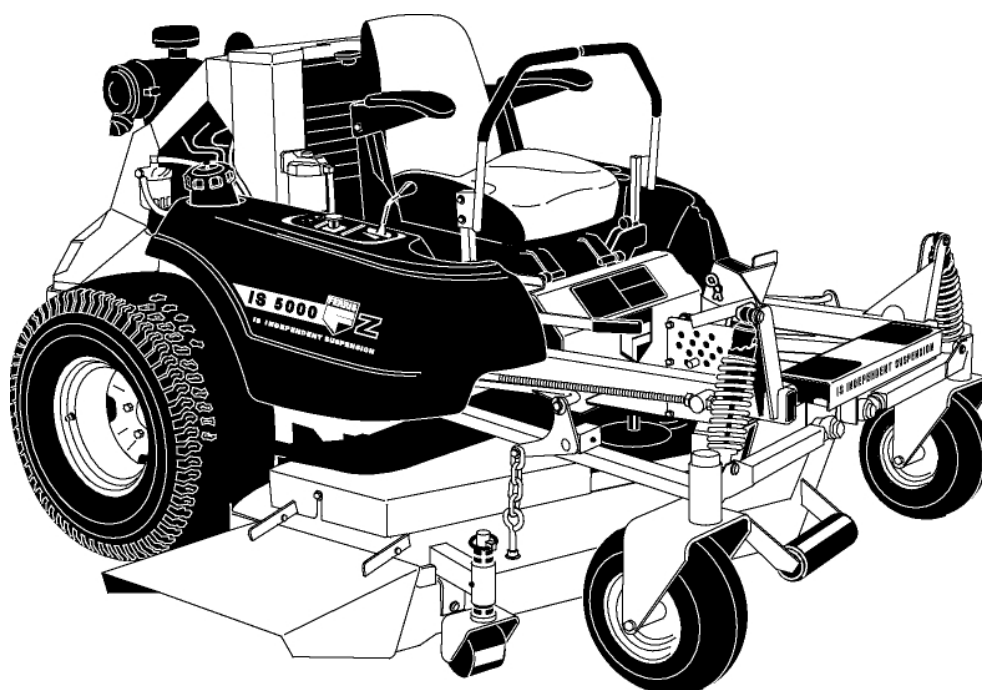




# *BRUGER- VEJLEDNING*

## *IS5000Z Serien*

### *ZeroTurn Græsslåmaskine*



<b>Traktor:</b>	<b>Klipper:</b>
<b>Model</b>	<b>Model</b>
IS5000Z/C31D	5000/72
IS5000Z/C31DCE	5000/72R
IS5000ZC31D61CE	5000/61R
IS5000Z/D34	

**Ferris Industries**  
5375 North Main Street  
Munnsville, NY 13409  
800-933-6175

22902  
Udgave 04  
Rev. dato: 12/2003  
TP 100-7060-04-5Z-F

# BRUGERVEJLEDNING

## IS5000Z Serien

### Zero-Turn Græsslåmaskine

#### FERRIS BEGRÆNSET GARANTI

##### VIGTIGT

Denne garanti er kun gældende hvis garantibeviset er udfyldt og indsendt til Ferris Industries, Inc. indenfor 20 dage fra leveringen.

Ferris Industries, Inc. (Ferris) yder, under forudsætning af nedenstående betingelser, en garanti på materiale og udførelse overfor den oprindelige køber af Ferris maskinen på 24 måneder fra leveringsdatoen. Ferris forpligter sig til under garantiperioden uden beregning og hos en autoriseret Ferris forhandler at reparere eller udskifte (efter Ferris' skøn) dele på maskinen, der efter Ferris vurdering viser sig at være defekte.

DENNE GARANTI OG FERRIS' FORPLIGTELSE HERUNDER UDELUKKER ALLE ANDRE GARANTIER, UDTRYKTE ELLER UNDERFORSTÅEDE. Ferris er under ingen omstændigheder ansvarlig for og yder ingen erstatning for materielle eller fysiske skader, indgåede forpligtelser og ej heller for enhver følge – det være sig af hvilken som helst art – forårsaget af en hvilken som helst skjult mangel eller fabrikationsfejl på maskinen. Ingen person er autoriseret til at yde garanti eller påtage sig nogen forpligtelse på Ferris' vegne, der ikke er i fuldstændig overensstemmelse med denne garanti.

Denne garanti dækker ikke nogen del af maskinen, der efter Ferris skøn, er blevet ændret, gjort indgreb på eller har været udsat for forkert brug, forsømmelse eller ulykker, samt hvis serienummeret er ændret, gjort ulæseligt eller fjernet. Denne garanti dækker ikke dele, der ikke produceres af Ferris (motorer, batterier, dæk, remme), garantien for disse dele afhænger af den enkelte producents garantibetingelser.

Ferris Industries, Inc. bestræber sig konstant på at forbedre sine produkter og forbeholder sig derfor ret til uden forudgående varsel at foretage forbedringen eller ændringer, uden derved at forpligte sig til at overføre disse ændringer til maskiner, der allerede er solgt eller i anvendelse.



[www.ferrisindustries.com](http://www.ferrisindustries.com)

© Copyright 2003 Ferris Industries  
All Rights Reserved. Printed in USA.



# Indholdsfortegnelse

<b>Sikkerhedsanvisninger og information</b> .....	2	<b>Fejlfinding, justering og service</b> .....	30
<b>Identifikationsnumre</b> .....	7	Fejlfinding på maskinen .....	30
<b>Egenskaber og betjeningslementer</b> .....	8	Fejlfinding på klipperen .....	31
Betjeningslementer.....	8	Indstilling af sædet.....	32
Sikkerhedsafbrydere .....	10	Justering af styrehåndtagene .....	32
<b>Betjening af Zero-Turn maskinen</b> .....	12	Afbalancering af styrehåndtagene .....	32
Generelt .....	12	Indstilling af frigear .....	33
Kontroller før start .....	12	Frigear og justering af fjeder for retur .....	33
Spædning af brændstofsyste­met (diesel) .....	13	Justering af parkeringsbremse .....	34
Start af motoren .....	14	Justering af forreste ophæng .....	35
Stop af traktor og motor.....	14	Justering af bageste ophæng .....	35
Kørsel med traktoren.....	14	Justering af klippehøjde .....	36
Græsklipning .....	15	Afbalancering af klipper .....	36
Skubning af maskinen.....	15	Afmontering og udskiftning af remme .....	38
Træning i at køre med Zero-Turn maskine .....	16	Klipperrem.....	38
Opbevaring (dieselmodel) .....	18	Transmissionsrem .....	39
Start efter længere opbevaring (dieselmodel) .....	18	Pumpens drivrem .....	40
Anbefaling af dieselbrændstof .....	18	Vedligeholdelse af gearkassen .....	41
Opbevaring (benzinmodel) .....	19	Kontrol af gearkassens oliestand .....	41
Start efter længere opbevaring (benzinmodel) .....	19	Olieskift på gearkassen .....	41
<b>Regelmæssig vedligeholdelse</b> .....	20	Servicering af batteri .....	42
Vedligeholdelsesskema .....	20	Kontrol af batteriets spænding.....	42
Kontrol af dæktryk .....	20	Opladning af et helt afladet batteri.....	42
Kontrol og påfyldning af brændstof .....	21 & 22	Start med hjælpebatteri .....	42
Brændstoffilter .....	21 & 22	Almindelige sliddele .....	44
Udskiftning af olie og filtre .....	23	<b>Pleje af græsplæne og græsslåning</b> .....	LC—1
Kontrol/udskiftning af luftfilter .....	23	<b>Internationale symboler</b> .....	LC—8
Kontrol af hydraulikoliestanden .....	23	 <i>BEMÆRK: I denne vejledning henvises til "venstre" og "højre" som set fra førersædet.</i>	
Kontrol af frostvæskestanden .....	24 & 25		
Udskiftning af frostvæske .....	24 & 25		
Rengøring af køler, kølegitter og olie­køler .....	24 & 25		
Kontrol af advarselslamper og alarmer .....	25		
Smøring .....	26		
Vedligeholdelse af batteri.....	28		
Kontrol af batterivæske.....	28		
Rengøring af batteri og kabler .....	28		
Servicering af knivene .....	29		



## ADVARSEL

Læs, forstå og overhold alle sikkerheds- og betjeningsinstruktioner i denne vejledning før du forsøger at klargøre og betjene denne maskine.

Hvis alle sikkerheds- og betjeningsinstruktioner ikke overholdes kan det medføre tab af herredømmet over maskinen, alvorlig personskade på føreren og/eller tilskuere samt risiko for skade på udstyr og ejendom. Advarselstrekanten i teksten angiver vigtige sikkerhedsforanstaltninger og advarsler, der skal overholdes.



## ADVARSEL

Udstødningsgas fra denne maskine indeholder kemikalier, der i visse mængder vides at medføre cancer, fødselsdefekter og andre forplantningsskader.

# Sikkerhedsregler & Information



Læs alle sikkerhedsregler og følg dem nøje. Undlader man at følge disse regler kan det medføre tab af kontrol over traktoren, alvorlige personskader eller dødsfald for føreren eller andre tilstedeværende samt beskadigelse af ejendom eller udstyr. **Klipperen er i stand til at amputere arme og ben samt slynge genstande afsted.** Advarselstrekanten i teksten markerer vigtige forsigtighedsregler eller advarsler, som skal følges.

## OPLÆRING

- Læs, forstå og følg instruktionerne i vejledningen og på maskinen før start.
- Sørg for at være bekendt med sikker betjening af maskinen, udstyr, betjeningslementer og sikkerhedsmærkater.
- Alle førere og folk, der servicerer maskinen skal oplæres. Ejeren af maskinen er ansvarlig for oplæringen.
- Lad kun ansvarsbevidste voksne, der er bekendt med instruktionerne anvende maskinen.
- Lad aldrig børn eller personer uden oplæring anvende eller servicere maskinen. Gældende regler for førerens alder skal overholdes.
- Ejeren/føreren kan forebygge og er ansvarlig for ulykker og skader på sig selv, andre personer og ejendom.
- Der findes data, der viser at førere på 60 år og derover er indblandet i en høj procentdel af ulykker med havetraktorer. Disse førere bør vurdere deres evne til at betjene maskinen sikkert nok til at beskytte sig selv og andre mod alvorlige skader.

## FORBEREDELSE

- Vurder terrænet for at afgøre hvilket udstyr, der er nødvendigt for at udføre arbejdet korrekt og sikkert.
- Anvend passende beklædning inklusiv sikkerhedsfodtøj, beskyttelsesbriller og høreværn. Langt år, løs beklædning og smykker kan blive viklet ind i bevægelige dele.
- Inspicer området hvor der skal klippes græs og fjern alle genstande såsom sten, legetøj, ståltråd etc., der kan slynge ud af maskinen.
- Vær særlig forsigtig ved håndtering af brændstof. Det er brændbart og gasserne er eksplosive.
  - a) Brug kun godkendte beholdere.
  - b) Fjern aldrig brændstofdækslet og påfyld aldrig benzin mens motoren kører. Lad motoren køle ned før der påfyldes brændstof. Ryg ikke i nærheden af brændstof.
  - c) Påfyld og aftap aldrig brændstof på maskinen indendørs.
- Kontroller at sædekontakten, sikkerhedsafbrydere og beskyttelsesanordninger er monteret og fungerer korrekt.
- Sørg for at alle transmissioner er i neutral og parkeringsbremsen er trukket før motoren startes. Start kun motoren når du sidder i førersædet. Anvend sikkerhedsselen, når den medleveres.
- Hvis der anvendes udstyr til at gå bagefter, skal det sikres at der er tilstrækkeligt fodfæste – især når der bakkes. Gå, løb ikke. Hvis fodfæstet er dårligt kan man glide.
- Sæt farten ned og vær ekstra forsigtig på skråninger. Sørg for at køre på den anbefalede måde/retning på skråninger. Græssets tilstand kan påvirke maskinens stabilitet. Vær forsigtig, når der arbejdes nær kanter.
- Slå ikke græs i bakgear med mindre det er absolut nødvendigt. Se altid ned og bagud før og mens der bakkes.
- Vær opmærksom på klipperens udkasterretning og lad den ikke pege mod nogen. Arbejd aldrig med maskinen hvis ikke græsopsamlere eller deflektoren er monteret og korrekt anbragt.
- Sæt farten ned og vær forsigtig, når der drejes og når der ændres retning på skråninger.
- Hæv aldrig klipperen, når knivene roterer.
- Lad aldrig en tændt maskine stå uden opsyn. Slå altid PTOen fra, træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern tændingsnøglen før du stiger af maskinen. Hold hænder og fødder væk fra klipperen

## BETJENING

- Lad aldrig motoren køre i et lukket rum.
- Slå kun græs i dagslys eller i godt kunstigt lys, så

### Betjening fortsat

- Slå PTO'en fra, så knivene ikke roterer, når der ikke klippes græs.
- Kør aldrig med maskinen hvis beskyttelses-anordningerne ikke er på plads. Sørg for at alle sikkerhedsafbrydere er monteret, justeret og fungerer korrekt.
- Kør aldrig med deflektoren afmonteret, hævet eller ændret med mindre der er monteret opsamler.
- Juster ikke på motorens omdrejnings-regulator og lad ikke motoren køre med for høje omdrejninger.
- Stop på en jævn overflade, sænk udstyret, slå transmissionen fra, træk parkeringsbremsen, og sluk motoren før førersædet forlades uanset af hvilken grund - også ved tømning af opsamler eller afhjælpning af tilstopning af udkaster.
- Stop maskinen og inspicer knivene ved påkørsel af en genstand eller hvis der opstår unormale vibrationer. Udfør de nødvendige reparationer før der fortsættes.
- Hold hænder og fødder væk fra klipperen.
- Se nedad og bagud før der bakket.
- Kør aldrig med passagerer og hold personer og dyr væk fra maskinen.
- Kør ikke med maskinen under indflydelse af alkohol eller stoffer.
- Sæt farten ned og vær forsigtig ved sving eller når der krydses veje og fortov. Stop knivene, når der ikke slås græs.
- Vær forsigtig ved af- og pålæsning af maskinen.
- Vær forsigtig når du nærmer dig hjørner, buskadser, træer eller andet, der hindrer udsynet.
- Hold maskinen ren for græs, blade og overskydende olie af hensyn til brandfaren. Stop og parker ikke over tørre blade, græs eller andet brændbart materiale.
- Motoren på denne maskine er ikke som standard udstyret med en gnistfanger.



### FORSIGTIG



Denne maskine har et lydtryk på mere end 85 dBA ved førers øre og kan medføre høreskader ved længere tids brug uden høreværn.

Anvend høreværn ved arbejde med denne maskine

### KØRSEL PÅ SKRÅNINGER

Skråninger er en hyppig årsag, når der sker ulykker hvor føreren mister kontrollen over maskinen eller den tipper. Dette kan medføre alvorlige personskader og dødsfald. Vær altid forsigtig ved kørsel på skråninger. Hvis du ikke kan bakke op ad en skråning eller er utryg ved at køre på den så lad være.



### ADVARSEL

Arbejd aldrig på skråninger, der hælder mere end 36,4% (20 grader), svarende til 220 CM stigning for hver 607 CM i vandret retning.

Sæt farten helt ned, før der køres ud på en skråning. Foruden at benytte vægte for og bag, skal der anvendes ekstra forsigtighed på skråninger, når en græsopsamler er monteret bagpå.

