades

\*Attachments:

1 year from date of retail purchase by the original purchaser \*Engine If the engine manufacturer provides any warranty on the mower's engine, Ferris will assign that warranty to the original purchaser of the mower if such assignment is reasonably practicable. Please refer to the engine manufacturer's warranty statement, if any, that is included in the owner's packet. We are not authorized to handle warranty adjustments or repairs on engines. Ferris offers **NO WARRANTY** on mower engines. Ferris does not guarantee or represent that any engine manufacturer will comply with the terms of its warranty.

#### Items and Conditions Not Covered

This warranty does not cover, and Ferris makes **NO WARRANTY** regarding, the following:

- Mowers or their parts if a complete and accurate Ferris Product Registration has not been received by Ferris.
- Loss or damage to person or property other than that expressly covered by the terms of this limited warranty.
- Pickup and delivery charges and risk of loss or damage in transit to and from any authorized Ferris dealer.
- Any damage or deterioration due to normal use, wear and tear, or environmental or natural elements, or exposure.
- Cost of regular maintenance service or parts, such as but not limited to, filters, fuel, lubricants, tune-up parts, and adjustments.
- Claims arising due to failure to follow Ferris' written instructions, or improper storage or maintenance.
- Any repairs necessary due to use of parts, accessories or supplies, including gasoline, oil or lubricants, incompatible with the mowing equipment, or other than as recommended in the operator's manual or other written operational instructions provided by Ferris.
- Use of non-Ferris approved parts or accessories.
- Any overtime or other extraordinary repair charges or charges relating to repairs or replacements.
- Rental of like or similar replacement equipment during the period of any warranty, repair or replacement work.
- Loss of revenue, time or use of the mowing equipment.
- Travel, telephone or other communication charges.
- Damage from continued use of defective mowing equipment.
- Freight charges on replacement parts.
- Any mowing equipment or part which, in the judgment of Ferris, has been altered or tampered with in any way or has been subjected to misuse, abuse, abnormal usage, unauthorized repair, neglect or accident, damage in transit, or has had the serial numbers altered, effaced or removed.
- Any equipment, part or item not mentioned under „Covered Parts,“ above.

#### General Conditions

Ferris is continually striving to improve its products, and therefore reserves the right to make improvements or changes without incurring any obligation to make changes or additions to products sold previously. Any oral or written description of Ferris products is for the sole purpose of identifying the products and shall not be construed as an express warranty. No warranty claim shall give rise to a right for the purchaser to cancel or rescind any sale. No person is authorized to make any warranty or assume for Ferris any liability not strictly in accordance with this limited warranty. Any assistance Ferris provides to or procures for the purchaser outside the terms, limitations or exclusions of this limited warranty will not constitute a waiver of the terms, limitations or exclusions of this limited warranty, nor will such assistance extend or revive the limited warranty. Ferris will not reimburse the purchaser for any expenses incurred by the purchaser in repairing, correcting or replacing any defective products except for those incurred with Ferris' prior written permission and in accordance with this limited warranty.

Ferris' sole and exclusive liability with respect to this limited warranty, and the purchaser's exclusive remedy, shall be repair or replacement as set forth herein. All warranty work must be performed by an authorized Ferris dealer using only Ferris approved replacement parts. **FERRIS SHALL HAVE NO LIABILITY FOR ANY OTHER COST, LOSS OR DAMAGE, INCLUDING BUT NOT LIMITED TO, ANY INCIDENTAL, COMPENSATORY, INDIRECT, PUNITIVE, SPECIAL OR CONSEQUENTIAL LOSS OR DAMAGE. FERRIS' AGGREGATE LIABILITY WITH RESPECT TO A DEFECTIVE PRODUCT OR PART SHALL BE LIMITED TO AN AMOUNT EQUAL TO THE MONIES PAID BY THE PURCHASER FOR THAT DEFECTIVE PRODUCT OR PART. THIS LIMITED WARRANTY, AND FERRIS' OBLIGATIONS HEREUNDER, ARE EXCLUSIVE AND IN LIEU OF ALL OTHER WARRANTIES, EXPRESS OR IMPLIED, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, THE IMPLIED WARRANTY OF MERCHANTABILITY AND THE IMPLIED WARRANTY OF FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE. FERRIS SHALL NOT BE LIABLE TO THE PURCHASER, OR TO ANYONE CLAIMING UNDER THE PURCHASER, FOR ANY OTHER OBLIGATIONS OR LIABILITIES, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, OBLIGATIONS OR LIABILITIES ARISING OUT OF BREACH OF CONTRACT OR WARRANTY, NEGLIGENCE OR OTHER TORT OR ANY THEORY OF STRICT LIABILITY, WITH RESPECT TO FERRIS PRODUCTS OR FERRIS' ACTS OR OMISSIONS OR OTHERWISE.** It is the express wish of the parties that this agreement and any related documents be drafted in English. Ferris Industries - a division of Simplicity Manufacturing Inc.

Owner's Limited Warranty Information  
(Effective 04/28/2004).





# BRUGERVEJLEDNING

## IS4500Z Serie Zero-Turn plæneklipper

### OVERSIGT OVER KNVE OG REMME

#### TRAKTOR

Pumpens drivrem: 5023388

#### 61" KLIPPER MED SIDEUDKAST - DIESEL MODELLER

Klipperrem: 5023297

PTO drivrem: 5023304

Kniv: 5020842

#### 61" KLIPPER MED BAGUDKAST - DIESEL MODELLER

Klipperrem: 5023297

PTO drivrem: 5100014

Kniv: 5020842

**Ferris Industries**  
5375 North Main Street  
Munnsville, NY 13409  
800-933-6175  
[www.ferrisindustries.com](http://www.ferrisindustries.com)