Klip ret OP og NED ad skråninger, aldrig på tværs, vær forsigtig når kørselsretningen ændres og UNDLAD AT STARTE OG STOPPE PÅ SKRÅNINGER.

### Gør følgende:

- Klip op og ned ad skråninger, ikke på tværs.
- Fjern forhindringer som sten, grene etc.
- Hold øje med huller, hjulspor og bump. Ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte. Højt græs kan skjule forhindringer.
- Kør langsomt. Kør i lavt gear så der ikke skal standses eller skiftes hastighed på skråningen.
- Vær ekstra forsigtig, når der anvendes opsamler eller andet udstyr, der kan ændre maskinens stabilitet.
- Udfør al bevægelse på skråninger langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer i retning og hastighed.
- Spørg din lokale forhandler om anbefalinger vedr. hjulvægte til forbedring af stabiliteten.

### Gør ikke følgende

- Start og stop ikke på en skråning. Hvis dækkene mister grebet stoppes knivene og der køres langsomt lige ned af skråningen.
- Drej ikke på skråninger med mindre det er nødvendigt. Drej i så fald langsomt og forsigtigt nedad hvis muligt.
- Klip ikke tæt på kanter og skrænter. Maskinen kan tippe hvis et hjul kommer ud over kanten eller skrænten giver efter.
- Klip ikke på vådt græs, det er glat.
- Prøv ikke at stabilisere maskinen ved at sætte foden på jorden.
- Kør ikke på stejle skråninger.
- Brug ikke opsamler på stejle skråninger.

# Sikkerhedsregler & Information

---

## BØRN

Meget alvorlige ulykker kan finde sted, hvis føreren ikke er opmærksom på tilstedeværelsen af børn. Børn bliver ofte tiltrukket af traktoren og klippearbejdet. Gå aldrig ud fra, at børn bliver dér, hvor De så dem sidst.

- Hold børn borte fra arbejdsområdet, og under vågent opsyn af en anden ansvarsbevidst voksen.
- Vær agtpågivende, og sluk traktoren, hvis børn kommer ind på arbejdsområdet.
- Før og under bakning skal man se nedad og bagud efter små børn.
- Lad aldrig børn køre med på maskinen, selv med kniven(e) standset. De kan falde af og komme alvorligt til skade, eller de kan være til hinder for sikker kørsel med maskinen.
- Tillad aldrig børn at føre traktoren.
- Vær særligt forsigtig på vej hen mod hushjørner, buskads, træer eller andre genstande, som kan spærre for udsynet.

## UDLEDNINGER

- Udstødningen fra denne maskine indeholder kemikalier, som i visse mængder kan medføre kræft, fødselsskader eller andre forplantningsmæssige skader.
- Find oplysninger om den relevante varighed af udledninger og om luftindeks på mærkaten for motorudledninger.

---

## VEDLIGEHODELSE OG OPBEVARING

- Overhold altid sikkerhedsreglerne for håndtering af brændstof, når der påfyldes brændstof efter transport eller opbevaring.
- Følg altid motorproducentens instruktioner for opbevaring før maskinen henstilles for kortere eller længere perioder.
- Følg altid motorproducentens instruktioner for korrekt opstartsprocedure, når maskinen igen tages i brug.
- Opbevar aldrig maskine eller brændstof indendørs i nærheden af ild f.eks. en vandvarmer. Lad maskinen køle ned før opbevaring.
- Luk brændstofførløbet før opbevaring eller transport. Aftap ikke brændstof indendørs.
- Sørg for at alle monteringsdele, især knivbolte, er korrekt tilspændt og hold alle dele i god stand. Udskift alle beskadigede eller slidte mærkater.
- Forsøg aldrig at omgå sikkerhedsanordningerne. Kontroller jævnligt at de fungerer korrekt.
- Sæt transmissionen i neutral, sænk redskaber, træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern tændingsnøglen eller frakobl tændrørsledningen. Afvent at alle bevægelige dele står stille før justering, rengøring eller reparation.
- Fjern græs og afklip fra klipper, transmission, udstødning og motor af hensyn til brandfaren. Tør spildt brændstof og olie op.
- Lad motoren køle af før opbevaring og opbevar ikke maskinen i nærheden af ild.
- Stop og inspicer maskinen hvis du påkører en genstand. Reparér om nødvendigt før der fortsættes.
- Udfør aldrig justeringer og reparationer mens motoren kører med mindre det er specifikt angivet.
- Parker maskinen på et jævnt underlag. Lad aldrig personer uden tilstrækkelig erfaring servicere maskinen.
- Brug donkrafte til at støtte maskinen, når det er nødvendigt.
- Udløs forsigtigt spændingen i komponenter med oplagret energi (f.eks. fjedre).
- Frakobl batteriet eller tændrørsledningen inden der foretages reparationer. Frakobl den negative terminal først og den positive sidst. Tilkobl den positive terminal først og den negative sidst.
- Vær forsigtig ved kontrol af knivene. Pak knivene ind eller brug handsker ved serviceringen. Udskift altid knivene. De må ikke rettes op eller svejses.
- Hold hænder og fødder væk fra bevægelige dele.
- Oplad batterier i et åbent godt ventileret område, væk fra gnister og flammer. Træk laderens stik ud før til- og frakobling af batteri. Anvend beskyttelsespåkledning og brug isoleret værktøj.
- Hold alle dele i god arbejdsstand og alle monteringsdele tilspændt. Udskift alle slidte eller beskadigede mærkater.
- Græsopsamlerens dele er udsat for skader og slitage, hvilket kan afdække bevægelige dele eller lade genstande blive udslynget. Kontroller ofte græsopsamleren og udskift delene med originale dele, når det er påkrævet.
- Kontroller hyppigt bremsernes funktion. Juster og servicer som påkrævet.
- Anvend kun originale reservedele ved reparationer.
- Overhold altid producentens specifikationer for indstillinger og justeringer.
- Brug kun autoriserede servicesteder til større eftersyn og reparationer.
- Forsøg aldrig at udføre større reparationer på denne maskine med mindre du er uddannet dertil. Ukorrekte servicemetoder kan medføre at maskinen bliver farlig at anvende, at den beskadiges og at garantien bortfalder.



# Sikkerhedsregler & Information

## SIKKERHEDSMÆRKATER

Denne maskine er designet og produceret til at yde en sikkerhed og driftssikkerhed, der kan forventes af en af de førende producenter af have/parkredskaber.

Selv om læsningen af denne brugervejledning vil give dig den grundlæggende viden om hvordan denne maskinen betjenes sikkert og effektivt er der anbragt adskillige sikkerhedsmærkater på maskinen som påmindelse om vigtige informationer under arbejdet med maskinen.

Alle ADVARSEL, FARE, FORSIGTIG og beskrivelser på maskinen skal læses omhyggeligt og overholdes. Der kan opstå personskader hvis disse instruktioner ikke følges. Informationerne er anbragt af hensyn til din sikkerhed og de er vigtige.

Din maskine er udstyret med nedenstående sikkerhedsmærkater.

Hvis nogen af disse mærkater forsvinder eller beskadiges skal de udskiftes omgående. Ny mærkater kan købes hos den lokale forhandler.

Disse mærkater er lette at sætte på og vil fungere som en konstant påmindelse til føreren om at følge de nødvendige sikkerhedsprocedurer for et sikkert og effektivt arbejde.

**BEMÆRK:** Mærkater vedr. motorens anvendelse og sikkerhed leveres af motorproducenten.



Mærkat - fare  
Varenr. 1704277



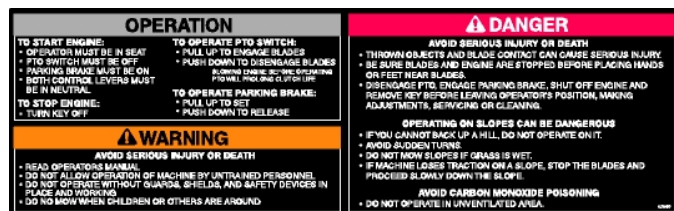
Mærkat - fare  
Varenr. 1704276



Mærkat - Advarsel  
Part No. 20337



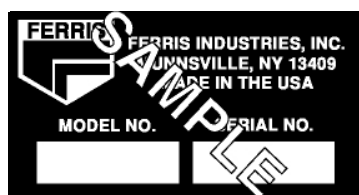
Mærkat -forsigtig  
Varenr. 46481



Mærkat - instruktion/sikkerhed  
Varenr. 47540



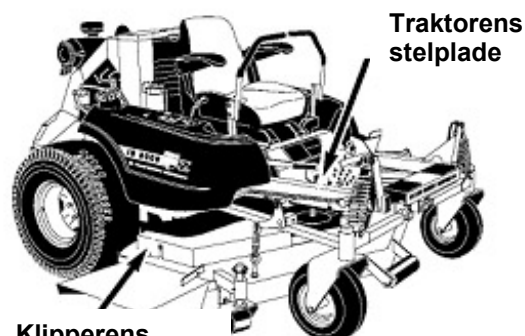
## Identifikationsnumre



Nordamerikanske  
modeller



CE modeller



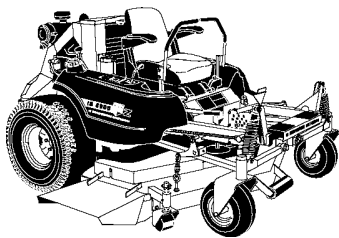
Klipperens  
stelplade

Ved henvendelse til din lokale forhandler angående reservedele, service eller information **SKAL** disse numre oplyses.

Noter modellens navn/nummer, producentens ID-numre og motorens model/serienummer i de afsatte felter, så de er nemme at finde frem til. Numrene kan findes på stelpladerne, som vist ovenfor til højre.

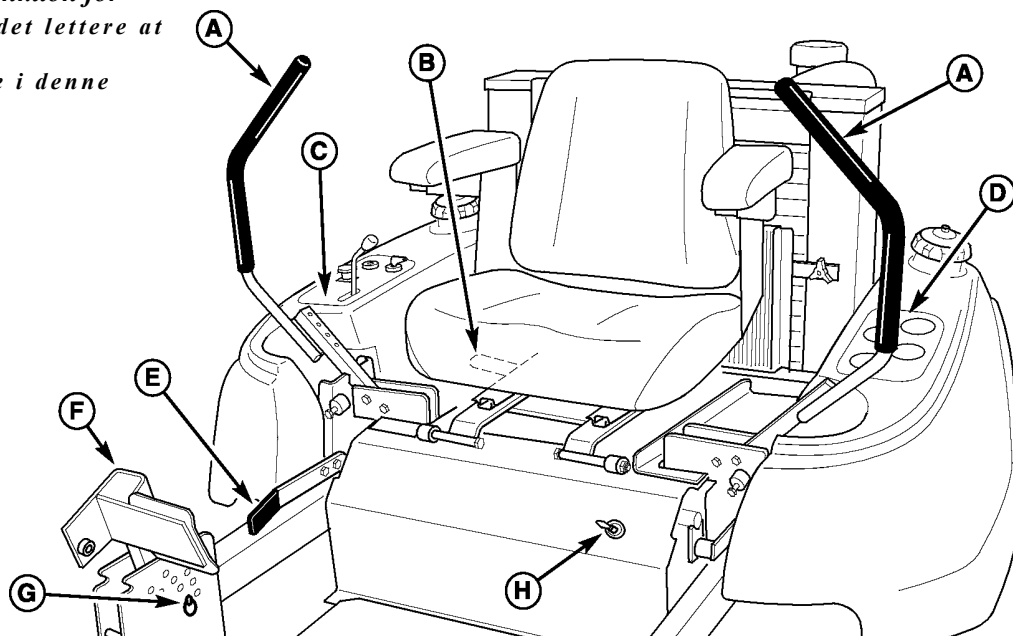
**BEMÆRK.** Se motorens brugervejledning for placeringen af motorens ID-numre.

PRODUKTETS REFERENCEDATA	
Modellens navn/nummer	
Traktorens FABRIKANTS nummer	Traktorens SERIENUMMER
Klipperens FABRIKANTS nummer	Klipperens SERIENUMMER
Forhandlerens navn	Købsdato
MOTORENS REFERENCEDATA	
Motorfabrikat	Motormodel
Motortype/specifikationer	Motorkode/Serient.



# Egenskaber og betjeningselementer

*Brug lidt tid på at blive bekendt med betegnelse, placering og funktion for følgende. Dette vil gøre det lettere at forstå sikkerheds- og betjeningsanvisningerne i denne brugervejledning.*



**Figur 1. BETJENINGSELEMENTER**

Nedenstående information beskriver kort de enkelte betjeningselementers funktion. Start, stop, kørsel og græsklipning kræver kombineret brug af forskellige elementer i en bestemt rækkefølge. Se afsnittet om betjening for at lære hvilken kombination og rækkefølge, der anvendes til de forskellige opgaver.

## A. Styrehåndtag

Disse håndtag styrer maskinens kørehastighed. Det venstre greb styrer det venstre bagtræk og det højre styrer det højre bagtræk.

Når et greb flyttes fremad, øges den FREMADGÅENDE fart for det tilsvarende hjul, og når et greb flyttes tilbage, øges den TILBAGEGÅENDE fart.

*Bemærk: Jo hurtigere et greb flyttes væk fra den neutrale position, jo hurtigere drejer trækhjulet. Der henvises til afsnittet BETJENING side 14 for styringsinstruktioner.*

## B. Indstillingshåndtag for sædet

Sædet kan justeres frem og tilbage. Flyt håndtaget fremad, skub sædet til den ønskede position og slip håndtaget for at låse sæde i positionen.

## C. Kontrolpanel

På kontrolpanelet sidder tændingen, motorhastighed og PTO-betjening. Se side 9 for detaljer.

## D. Instrumentpanel

Instrumentpanelet viser en række motorfunktioner og statusinformationer. Se side 8 for detaljer.

## E. Håndtag for parkeringsbremse

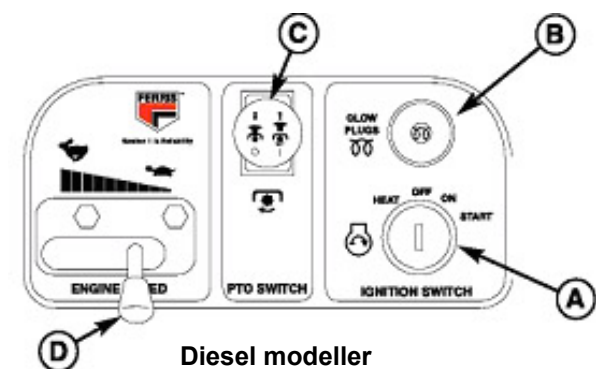
Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække OP i håndtaget til det låses over midten. Parkeringsbremsen udløses ved at sænke håndtaget NED.

## F & G. Pedal for klipperløft og splitbolt for justering af klippehøjde

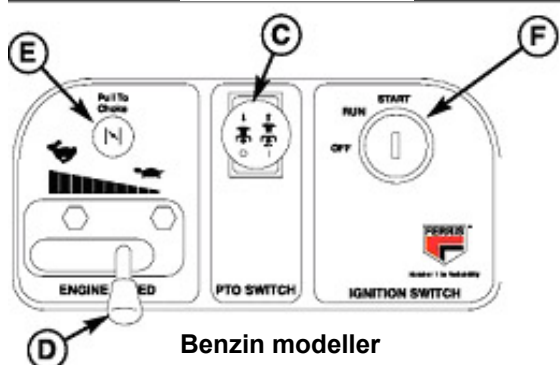
Disse styre klipperes klippehøjde. Træd pedalen ned til den låses i TRANSPORT-position. Placer splitbolten i den ønskede klippehøjde og slip pedalen.

## H. Omskifterventil for brændstoftank (kun benzinmodeller)

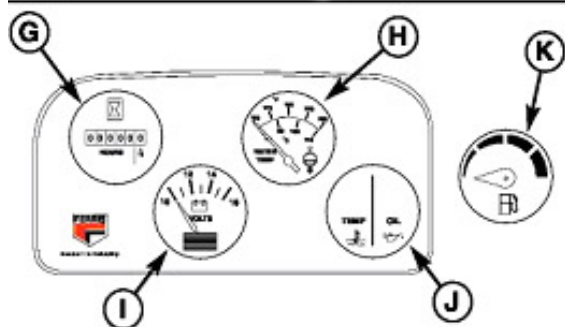
Når håndtaget drejes vælges hvilken tank brændstoffet kommer fra. Når håndtaget flyttes til venstre kommer brændstoffet fra venstre tank og omvendt. Når håndtaget peger op mod føreren er der lukket for brændstofftilførslen til motoren.



Diesel modeller



Benzin modeller



Figur 2. Betjeningspanel og instrumentbræt

- |                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| A. Tændingskontakt                   | G. Timetæller      |
| B. Indikator for glødelampe (diesel) | H. Kølertemperatur |
| C. PTO-kontakt                       | I. Voltmeter       |
| D. Gashåndtag                        | J. Indikatorlampe  |
| E. Choker                            | K. Brændstofniveau |
| F. Tændingskontakt (benzin)          |                    |

### A. Tændingskontakt (diesel)

Tændingskontakten starter og stopper motoren, den har fire positioner:

**HEAT** Opvarmer glødelamperne.

**OFF** Stopper motoren og slukker det elektriske system.

**ON** Lader motoren køre og sætter strøm på det elektriske system.

**START** Aktiver selvstarteren.

*Bemærk: Lad aldrig tændingskontakten stå i ON position med motoren stoppet – det aflader batteriet.*

### B. Indikator for glødelampe (diesel)

Viser at glødelamperne varmer op. Hold tændingsnøglen i "HEAT" position indtil indikatoren lyser og drej nøglen til start.

### C. PTO (kraftoverføring) kontakt

PTO-kontakten til- og frakobler klipperen. Træk OP i kontakten for at tilkoble klipperen og skub kontakten NED for at frakoble klipperen.

### D. Gashåndtag

Når håndtaget flyttes helt frem er der fuld gas på motoren. Kør altid med fuld gas, når der klippes græs.

### E. Choker (benzin)

Træk den runde chokerknop (I) helt ud for at choke motoren ved koldstart (en varm motor behøver ingen choker).

### F. Tændingskontakt (benzin)

Tændingskontakten starter og stopper motoren:

**OFF** Stopper motoren og slukker det elektriske system.

**RUN** Lader motoren arbejde og sætter strøm på det elektriske system.

**START** Aktiverer selvstart **Benzinmodeller**

*BEMÆRK: Lad aldrig tændingskontakten stå i RUN position med motoren stoppet – det aflader batteriet.*

### G. Timetæller

Måler den tid PTOen har været koblet til.

### H. Voltmeter

Måler batteriets spænding.

### I. Temperaturmåler for køleren

Måler temperaturen for motorens kølervæske.

### J. Indikatorlys

Indikatorlyset vil tændes og brummen lyde når tændingskontakten er i ON position før selvstarteren aktiveres. Når motoren kører vil indikatorlysene tændes og brummen lyde, når der enten er lavt olietryk eller for høj kølertemperatur.

### K. Brændstofmåler

Viser den samlede brændstofmængde i begge tanke på dieselmodeller, og brændstofniveauet i den venstre tank på benzinmodeller.



### SIKKERHEDSLÅSESYSTEM

Denne enhed er udstyret med sikkerhedsafbrydere og andre sikkerhedsanordninger. Disse sikkerhedssystemer eksisterer for din sikkerhed. Forsøg ikke at omgå sikkerhedskontakter og ændr aldrig sikkerhedsanordningerne. Kontrollér deres funktion jævnligt.

#### SIKKERHEDS-eftersyn ved drift

##### TEST 1 — MOTOREN BØR IKKE SPRINGE AN, HVIS:

- PTO-kontakten er aktiveret, ELLER
- Parkeringsbremsen ikke er aktiveret, ELLER
- Styrehåndtagene er ikke i de NEUTRALE positioner ELLER
- Føreren ikke sidder sædet.

##### TEST 2 — MOTOREN BØR SPRINGE AN, HVIS:

- PTO-kontakten er IKKE aktiveret, OG
- Parkeringsbremsen er aktiveret, OG
- Styrehåndtagene er låst i de NEUTRALE positioner, OG
- Føreren sidder i sædet .

##### TEST 3 — MOTOREN BØR STOPPE, HVIS:

- Føreren rejser sig fra sædet med PTO aktiveret, ELLER
- Føreren rejser sig fra sædet med parkeringsbremsen deaktiveret, ELLER
- Føreren aktiver PTOen med parkeringsbremsen aktiveret
- Føreren flytter styrehåndtagene fra de neutrale positioner, før parkeringsbremsen deaktiveres.

##### TEST 4 — KONTROL AF KNIVBREMSEN

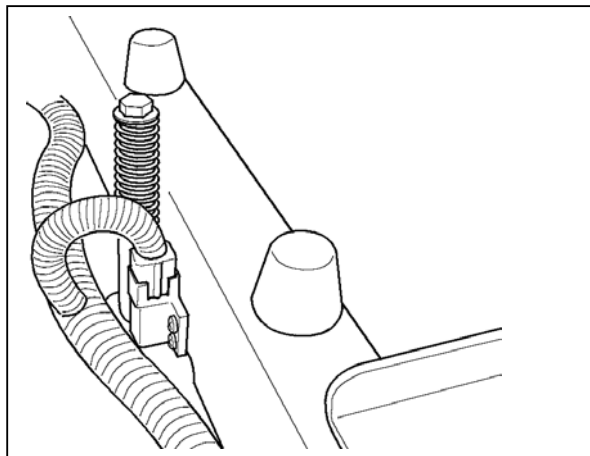
Knivene og klipperens drivrem bør standse helt indenfor syv sekunder, når den elektriske PTO-kontakt er slukket (eller når føreren rejser sig fra sædet). Hvis klipperens drivrem ikke stopper indenfor syv sekunder, skal du kontakte forhandleren.

*BEMÆRK: Når først motoren er standset, skal der slukkes for PTO-kontakten, parkeringsbremsen skal slås til og styrehåndtagene skal låses fast i deres NEUTRALE position for at motoren kan startes.*



### ADVARSEL

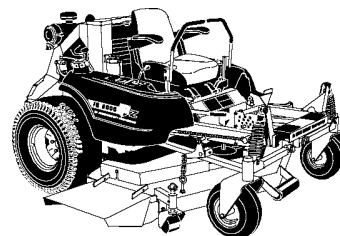
Brug ikke enheden, hvis den ikke består en sikkerhedstest. Tag kontakt med din autoriserede forhandler. Du bør under ingen omstændigheder forsøge at modgå formålet med sikkerhedslåsesystemet.



Figur 3. Sædekontakt



# Betjening af Zero Turn klipperen



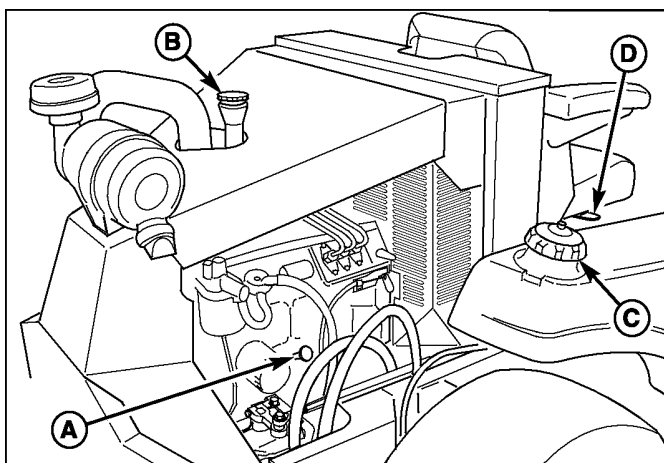
## GENEREL BETJENINGSSIKKERHED

Før første anvendelse:

- Sørg for at læse al information i afsnittene Sikkerhed og Betjening, før denne plænetraktor og klipper anvendes.
- Lær alle kontrolfunktionerne at kende, samt hvordan maskinen standses.
- Kør i et åbent område uden græsslåning for at blive bekendt med kørsel af maskinen.

## EFTERSYN FØR START

- Kontrollér at krumtaphuset er fyldt til fuld-mærket på oliepinden. Der henvises til motorens vejledning for instruktioner og olieanbefalinger.
- Kontrollér kølerens væskestand. Se motorens brugervejledning for instruktioner.
- Kontrollér hydraulikoliestanden. Se afsnittet om vedligeholdelse side 20.
- Sørg for at alle møtrikker, bolte, skruer og stifter er på plads og sidder fast.
- Justér sædets position og sørg for, at du kan nå alle kontrolfunktioner fra førerpositionen.
- Fyld brændstoftanken med frisk brændstof. Der henvises til motorens vejledning for anbefalinger af brændstof.



Figur 4. Kontroller før start

(Dieselmodel vist, benzinmodel er tilsvarende)

- A. Oliepind for krumtaphus
- B. Påfyldningsdæksel for olie
- C. Brændstofdæksel (begge sider)
- D. Justeringshåndtag for sæde

## FARE

Man må aldrig have passagerer på maskinen.

Før førersædet forlades af nogen årsag, skal parkeringsbremsen slås til, PTOen deaktiveres, motoren stoppes og nøglen fjernes.

For at formindske brandfare skal motoren, traktoren og klipperen holdes fri for græs, blade og ekstra olie. Stop eller parkér ikke traktoren oven på tørre blade, græs eller brandbare materialer.

Brændstof er meget brandfarligt og skal håndteres forsigtigt. Fyld aldrig tanken, når motoren er varm fra tidligere kørsel. Åben ild, rygning og tændstikker i området er forbudt. Undgå overfyldning og tør evt. spild op.

## FARE

Kør aldrig på skråninger, som er større end 36,4 procent (20°), hvilket er en stigning på 220 cm vertikalt på 607 cm horisontalt.

Vælg langsom kørselshastighed, før der køres på en skråning.

Vær ekstra forsigtig, når der køres på skråninger med en bagmonteret græsopsamler. Slå OP og NED ad skråningen, aldrig på tværs og udvis forsigtighed, når du skifter retning. **START OG STOP IKKE PÅ EN SKRÅNING.**

## SPÆDNING AF BRÆNDSTOFSYSTEMET

### Kun dieselmodeller

Spædning af brændstofsyste­met fylder brændstof­filtrene og fjerner luftbobler fra brændstofsyste­met. Dette skal udføres før første anvendelse, efter enhver service på brændstoffiltret eller hvis maskinen løber tør for brændstof.

### **!** ADVARSEL

Brændstof, der lækker eller spildes på varme overflader eller elektriske komponenter kan medføre brand. Drej tændingsnøglen til OFF, når der skiftes brændstoffilter eller vandseparatorelement

### Således spædes brændstofsyste­met:

#### På vandseparatoren:

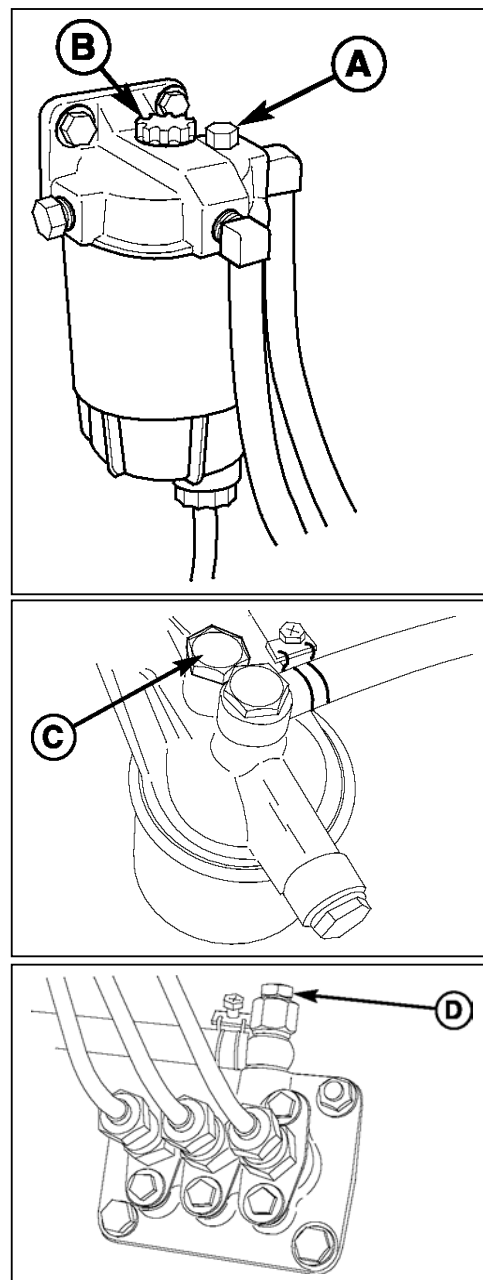
1. Ved hjælp af en 1/2" skruenøgle løsnes udluftningsskruen på vandseparatoren med 2-3 omgange.
2. Skru primer-håndpumpen (B, figur 5) af, der sidder på toppen af vandseparatoren. Aktiver håndpumpen op og ned indtil brændstoffet, der flyder fra ventilen er fri for luft.
3. Tilspænd udluftningsskruen med 6 N.m. DEN MÅ IKKE OVERSPÆNDES!

#### På motorens brændstoffilter:

1. Med en skruenøgle af passende størrelse løsnes udluftningsskruen på motorens brændstoffilter med 2-3 omgange.
2. Aktiver håndpumpen op og ned indtil brændstoffet, der flyder fra ventilen er fri for luft.
3. Tilspænd udluftningsskruen med 6 N.m. DEN MÅ IKKE OVERSPÆNDES!

#### På motorens injektorpumpe:

1. Med en 13 mm skruenøgle løsnes udluftningsskruen på brændstofindtaget med 2-3 omgange.
2. Aktiver håndpumpen op og ned indtil brændstoffet, der flyder fra ventilen er fri for luft.
3. Tilspænd udluftningsskruen med 6 N.m. DEN MÅ IKKE OVERSPÆNDES!
4. Tilspænd primer-brændstofpumpen med fingrene.
5. Start motoren. Hvis motoren ikke starter skal den spædes noget mere. Hvis motoren spinger an, men sætter ud eller bliver ved med at ryge skal den spædes noget mere.
6. Hvis motoren starter men kører ujævnt, lader man motoren køre ved lave omdrejninger til den kører jævnt.



**Figur 5. Priming af brændstofsyste­met**

- A. Udluftningsskru for vandseparator
- B. Primer håndpumpe
- C. Udluftningsskru for motorens brændstoffilter
- D. Udluftningsskru for injektorpumpe

## Betjening af Zero-Turn klipperen



### ADVARSEL

Hvis du ikke forstår hvordan et bestemt betjeningselement fungerer eller du ikke har læst afsnittet om **EGENSKABER & BETJENINGSELEMENTER**, så gør det nu.

Forsøg **IKKE** at køre med maskinen uden først at være fortrolig med position og funktion af **ALLE** betjeningslementer.

5. Efter opvarmning af motoren skal der **ALTID** køres med **FULD GAS**, når der klippes græs.

*BEMÆRK: I nødstilfælde kan motoren stoppes ved ganske enkelt at dreje tændingsnøglen til STOP. Brug kun denne metode i nødsituationer. For den normale procedure for stop af motoren henvises til STOP AF TRAKTOR.*

#### START AF MOTOREN (Diesel model)

1. Mens du sidder i førersædet trækkes parkeringsbremsen og det sikres at PTO-kontakten er slået fra og at styrehåndtagene er låst i neutral position.
2. Sæt gashåndtaget i midterste position (sæt gashåndtaget på fuld gas, når der startes i koldt vejr.
3. Drej tændingsnøglen til HEAT og hold den der for at aktivere glødelamperne (indikatoren for glødelamperne vil lyse, når glødelamperne varmer op).
4. Vent indtil indikatorlampen for glødelampen lyser og drej nøglen til START. Hvis motoren ikke starter omgående flyttes gashåndtaget til fuld gas.

*BEMÆRK: Aktiver ikke selvstarteren i mere en 30 sekunder ad gangen. Lad startermotoren køle ned i 2 minutter før den aktiveres igen.*

5. Efter motoren starter flyttes gashåndtaget til langsom. Varm motoren op ved at lade den køre mindst et minut for lave omdrejninger.
6. Flyt gashåndtaget til fuld gas før der klippes.

*BEMÆRK: I nødstilfælde kan motoren stoppes ved ganske enkelt at dreje tændingsnøglen til STOP. Brug kun denne metode i nødsituationer. For den normale procedure for stop af motoren henvises til STOP AF TRAKTOR.*

#### START AF MOTOR (benzinmodel)

1. Mens du sidder i førersædet trækkes parkeringsbremsen og det sikres at PTO-kontakten er slået fra og at styrehåndtagene er låst i neutral position.
2. BEMÆRK: En varm motor skal ikke nødvendigvis chokes. Sæt motorens gashåndtag til fuld gas. Træk derefter chokerknappen HELT ud.
3. Sæt nøglen i tændingen og drej til START.
4. Efter motoren starter åbnes chokeren gradvist (træk knappen helt ind)

*Varm motoren op ved at lade den køre mindst et minut før PTOen aktiveres eller der køres med maskinen.*

#### STOP AF TRAKTOR OG MOTOR

1. Hvis styrehåndtagene flyttes tilbage til midterpositionen stoppes traktoren. Drej håndtagene udad og lås dem i neutral position.
2. Slå PTOen fra.
3. Træk parkeringsbremsen.
4. Flyt gashåndtaget til langsom og lad motoren køle ned et øjeblik.
5. Drej tændingsnøglen til OFF. Fjern nøglen.

#### KØRSEL MED TRAKTOREN

1. Sid i førersædet og juster sædet, så du nemt kan nå alle betjeningslementer og se instrumentbrættet. Drej styrehåndtagene udad og lås den i neutral position.
2. Træk parkeringsbremsen.
3. Kontroller at PTOen er slået fra og styrehåndtagene er låst i neutral position.
4. Start motoren (se START AF MOTOR).
5. Deaktiver parkeringsbremsen og drej styrehåndtagene indad.
6. Skub styrehåndtagene jævnt fremad for at køre fremad. Træk dem tilbage i neutral position for at stoppe. Vær opmærksom på at jo længere styrehåndtagene skubbes frem jo hurtigere kører traktoren.
7. Stop traktoren ved at skubbe styrehåndtagene tilbage i neutral position og dreje dem udad for at låse dem i neutral position, træk parkeringsbremsen og stop motoren (se STOP AF TRAKTOR OG MOTOR).

*BEMÆRK: Se afsnittet om ØVELSE I KØRSEL MED ZERO-TURN på side 14 & 15 for detaljerede instruktioner om kørsel med traktoren.*



## GRÆSKLIPNING

1. Træk parkeringsbremsen. Sørg for at PTOen er slået fra, styrehåndtagene er låst i NEUTRAL position og føreren sidder i sædet.
2. Start motoren (se START AF MOTOREN).
3. Indstil klippehøjden.
4. Sæt gashåndtaget på fuld gas.
5. Slå PTOen til ved at trække i PTO-kontakten (E, figur 1).
6. Begynd at slå græs. Se afsnittet *Plænepleje* for tips om klippemønstre, vedligeholdelse af plænen og fejlfinding.
7. Ved endt græsklipning tages farten af motoren og PTOen slås fra.
8. Stop motoren (se STOPNING AF TRAKTOR OG MOTOR).

## SKUBNING AF MASKINEN VED HÅNDKRAFT

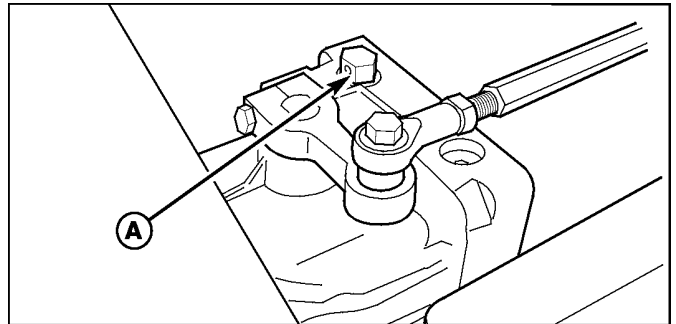
1. Se figur 6 for den hydrauliske udløserventils placering.



### TRÆK IKKE HAVETRAKTOREN

Hvis maskinen trækkes vil det beskadige hydraulikpumpe og hjulmotor. Brug ikke et andet køretøj til at trække eller skubbe denne maskine.

2. Trykventilerne åbnes ved at dreje højre udløserventil, der sidder på toppen af den højre pumpe, mod uret MAX 2 hele omgange. Derefter drejes venstre udløserventil, der sidder på bunden af venstre pumpe, mod uret MAX 2 hele omgange
3. Slå parkeringbremsen fra. Havetraktoren kan nu skubbes med håndkraft.
4. Efter traktoren er flyttet trækkes parkeringsbremsen. Kobl pumperne til (køreposition) ved at dreje udløserventilerne med uret og tilspænde dem med 9-13.5 N.m. (80-120 in/lbs).



Figur 6. Hydraulisk udløserventil

A. Hydraulisk udløserventil (højre vist her)

## Betjening af Zero-Turn klipperen

### ØVELSE I AT KØRE MED ZERO

#### TURN

Zero Turns fremdriftshåndtag er meget følsomme, og det vil kræve øvelse at lære at styre traktoren, så den kører jævnt og sikkert både fremad, i bakgear og når der drejes. For at få det optimale ud af Zero Turn, er det afgørende, at man bruger lidt tid på at lære de viste manøvrer, og gør sig fortrolig med maskinens måde at accelerere, køre og styre på – inden man begynder at klippe.

**Find et jævnt, fladt stykke plæne**, med rigelig plads til at manøvrere. (Ryd området for ting, folk og dyr, før der begynder.) Kør med gashåndtaget i midterstilling, når der øves (kør **ALTID** med fuld gas, når der klippes), og drej langsomt, for at undgå at dækkene glider og plænen skades. Vi anbefaler, at der startes med "Jævn kørsel" proceduren, som beskrevet til højre, og derefter gås videre med fremadkørsel, bakning og drejning.

### JÆVN KØRSEL

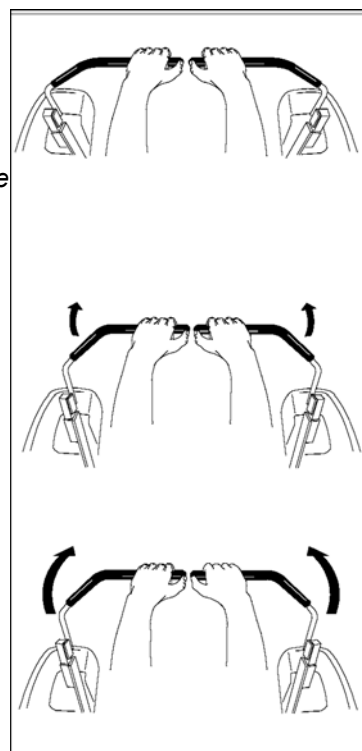
Zero Turns styrehåndtag er **FØLSOMME**.

De håndteres **BEDST** i tre trin – som vist i fig. 3.

FØRST anbringes håndfladen på håndtagene som vist.

DERNÆST skubbes de gradvist fremad mod konsollen for at køre fremad.

TIL SIDST skubbes håndtagene yderligere frem for at sætte farten op. Sæt farten langsomt ned ved at lade håndtagene vende tilbage til neutral.



Figur 7. Flyt håndtagene gradvist

### GRUNDLÆGGENDE KØRSEL

#### Øvelse i at køre fremad

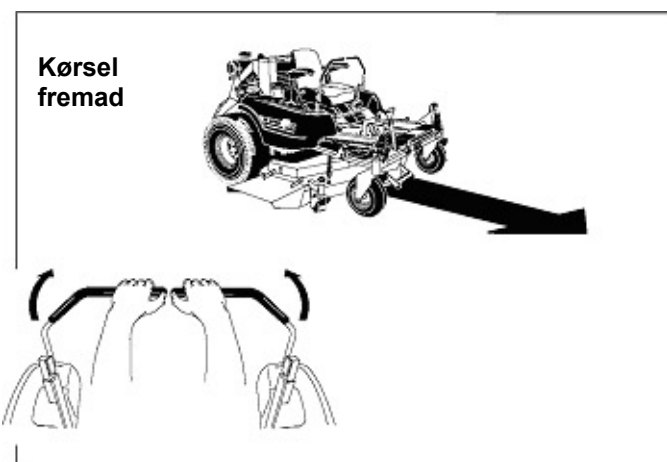
Flyt langsomt og gradvist begge fremdriftshåndtag **FREMAD** fra neutralpositionen. Sæt farten ned og gentag det.

**BEMÆRK:** Det kræver øvelse at køre lige fremad. Om nødvendigt kan max hastigheden afbalanceres – se under Indstilling af max hastighed i afsnittet om Indstillinger længere omme i bogen.

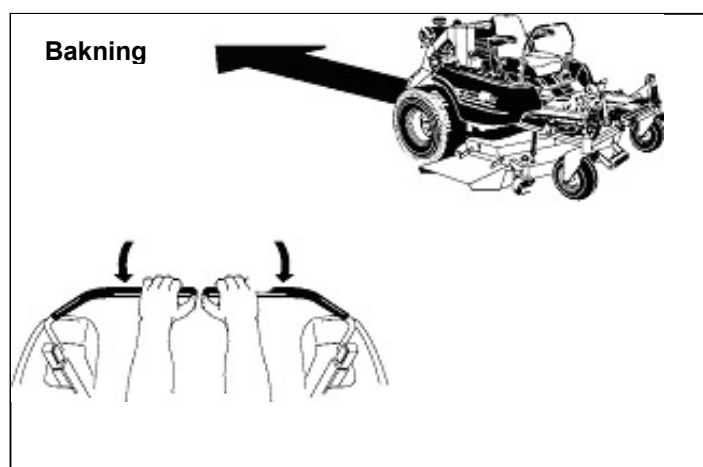
#### Øvelse i at bakke

SE **NEDAD** og **BAGUD**, og flyt derefter håndtagene jævnt **BAGUD** fra neutralpositionen. Sæt farten ned og gentag.

**BEMÆRK:** Øv dig i at bakke, før der bakkes i nærheden af genstande. Traktoren drejer ligeså skarpt i bakgear, som når der køres fremad, og det kræver øvelse at bakke lige.



Figur 8. Kørsel fremad



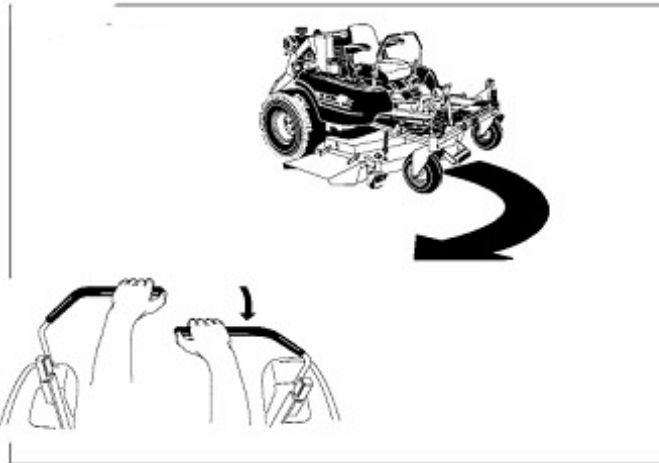
Figur 9. Bakning

## Betjening af Zero-Turn klipperen

### Øvelse i at dreje om hjørner

Lad det ene håndtag vende langsomt tilbage til neutral position, mens der køres fremad. Gentag dette adskillige gange.

**BEMÆRK:** For at undgå at dreje direkte på hjulet, er det bedst at lade begge hjul køre i hvert fald lidt fremad.

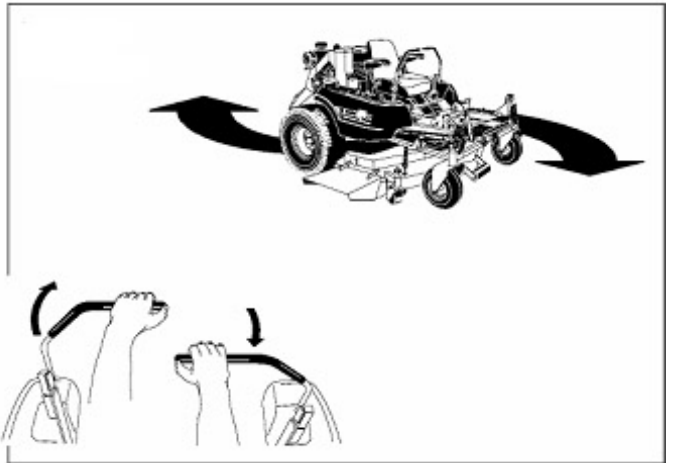


Figur 8. Drejning omkring et hjørne

### Vende på stedet

For at vende på stedet, flyttes det ene håndtag gradvist frem fra neutral og det andet gradvist tilbage på samme tid. Gentag dette nogle gange.

**BEMÆRK:** Ved at ændre hvor meget hvert håndtag er flyttet frem eller tilbage, ændres venderadien.



Figur 9. Vending på stedet

## AVANCERET KØRSEL

### Udførelse af en vending på stedet for enden af en bane

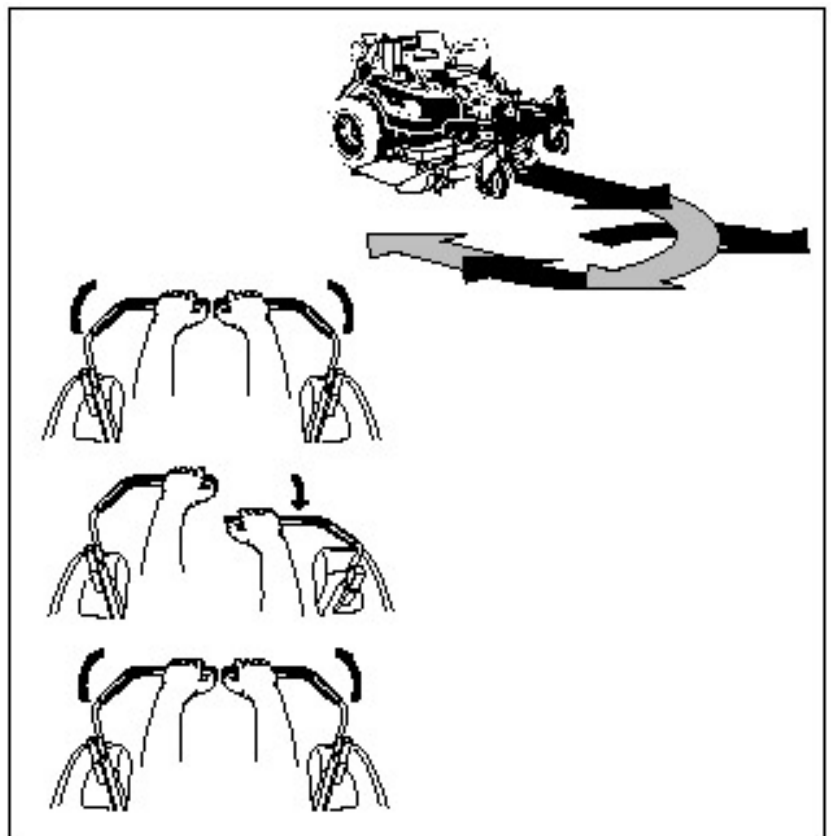
Zero Turns unikke evne til at vende på stedet giver mulighed for at vende for enden af en bane i stedet for at lave en Y-vending og derefter starte på en ny bane. Sådan udføres en vending på stedet, fx for enden af en bane:

1. Sæt farten ned ved enden af banen.
2. Flyt VENSTRE fremdriftshåndtag frem, mens det HØJRE flyttes tilbage til neutral og derefter lidt bagud.
3. Begynd at klippe fremad igen.

Denne teknik drejer rideren HØJRE om og overlapper den netop klippede bane en smule, således at det ikke er nødvendigt at bakke og klippe "pletter".

Efterhånden som du bliver mere fortrolig med og øvet i at køre Zero Turn, vil du lære flere manøvrer, der gør det nemmere og sjovere at klippe græs.

**Husk, jo mere der øves, jo bedre kontrol får du over maskinen!**



Figur 9. Vending for enden af en række

# Betjening af Zero-Turn klipperen

## OPBEVARING (Dieselmodel) midlertidig

### Opbevaring (30 dage eller mindre)

Husk at brændstoftanken stadig indeholder brændstof, så maskinen må aldrig opbevares indendørs eller andetsteds hvor brændstofdampene kan nå en antændingskilde. Brændstofdampe er også giftige ved indånding, så maskinen må aldrig opbevares i en bygning hvor der opholder sig mennesker eller dyr.

Her er en checkliste over ting, der skal gøres, når maskinen opbevares midlertidigt eller mellem den anvendes:

- Sørg for at maskinen opbevares hvor børn ikke har adgang til den. Hvis der er risiko for uautoriseret adgang skal tændingsnøglen fjernes.
- Hvis maskinen ikke kan stilles på en jævn overflade skal hjulene blokeres.
- Rengør klipperen for græs og skidt.
- Hvis temperaturen ventes at falde til under frysepunktet henvises til afsnittet om langtidsopbevaring, punkt 2.

### Langtidsopbevaring (længere end 30 dage)

Før henstilling af maskinen for vinteren læses instruktionerne om vedligeholdelse og opbevaring i afsnittet om sikkerhedsregler. Derefter udføres følgende:

1. Tap olien af krumtaphuset mens motoren er varm og påfyld den korrekte olietype for det tidspunkt hvor maskinen igen skal anvendes.
2. Brug en frostvæske-tester til at kontrollere hvor beskyttet kølesystemet er. Læs instruktionerne på kølervæskebeholderen for det korrekte blandingsforhold mellem vand og kølervæske.
3. Klipperbordet klargøres til opbevaring således:
  - a. Fjern klipperen fra maskinen.
  - b. Rengør undersiden af klipperen.
  - c. Dæk alle bare metaloverflader med maling eller en let oliefilm for at undgå rust.
4. Rengør maskinens yderside og motor.
5. Klargør motoren til opbevaring. Se motorens brugervejledning.
6. Rengør cylinderhoved, motorhus og luftrenserens element for græs og skidt.
7. Dæk luftrenser og udstødningsåbning helt tæt med plastik eller andet vandtæt materiale for at holde fugt, skift og insekter ude.
8. Smør hele maskinen som angivet i afsnittet om vedligeholdelse.
9. Rengør maskinen og påfør maling eller rustbeskyttelse på steder hvor malingen er skallet af eller beskadiget.
10. Sørg for at batteriets væskestand er korrekt og at det er helt opladet. Batteriet holder længere hvis det afmonteres, opbevares på et køligt, tørt sted og oplades helt en gang om måneden. Hvis batteriet sidder på maskinen skal det negative kabel afmonteres.
11. Aftap brændstofsyste­met helt eller påfyld brændstofstabilisator. Hvis der anvendes brændstofstabilisator i stedet for at tappe brændstoffet af skal alle sikkerheds- og opbevaringsanvisninger i denne brugervejledning følges for at undgå antænding af brændstofdampe. Husk at brændstofdampe kan nå fjerne antændingskilder så der opstår risiko for eksplosion og brand.



## ADVARSEL

Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret, bygning. Brændstofdampe kan nå en tændkilde (som f.eks. et fyr, vandvarmer, osv.) og medføre en eksplosion.

Vær forsigtig ved håndtering af dieselbrændstof. Det er meget let antændeligt og uforsigtighed kan medføre brand skader både på personer og ejendom.

Aftap brændstof udendørs i en godkendt beholder og væk fra åben ild og gnister.

*BEMÆRK: Diesebrændstof, der står ubrugt i længere perioder (30 dage eller mere) kan danne gummiagtige aflejringer, der kan påvirke brændstofpumpe og injektionsrør, så motoren beskadiges. For at undgå dette fyldes brændstofstabilisator på tanken og motoren kører et par minutter. Den anden mulighed er at tappe al brændstof af maskinen før opbevaring.*

## START EFTER LANGTIDSOPBEVARING

Før start af maskinen efter længere tids opbevaring udføres følgende.

1. Fjern hjulblokeringerne.
2. Monter batteriet hvis det er afmonteret.
3. Tag afdækningen af luftrenser og udstødning.
4. Fyld frisk brændstof på tanken. Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.
5. Se motorens brugervejledning og følg instruktionerne for klargøring af motoren efter opbevaring.
6. Kontroller oliestanden i krumtaphuset og påfyld om nødvendigt. Hvis der er opstået kondensvand under opbevaringen aftappes olie og der fyldes ny olie på.
7. Pump dækkene til det korrekte dæktryk. Kontroller væskestandene.
8. Start motoren og lad den køre langsomt. LAD IKKE motoren køre ved høj hastighed umiddelbart efter start. Husk kun at lade motoren køre udendørs eller på en område med god udluftning.

## ANBEFALET DIESELBRÆNDSTOF

Brændstofleverandøren leverer brændstof, der passer til det pågældende lands vejforhold.

Vinterbrændstof er designet til at gøre det lettere at starte i koldt vejr. Sommerbrændstof kan være noget tungere end vinterbrændstof hvilket resulterer i en lidt bedre brændstoføkonomi og ydelse. Forårs og efterårsbrændstof er en blanding af sommer- og vinterbrændstof.

Af denne grund anbefales det kun at købe brændstof i mængder, der svarer til den pågældende sæson. Anvendelse af den forkerte brændstofblanding kan give problemer med motoren.

Se motorens brugervejledning for specifikke anbefalinger af brændstof.

## OPBEVARING (benzinmodel)

### Midlertidig opbevaring (30 dage eller mindre)

Husk at brændstoftanken stadig indeholder brændstof, så maskinen må aldrig opbevares indendørs eller andetsteds hvor brændstofdampene kan nå en antændingskilde. Brændstofdampe er også giftige ved indånding, så maskinen må aldrig opbevares i en bygning hvor der opholder sig mennesker eller dyr.

Her er en checkliste over ting, der skal gøres, når maskinen opbevares midlertidigt eller mellem den anvendes:

- Sørg for at maskinen opbevares hvor børn ikke har adgang til den. Hvis der er risiko for uautoriseret adgang skal tændingsnøglen fjernes.
- Hvis maskinen ikke kan stilles på en jævn overflade skal hjulene blokeres.
- Rengør klipperen for græs og skidt.
- Hvis temperaturen ventes at falde til under frysepunktet henvises til afsnittet om langtidsopbevaring, punkt 2.

### Langtidsopbevaring (længere end 30 dage)

Før henstilling af maskinen for vinteren læses instruktionerne om vedligeholdelse og opbevaring i afsnittet om sikkerhedsregler. Derefter udføres følgende:

1. Tap olien af krumtaphuset mens motoren er varm og påfyld den korrekte olietype for det tidspunkt hvor maskinen igen skal anvendes.
2. Brug en frostvæske-tester til at kontrollere hvor beskyttet kølesystemet er. Læs instruktionerne på kølervæskebeholderen for det korrekte blandingsforhold mellem vand og kølervæske.
3. Klipperbordet klargøres til opbevaring således:
  - a. Fjern klipperen fra maskinen.
  - b. Rengør undersiden af klipperen.
  - c. Dæk alle bare metaloverflader med maling eller en let oliefilm for at undgå rust.
4. Rengør maskinens yderside og motor.
5. Klargør motoren til opbevaring. Se motorens brugervejledning.
6. Rengør cylinderhoved, motorhus og luftrenserens element for græs og skidt.
7. Dæk luftrenser og udstødningsåbning helt tæt med plastik eller andet vandtæt materiale for at holde fugt, skift og insekter ude.
8. Smør hele maskinen som angivet i afsnittet om vedligeholdelse.
9. Rengør maskinen og påfør maling eller rustbeskyttelse på steder hvor malingen er skallet af eller beskadiget.
10. Sørg for at batteriets væskestand er korrekt og at det er helt opladet. Batteriet holder længere hvis det afmonteres, opbevares på et køligt, tørt sted og oplades helt en gang om måneden. Hvis batteriet sidder på maskinen skal det negative kabel afmonteres.
11. Aftap brændstofssystemet helt eller påfyld brændstofstabilisator. Hvis der anvendes brændstofstabilisator i stedet for at tappe brændstoffet af skal alle sikkerheds- og opbevaringsanvisninger i denne brugervejledning følges for at undgå antænding af brændstofdampe. Husk at brændstofdampe kan nå fjerne antændingskilder så der opstår risiko for eksplosion og brand.



## ADVARSEL

Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret, bygning. Brændstofdampe kan gå til en tændkilde (som f.eks. et fyr, vandvarmer, osv.) og medføre en eksplosion.

Vær forsigtig ved håndtering af dieselbrændstof. Det er meget let antændeligt og uforsigtighed kan medføre brand skader både på personer og ejendom.

Aftap brændstof udendørs i en godkendt beholder og væk fra åben ild og gnister.

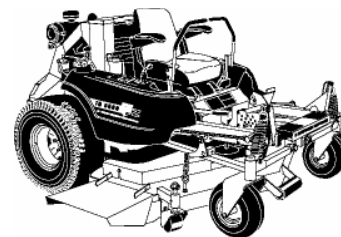
*BEMÆRK: Benzin, der står ubrugt i længere perioder (30 dage eller mere) kan danne gummiagtige aflejringer, der kan påvirke brændstofpumpe og injektionsrør, så motoren beskadiges. For at undgå dette fyldes brændstofstabilisator på tanken og motoren kører et par minutter. Den anden mulighed er at tappe al brændstof af maskinen før opbevaring.*

### START EFTER LANGTIDSOPBEVARING

Før start af maskinen efter længere tids opbevaring udføres følgende.

1. Fjern hjulblokeringerne.
2. Monter batteriet hvis det er afmonteret.
3. Tag afdækningen af luftrenser og udstødning.
4. Fyld frisk brændstof på tanken. Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.
5. Se motorens brugervejledning og følg instruktionerne for klargøring af motoren efter opbevaring.
6. Kontroller oliestanden i krumtaphuset og påfyld om nødvendigt. Hvis der er opstået kondensvand under opbevaringen aftappes olie og der fyldes ny olie på.
7. Pump dækkene til det korrekte dæktryk. Kontroller væskestandene.
8. Start motoren og lad den køre langsomt. LAD IKKE motoren køre ved høj hastighed umiddelbart efter start. Husk kun at lade motoren køre udendørs eller på en område med god udluftning.

# Almindelig vedligeholdelse



## VEDLIGEHOLDELSSESSKEMA OG PROCEDURER

Nedenstående vedligeholdelsesskema for almindelig vedligeholdelse af traktor og klipper bør følges. Det kræver at der holdes styr på driftstimerne hvilket gøres ved hjælp af timetælleren på maskinen.

<b>SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER</b>	<b>Se side</b>	<b>Før første brug</b>	<b>Før hver brug</b>	<b>Hver 25 timer</b>	<b>Hver 50 timer</b>	<b>Hver 100 timer</b>	<b>Forår &amp; efterår</b>
Kontroller sikkerhedsafbrydersystemet	10	•					•
Kontroller bremserne	32	•					•
<b>VEDLIGEHOLDELSE</b>	<b>Se side</b>	<b>Før første brug</b>	<b>Før hver brug</b>	<b>Hver 25 timer</b>	<b>Hver 50 timer</b>	<b>Hver 100 timer</b>	<b>Forår &amp; efterår</b>
Kontroller maskinen for løse monteringsdele	—		•	•			
Kontroller motorens oliestand	23*	•	•	•			•
Kontroller motorens luftfilter	23*		•			***•	
Skift motorolie og filter **	23*					***•	***•
Smør traktor og klipper	26					***•	
Kontroller dæktrykket	20	•				***•	
Kontroller hydraulikolien	22	•				***•	
Kontroller brændstoffilter/tøm vandseparator	21*					•	
Rengør batteri og kabler	26					•	
Rengør og slib knivene	27					•	
Kontroller kølervæskestanden	24, 25*	•	•				
Skift kølervæske	24, 25*						•
Kontroller og rengør kølergitter	24, 25	•	•				•
Kontroller lys og advarselsslamper	25	•	•				
Kontroller oliestanden i gearkassen ****	39					•	•

\* Se motorens brugervejledning.

\*\* Skift motorolien efter de første 5 timers brug.

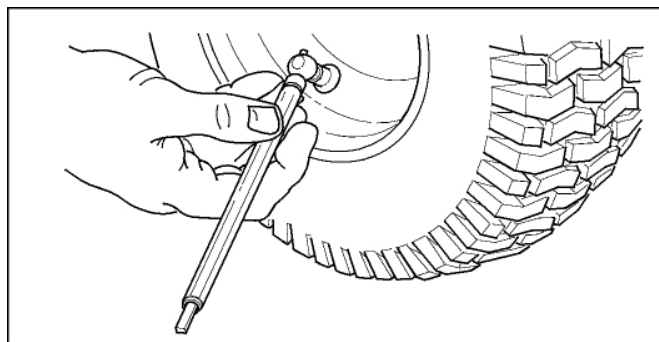
\*\*\* Ofte i varmt vejr (over 30° C) eller støvede arbejdsforhold.

\*\*\*\* Skift olie på gearkassen efter de første 100 timer og derefter for hver 500 timer (se vedligeholdelse af gearkassen).

## KONTROL AF DÆKTRYK

Dæktrykket bør kontrolleres jævnligt og vedligeholdes med de anviste tryk. Bemærk, at dæktryksangivelserne kan variere lidt i forhold til det "Max Inflation" (dæktryk), der er stemplet ind i siden af dækket. De her anbefalede dæktryk vil give det bedste vejgreb, forbedre klippekvaliteten og forlænge dækkenes levetid.

<b>Dæk</b>	<b>Dæktryk</b>
Fordæk	25 psi (172 kPa)
Bagdæk	18 psi (124 kPa)



Figur 13. Kontrol af dæktryk

## DIESELMODELLER

### KONTROL/PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF

#### Påfyldning af brændstof:

1. Fjern brændstofdækslet.
2. Fyld tanken til bunden af påfyldningsrøret. Dette vil give plads i tanken for udvidelse af brændstoffet. Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.
3. Monter og tilspænd brændstofdækslet med håndkraft.
4. Gentag dette for den anden tank.

**BEMÆRK:** Brændstoftankene er forbundet med et T-stykke i tilførselsslangerne. Ved påfyldning af kun den ene tank vil brændstoffet fordele sig i begge tanke, så der er en ½ tankfuld i hver side.

### BRÆNDSTOFFILTER

Denne maskine er udstyret med to brændstoffiltre. Den ene er en vandseparator/filter monteret på kølerhuset og den anden sidder på motoren. Vandseparatoren bør tømmes for hver 50 timer eller når der er vand synligt i beholderen. Udskift brændstoffiltrene for hver 500 arbejdstimer eller som påkrævet.

Således aftappes brændstoffiltret:

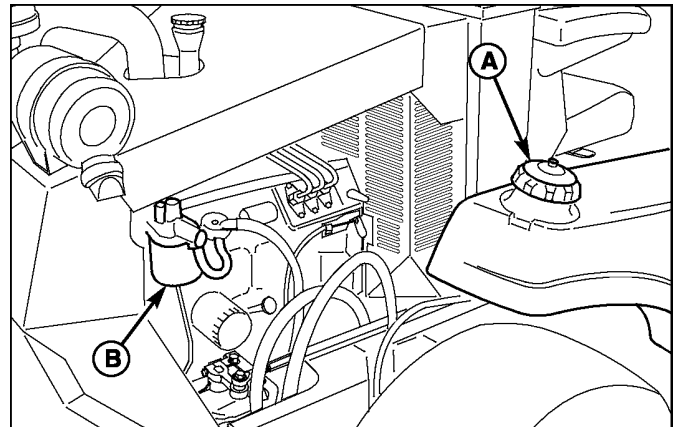
1. Sluk motoren, træk parkeringsbremsen, fjern tændingsnøglen og vent til alle bevægelige dele står helt stille.
2. Lad motoren og dens omgivende område køle ned til stuetemperatur.
3. Sæt en beholder under brændstoffiltrets rør og drej aftapningsventilen (B, figur 15) ca. 1 omgang.
4. Lad filtret dryppe af til al vand og skidt er løbet af.
5. Drej aftapningsventilen til lukket efter aftapningen.
6. Spæd brændstofsyste­met for at fjerne luft fra filtre og slanger. Se spædning af brændstofsyste­met side 11 for instruktioner.



### ADVARSEL

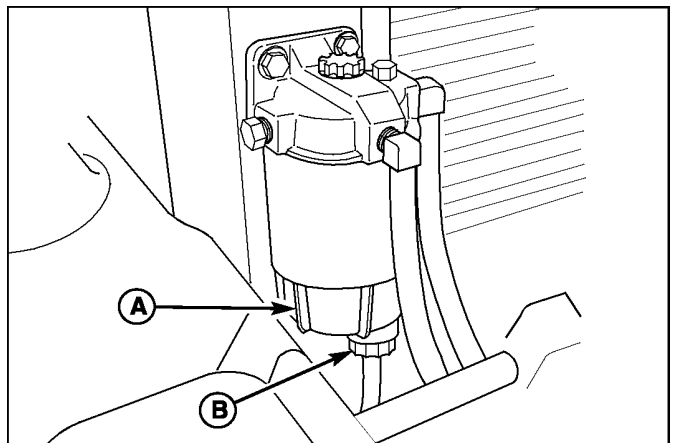
Brændstof er meget brandfarligt og skal håndteres forsigtigt. Fyld aldrig tanken, når motoren er varm fra tidligere kørsel. Åben ild, rygning og tændstikker i området er forbudt. Undgå overfyldning og tør evt. spild op.

Fjern ikke brændstoffiltret, mens motoren er varm, da spildt benzin kan antænde. Sørg for at filtrets aftapningsventil er helt lukket før der køres med maskinen igen



Figur 14. Påfyldning af brændstof

- A. Brændstofdæksel
- B. Brændstoffilter



Figur 15. Aftapning af brændstoffilter

- A. Beholder for brændstoffilter
- B. Aftapningsventil



Brug ikke petroleum istedet for dieselolie, da det vil beskadige motoren.

Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.



### ADVARSEL

Brændstof, der spildes eller lækker på varme overflader eller elektriske komponenter kan medføre brand. Drej tændingsnøglen til OFF når der skiftes brændstoffiltre eller elementer i vandseparatoren. Tør omgående spildt brændstof op.



Vandseparatoren er under sugetryk når motoren arbejder. Sørg for at aftapningsventilen er sikkert tilspændt, så der ikke kommer luft i brændstofsyste­met.

### **BENZINMODEL**

#### **KONTROL/PÅFYLDNING AF BRÆNDSTOF**

##### **Påfyldning af brændstof:**

1. Fjern brændstofdækslet.
2. Fyld tanken til bunden af påfyldningsrøret. Dette vil give plads i tanken for udvidelse af brændstoffet. Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.
3. Monter og tilspænd brændstofdækslet med håndkraft.
4. Gentag dette for den anden tank.

***BEMÆRK:** Brændstofførslen til motoren reguleres af en tankselektorventil. Derfor registrerer brændstofmåleren kun niveauet i den venstre tank. Det anbefales derfor **kræftigt** at anvende brændstoffet i den **højre tank først**, således at når tanken er tom og der skiftes til den venstre tank vil føreren kunne se hvor meget brændstof, der er tilbage.*

#### **BRÆNDSTOFFILTER**

Brændstoffiltret sidder i brændstoflinien mellem lukkeventilen og brændstofpumpen, bag hydraulikreservoiret. Hvis filtret er beskidt eller tilstoppet udskiftes det således:

1. Luk brændstoftankens selektorventil.
2. Frakobl det negative batteri.
3. Sæt en beholder under filtret for at opfange spildt brændstof.
4. Brug en tank til at åbne klemmerne på brændstoffiltret og tage dem af.
5. Fjern slangerne fra filtret.
6. Monter et nyt filter i den korrekte flowretning i brændstoflinien.
7. Stram slangeklemmerne.
8. Genmonter det negative batteri.



#### **ADVARSEL**

Brændstof er meget brandfarligt og skal håndteres forsigtigt. Fyld aldrig tanken, når motoren er varm fra tidligere kørsel. Åben ild, rygning og tændstikker i området er forbudt. Undgå overfyldning og tør evt. spild op.

Fjern ikke brændstoffiltret, mens motoren er varm, da spildt benzin kan antænde. Åben IKKE slangebåndene mere end nødvendigt. Sørg for at slangebåndene sidder forsvarligt på slangerne over filtret efter montering.



Brug ikke benzin, som indeholder METHANOL, benzin, som indeholder mere end 10% ethanol, benzinadditiver, premium benzin eller hvid gas, da det kan medføre skade på motor-/brændstofs systemet.

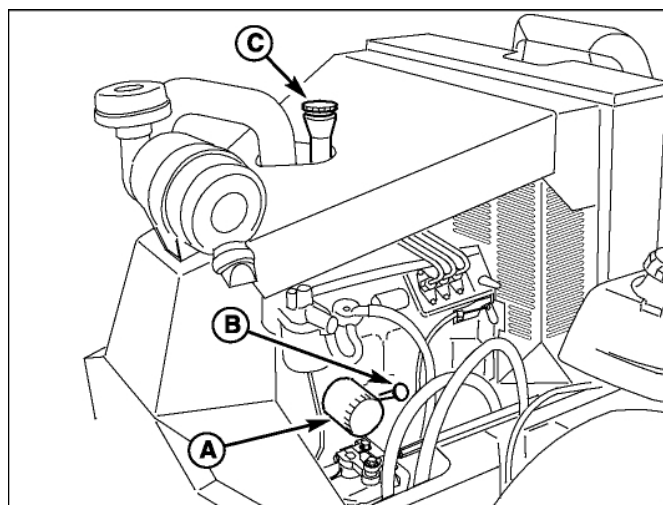


### UDSKIFTNING AF OLIE OG FILTER

Se figur 16 for placering af oliefilter, målepind og påfyldningsstuds.

Således aftappes olien:

1. Placer en aftapningsbeholder under motorens aftapningsstuds.
2. Fjern aftapningsproppen og lad olien løbe helt af.
3. Fjern og udskift oliefiltret.
4. Genmonter aftapningsproppen.
5. Påfyld motorolie. Se motorens brugervejledning for anbefalet olietype.



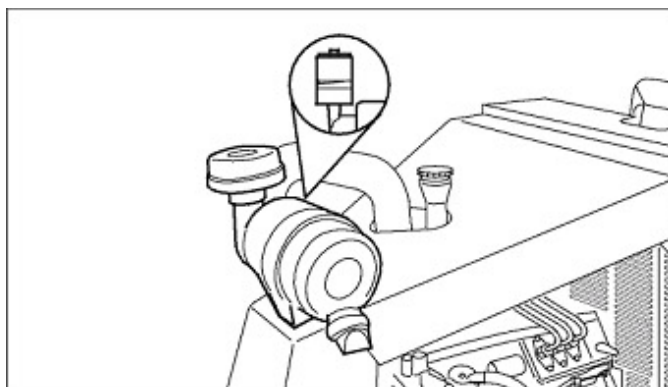
Figur 16. Udskift olie & filtre

- A. Oliefilter
- B. Målepind for krumtaphus
- C. Påfyldningsdæksel for olie

### KONTROL / UDSKIFTNING AF LUFTFILTER

Se motorens brugervejledning for serviceprocedurer for luftfiltret. Se figur 17 for placering af luftfilter og serviceindikator.

**BEMÆRK:** Der er kun serviceindikator på dieselmoteller.

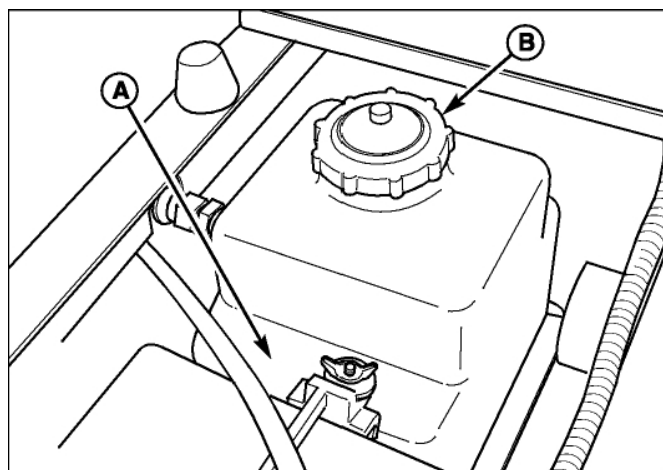


Figur 17. Luftfilter og serviceindikator

### KONTROL AF HYDRAULIKOLIESTANDEN

**BEMÆRK:** Lad være med at åbne hydraulikolie-reservoiret med mindre der skal påfyldes olie..

1. Kontroller visuelt at hydraulikolieniveauet når til fordybningen (A, figur 18) på hydraulikolie-reservoiret.
2. Om nødvendigt fjernes dækslet på reservoiret (B, figur 18) og der påfyldes enten Mobil 1™, 15W-50 syntetisk olie eller Castrol Syn tec™ 5W-50 olie. **BRUG IKKE** almindelig olie. Sørg for at området omkring påfyldningsstudsene er fri for støv og skidt.



Figur 18. Hydraulikolie reservoir

- A. Tankfordybning ("FULD" niveau)
- B. Dæksel

## Almindelig vedligeholdelse

### KONTROL AF FROSTVÆSKE NIVEAU (dieselmoteller)

Motorens kølervæskeniiveau og kvalitet bør kontrolleres før hver anvendelse, når motoren er kold og slukket.

1. Fjern kølerens trykdæksel (A, figur 19) for at kontrollere væskeniiveauet.
2. Kølervæskeniiveauet bør være 13 mm under bunden af påfyldningsrøret. Hvis kølervæskestanden er lav tilsættes kølervæske til standen er 13 mm under påfyldningsrøret. Den korrekte blanding af kølervæske er en 50/50 blanding af etylenglycol og destilleret vand. Se motorens brugervejledning for specifikationer af frostvæske.
3. Kontroller kølervæskeniiveauet i kølerens overløbsbeholder (figur 20). Hvis kølervæskestanden er lav tilsættes kølervæske til niveauet når "FULL" linien. Den korrekte blanding af kølervæske er en 50/50 blanding af etylenglycol og destilleret vand. Se motorens brugervejledning for specifikationer af frostvæske.

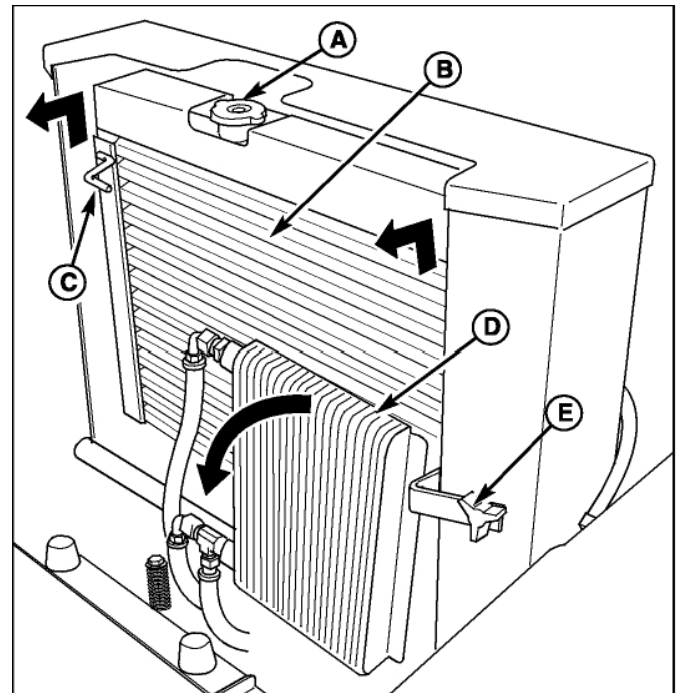
### UDSKIFTNING AF FROSTVÆSKE (dieselmoteller)

Se motorens brugervejledning for specifikationer af frostvæske. Aftapningsventilen for frostvæske sidder ved bunden af kølerens højre side.

### RENGØRING AF KØLER, KØLERGITTER OG OLIEKØLER (dieselmoteller)

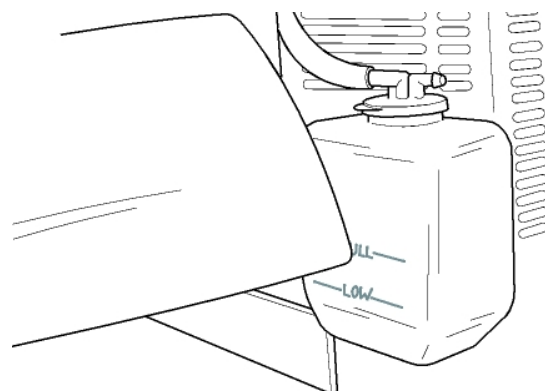
Rengør køler, kølergitter og kølerribberne før hver brug eller som påkrævet (afhængigt af forholdene) så der kommer et godt luftflow gennem køler og hydraulikoliekøler.

1. Løft sædedækslet.
2. Fjern vingebolten (E) fra oliekoelerens monteringsbeslag og drej oliekoeleren (D) fremad for at få adgang til kølergitteret.
3. Løft op i kølergitterets holdebjælger (C) og træk fremad. Fjern kølergitteret og skyl med vand eller blæs den ren med trykluft. Skyl køleren med vand eller blæs den ren med trykluft. Se motorens brugervejledning for korrekt rengøring af køleren.
4. Fjern al skidt, græs og rester fra kølerribberne.
5. Genmonter kølergitteret. Skub holdebjælgerne tilbage og ned for at holde gitteret.
6. Drej oliekoeleren tilbage og genmonter vingebolten.



Figur 19. Køler og oliekoeler

- A. Kølerens trykdæksel
- B. Holdebøjler for kølergitter (venstre side skjult)
- C. Køler for hydraulikolie
- D. Vingebolt

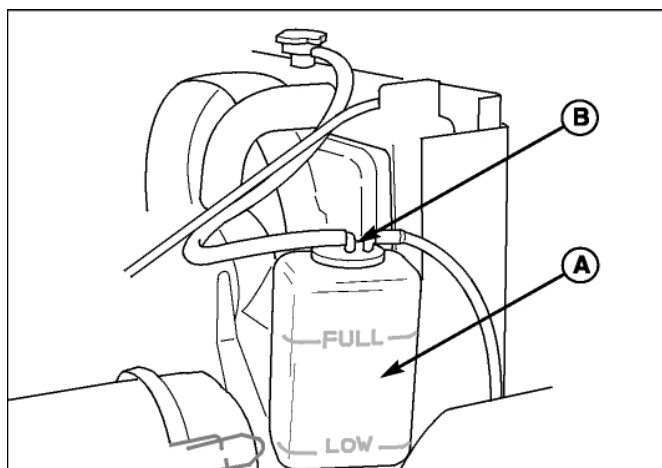


Figur 20. Kølerens overløbsbeholder

### KONTROL AF FROSTVÆSKENIVEAU (benzinmodeller)

Niveau og kvalitet for motorens kølervæske bør kontrolleres før hvert brug mens motoren er slukket of kold.

1. Kontroller kølervæsken i overløbsbeholderen (A, figur 21). Kølervæsken bør stå mellem "FULL" og "LOW" markeringerne på beholderen.
2. Hvis kølervæskenniveauet er under "LOW" markeringen på beholderen påfyldes kølervæske ved at slukke motoren, lade den køle ned og fjerne dækslet på overløbsbeholderen (B, figur 21) og derefter påfylde kølervæske. Se beholderen med frostvæske for den korrekte blanding af frostvæske og destilleret vand.



Figur 21. Motorens kølervæske og overløbsbeholder

- A. Overløbsbeholder for kølervæske
- B. Overløbsbeholderens dæksel

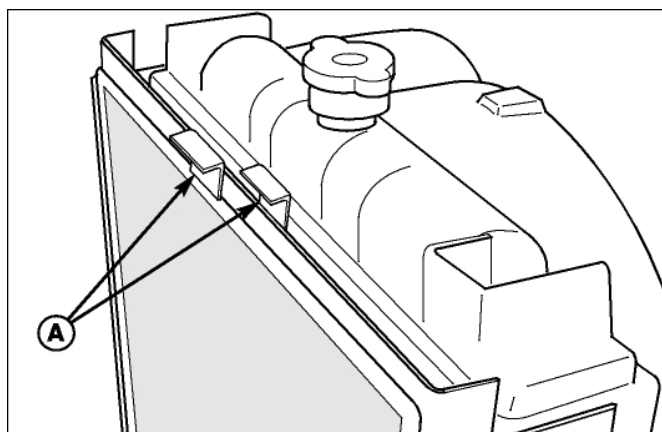
### UDSKIFTNING AF FROSTVÆSKE (benzinmodeller)

Se motorens brugervejledning for specifikke procedurer vedr. frostvæske. Aftappingsventilen for frostvæske sidder i bunden af kølerens højre side.

### RENGØRING AF KØLER OG KØLERGITTER (benzinmodeller)

Rengør kølergitteret før hver brug, så der er et godt airflow til køler og motorhus.

1. Åben motorhjelm.
2. Træk begge kølergitre (A, figur 22) op og ud af skinnerne.
3. Fjern kølergitrene og skyl med vand eller blæs den ren med trykluft. Skyl køleren med vand eller blæs den ren med trykluft. Se motorens brugervejledning for korrekt rengøring af køleren.
4. Genmonter kølergitrene.



Figur 22. Kølergitre

- A. Kølergitre

### KONTROL AF ADVARSELSSLAMPER OG LYDALARM (begge modeller)

1. Drej tændingsnøglen til ON position, men START IKKE motoren.
2. Se på advarselsslamperne. De røde lys for vandtemperatur og olietryk skal være tændt og lydalarmerne skal også lyde.

Når motoren kører skal lydalarmerne og advarselsslamperne slukkes. Hvis lydalarm eller advarselsslamper aktiveres under arbejdet er det en advarsel om at kølervæskens temperatur er for høj eller olietrykket for lavt.

Kontakt din Ferris forhandler hvis advarselsslamperne eller lydalarmerne ikke virker.

## Almindelig vedligeholdelse

### SMØRING

Smør maskinen på punkterne angivet i figur 23 til 29 samt på følgende smøresteder.

#### Fedt:



- De massive forhjuls aksler
- A-armene for det bageste ophæng
- Klipperens bagest ophæng
- Klipperens drejeled for løft
- Fodpedalen for klipperløft
- Knivenes spindler

Brug smøreniplerne, når de er tilstede. Adskil delene for at påføre fedt på bevægelige dele, når der ikke er monteret smørenipler.

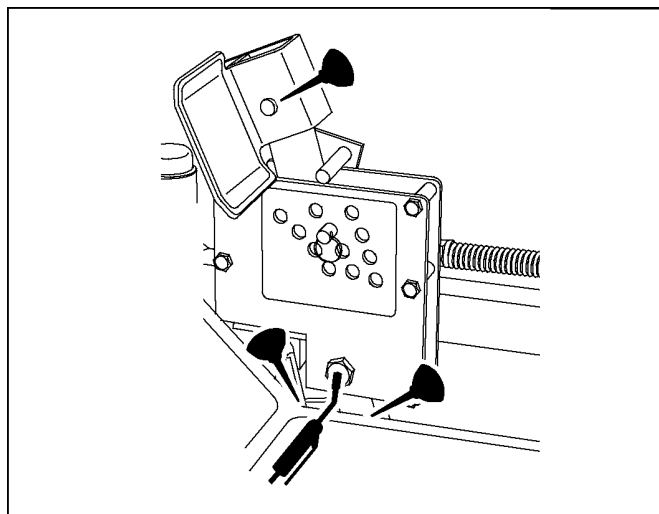
Ikke alle typer fedt kan anvendes. Ferris Red Grease (varenr. 22285) anbefales, men lithiumfedt af biltypen beregnet til høje temperaturer kan anvendes, hvis dette ikke er tilgængeligt.

#### Olie:

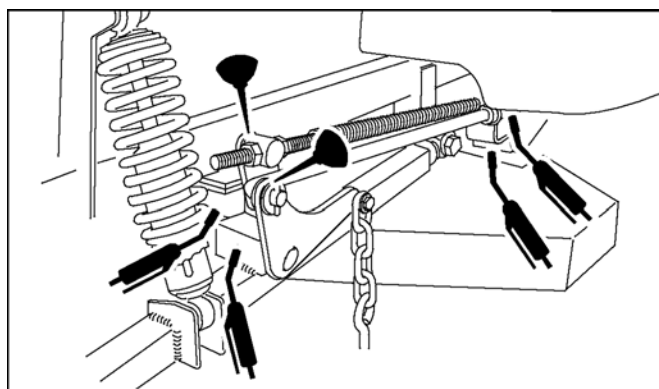


- Styrehåndtagenes drejeled
- Hængslet for gulvpladen
- Hængslet for udkasteren

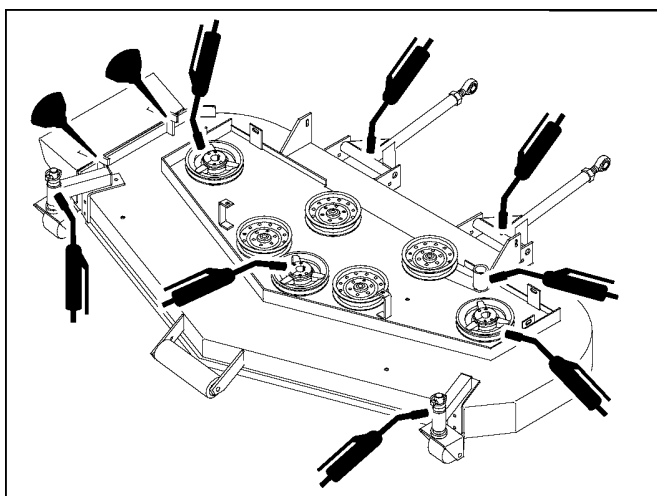
Generelt bør alle bevægelige dele smøres med olie, når de er i kontakt med andre dele. Hold olie og fedt væk fra remme og remskiver. Husk at tørre smørenipler og deres omgivelser rene både før og efter smøringen.



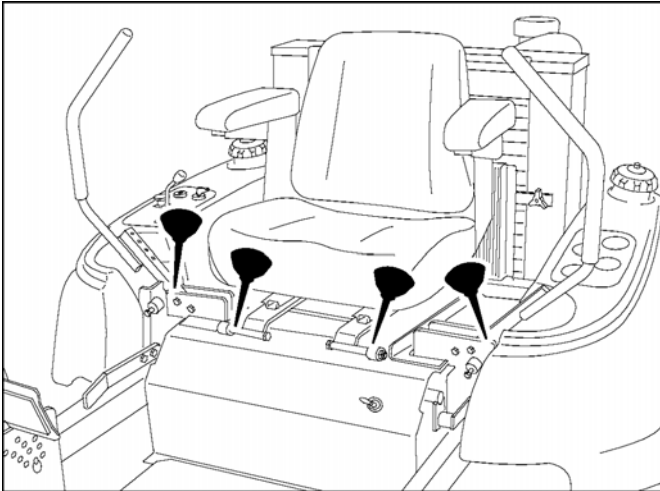
Figur 23. Løftepedal og drejeled for klipper



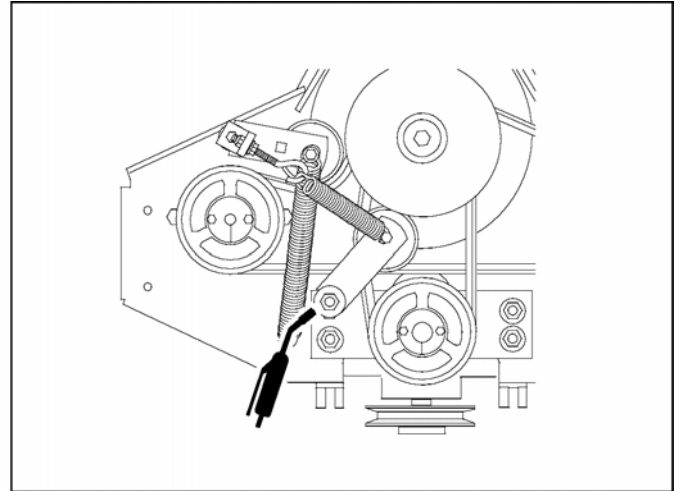
Figur 24. Drejeled for klipperløft



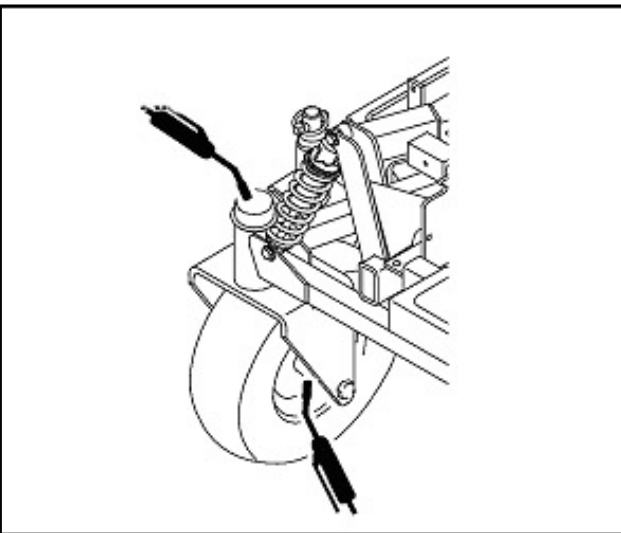
Figur 25. Smøring af klipper



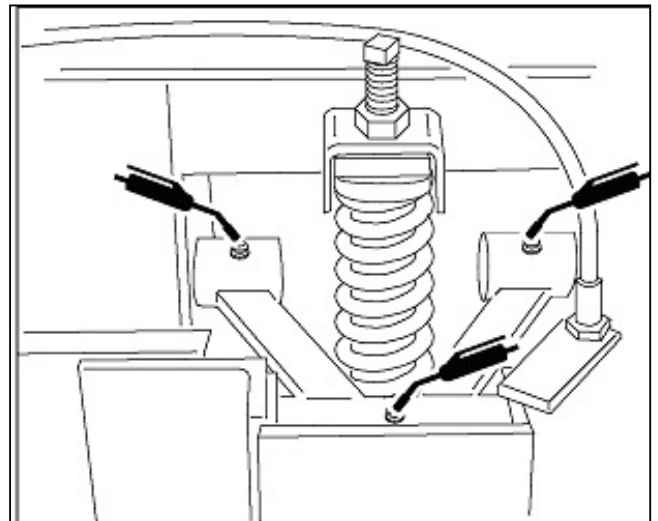
Figur 26. Drejeled for styrehåndtag og sæde



Figur 27. Drejeled for gearkassens strammerulle



Figur 28. Massive forhjuls aksler



Figur 29. Smøring af bageste affjedring  
(både øverste og nederste a-arme)

## Almindelig vedligeholdelse

### VEDLIGHOLDELSE VED BATTERI

(Bemærk: traktoren bruger et standard BC158 batteri)

#### Kontrol af batterivæske

1. Løft sædekonsollen for at få adgang til batteriet.
2. Fjern batteriets påfyldningsdæksel (A).  
Væskestanden skal være på niveau med den delte rings fuldmarkering. Hvis ikke tilsættes destilleret vand.
3. Genmonter påfyldningsdækslet.

#### Rengøring af batteri og kabler

1. Kobl kablerne fra batteriet, det negative kabel først (C).
2. Fjern batteriet og rengør batterirummet med en opløsning af natron og vand.
3. Rengør batteriets poler og kabelsko med en stålborste til de skinner.
4. Genmonter batteriet og tilslut kablerne, det positive kabel først (B).
5. Dæk kabelsko og batteriets poler med vaseline eller isolerende terminalfedt.

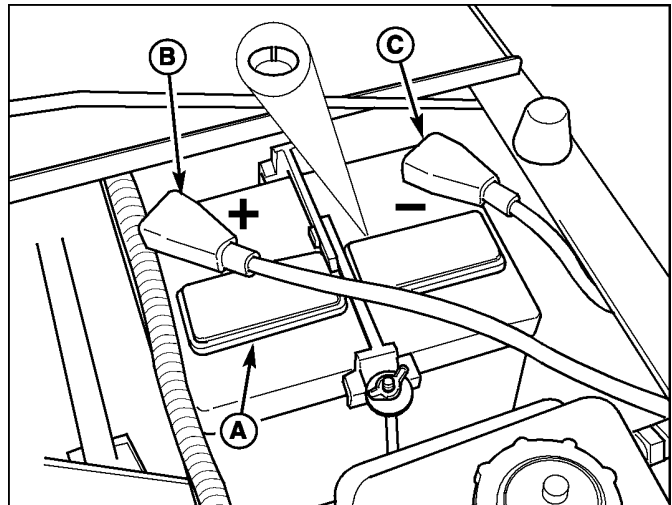


Figure 30. Batterirum

- A. Udluftningsventil(er)
- B. Positivt (+) kabel og pol
- C. Negativt (-)kabel og pol



### ADVARSEL

Vær forsigtig ved håndtering af batteriet. Undgå at spilde elektrolyt. Hold flammer og gnister væk fra batteriet.

Når batterikabler fjernes eller monteres, skal det negative kabel afbrydes FØRST og tilsluttes TIL SIDST. Hvis det ikke gøres i denne rækkefølge, kan den positive terminal kortsluttes ved stellet med et værktøj.

### SERVICERING AF KNIVENE

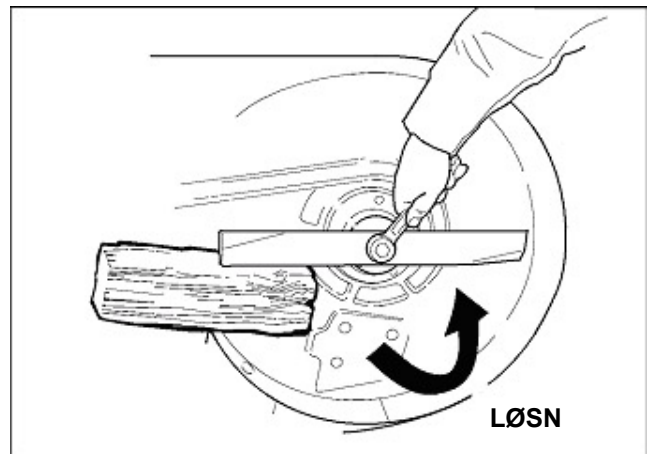
1. Knivene bør være skarpe og fri for revner og buler. Hvis dette ikke er tilfældet slibes knivene således.
2. Når knivene skal aftages for slibning, bruges en træklods som modhold, mens man løsner knivbolten vha. to 15/16" skruenøgler (figur 31).
3. Brug en metalfil til at slibe kniven op indtil æggen er skarp og fri for revner og buler. Hvis kniven er alvorligt beskadiget, bør den udskiftes.
4. Afbalancér kniven som vist i fig. 32. Placér knivens bolthul på et søm smurt med en dråbe olie. En afbalanceret kniv forbliver vandret.
5. Montér kniven (fig. 33) igen med ombukkene op mod klippeaggregatets bund, som vist på figurerne. De fem (5) afstandsskiver, kniv, spændskiven og knivbolten skal monteres i præcis samme rækkefølge, som de blev afmonteret. Lås med en bolt og møtrik. Brug en træklods til at forhindre at kniven drejer med rundt, og spænd boltene til med et moment på 94 Nm.



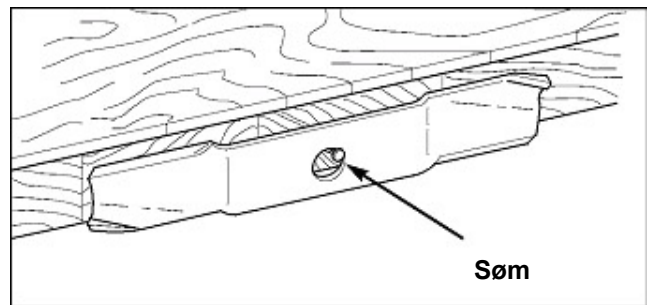
### ADVARSEL

For personlig sikkerhed bør de skarpe knive ikke håndteres med bare hænder. Uopmærksom eller forkert håndtering af skærene kan medføre alvorlige kvæstelser.

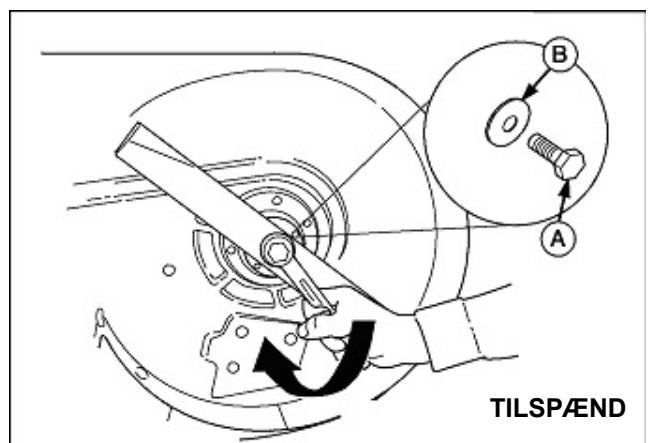
For personlig sikkerhed skal knivboltene monteres med en fladskive, og derefter tilspændes forsvarligt. Tilspænd knivboltene med et moment på 94 N.m



Figur 31. Afmontering af kniv



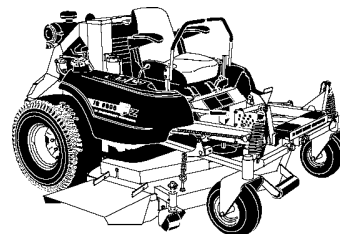
Figur 32. Afbalancering af kniven



Figur 33. Montering af kniv

- A. 4x4 Træklods C. Knivbolt  
B. Fladskive

# Fejlfinding justering & service



## FEJLFINDING

Selvom normal pasning og almindelig vedligeholdelse forlænger udstyrets levetid, vil langvarig eller konstant brug med tiden kræve, at der udføres service, så udstyret fortsat fungerer korrekt.

Fejlsøgningsvejledningen herunder opregner de mest almindelige problemer, deres årsager og udbedringer. Se oplysningerne på de følgende sider for at få vejledning i, hvordan de fleste mindre justeringer og servicearbejder kan udføres af Dem selv. Hvis De foretrækker det, kan alle disse operationer udføres for Dem af den lokale forhandler.



### ADVARSEL

For at undgå alvorlig tilskadekomst, må der kun udføres vedligeholdelse på plænetraktoren eller klipperen, når motoren er stoppet og parkeringsbremsen er slået til.

Fjern altid tændingsnøglen, afbryd tændrørsledningen og fastgør den væk fra tændrøret, før vedligeholdelse startes, for at forhindre utilsigtet motorstart.

## FEJLFINDING PÅ RIDEREN

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING	
<b>Motoren vil ikke springe an eller starte</b>	1. Parkeringsbremsen ikke trukket	1. Træk parkeringsbremsen.	
	Benzinmodeller	2. PTO-kontakt i ON position	2. Placer i OFF position.
		3. Løbet tør for brændstof	3. Hvis motoren er varm skal den køle ned, derefter fyldes brændstoftankene.
	Dieselmodeller	4. Løbet tør for brændstof	4. Hvis motoren er varm skal den køle ned, derefter fyldes tankene. Spænd brændstofsyste- met.
		5. Styrehåndtag ikke låst i neutral	5. Lås styrehåndtagene i neutral position.
	Dieselmodeller	6. Føreren sidder ikke i sædet	6. Sæt dig i sædet.
		7. Glødelamper ikke forvarmet	7. Forvarm glødelamperne.
	Benzinmodeller	8. Sikring sprunget	8. Udskift sikringen.
		9. Motoren oversvømmet	9. Flyt gashåndtaget fra chokerposition
	Benzinmodeller	10. Batteriets terminaler skal rengøres	10. Rengør batteriets terminaler.
		11. Batteri afladet eller dødt	11. Oplad eller udskift.
		12. Tændrør defekte, beskidte eller med forkert afstand	12. Rengør og indstil eller udskift. Se motorens brugervejledning.
		13. Ledninger løse eller defekte	13. Kontroller ledninger og udskift defekte ledninger. Spænd løse forbindelser.
		14. Solenoid eller startermotor defekt	14. Reparer eller udskift. Opsøg autoriseret forhandler.
		15. Sædekontakt defekt	15. Udskift om nødvendigt. Opsøg autoriseret forhandler.
		16. Vand i brændstoffet	16. Aftap brændstof og påfyld nyt.
		17. Brændstoffet for gammelt eller udfældet	17. Aftap brændstof og påfyld nyt.
<b>Motoren er svær at starte eller kører dårligt</b>	1. Brændstofblandingen for fed	1. Rengør luftfiltret.	
	Dieselmodeller	2. Spænd brændstofsyste- met.	
	Benzinmodeller	3. Rengør og indstil eller udskift. Se motorens brugervejledning.	
<b>Motoren banker</b>	1. Lav oliestand	1. Kontroller/påfyld som påkrævet.	
	2. Forkert type motorolie	2. Se motorens brugervejledning.	
<b>Overforbrug af olie</b>	1. Motorens arbejdstemperatur er for høj	1. Kontroller kølergitter og luftfilter	
	2. Forkert type olie	2. Se motorens brugervejledning.	
	3. For meget olie i krumtaphuset	3. Aftap overskydende olie	



### FEJLFINDING PÅ RIDEREN

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
<b>Motorens udstødning er sort</b>	1. Beskiddt luftfilter. 2. Luft i brændstofssystemet. 3. Motorens chokerkontrol i lukket position.	1. Udskift luftfiltret. Se motorens brugervejledning. 2. Spænd brændstofssystemet. 3. Åben chokerkontrollen.
<b>Motoren kører men maskinen vil ikke køre</b>	1. Hydraulikpumpens ventiler er i åben position. 2. Remmen er istykker. 3. Drivremmen glider. 4. Bremsen er ikke helt udløst.	1. Drej udløserventilerne med uret for at lukke. Tilspænd med 9-13,5 N.m. 2. Se udskiftning af drivrem. 3. Se problem og årsag nedenfor. 4. Se autoriseret forhandler.
<b>Hydraulikpumpens drivrem glider</b>	1. Remskiver eller rem fedtet eller olieret. 2. Remmen forstrukket eller slidt.	1. Rengør som påkrævet. 2. Udskift remmen.
<b>Bremsen holder ikke</b>	1. Bremsen er forkert justeret. 2. Bemsebelægning slidt.	1. Se justering af bremses. 2. Udskift med ny bremsebelægning.
<b>Rideren er svær at styre og manøvrerer dårligt</b>	1. Styrestængernes forbindelser er løse. 2. Forkert dæktryk.	1. Kontroller og stram løse forbindelser. 2. Se afnittet om vedligeholdelse.

### FEJLFINDING PÅ KLIPPEREN

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
<b>Klipperen kan ikke hæves</b>	1. Løfteforbindelser ikke korrekt monteret eller beskadigede.	1. Se autoriseret forhandler for reparation.
<b>Klipperen laver et ujævnt skår</b>	1. Klipperen er ikke korrekt afbalanceret. 2. Dækkene er pumpet uens eller forkert	1. Se justering af klipper. 2. Se afnittet om vedligeholdelse.
<b>Skåret ser groft ud</b>	1. Motorens omdrejninger for lave. 2. Kørehastigheden er for høj. 3. Knivene er sløve. 4. Klipperremmen glider fordi den er slidt eller indsmurt i olie. 5. Knivene er ikke korrekt fastspændt .	1. Sæt gashåndtaget på fuld gas. 2. Sæt kørehastigheden ned. 3. Slidt eller udskift knivene. Se afsnittet om slibning af knivene. 4. Rengør eller udskift remmen som påkrævet. 5. Se servicering af knivene.
<b>Motoren sætter let ud når klipperen er slået til</b>	1. Motorens omdrejninger for lave. 2. Kørehastigheden er for høj. 3. Klippehøjden er for lav 4. Udkasteren er tilstoppet med græs	1. Sæt gashåndtaget på fuld gas. 2. Sæt kørehastigheden ned. 3. Højt græs skal klippes ved max klippehøjde ved første overkørsel 4. Klip græs med udkasteren vendt mod det allerede klippede område
<b>Klipperen vibrerer for meget</b>	1. Knivboltene er løse. 2. Knive, spindler eller remskiver er bøjedede. 3. Knivene er ude af balance. 4. Remmen er forkert monteret.	1. Tilspænd med 94 N.m. 2. Kontroller og udskift som påkrævet. 3. Fjern, slib og afbalancer knivene. Se afnittet om vedligeholdelse 4. Monter remmen korrekt.
<b>Remmen slides eller går i stykker for hurtigt</b>	1. Bøjede eller ru remskiver. 2. Forkert rem.	1. Reparer eller udskift. 2. Udskift med korrekt rem.
<b>Klipperremmen glider eller vil ikke trække</b>	1. Strammerullens fjeder defekt eller forkert monteret. 2. Klipperremmen defekt.	1. Reparer eller udskift. 2. Udskift klipperremmen.

### JUSTERING AF SÆDET

Se figur 34. Sædet kan justeres frem og tilbage. Flyt håndtaget fremad, anbring sædet som ønsket og slip håndtaget for at låse sædet i positionen.

### JUSTERING AF STYREHÅNDTAG

Styrehåndtagene kan justeres i tre retninger. Ligestilling af styrehåndtagene, placering af håndtagene (hvor tæt enderne er på hinanden) og højden af håndtagene kan justeres.

#### Ligestilling af håndtagene

Løsn monteringsboltene (A, figur 35) og drej håndtagene (C, figur 35) frem eller tilbage til de er på linie.

#### Placering af håndtagene

Løsn låsemøtrikken og juster boltene (B, figur 35) ind eller ud for at opnå den ønskede afstand på styrehåndtagenes ender.

#### Styrehåndtagenes højde

Fjern monteringsboltene (A, figur 35) og flyt håndtagene op eller ned i forhold til deres oprindelige position. Håndtagenes ligestilling skal justeres som beskrevet ovenfor.

### JUSTERING AF HASTIGHESUDLIGNING

Hvis føreren hælder til højre eller venstre, når betjeningsgrebene til kørselshastighed er i maksimum frem- eller tilbageposition, kan topfarten for hver af disse håndtag udlignes ved at dreje på justeringsbolt(ene) (A, figur 36). Justér kun farten på det hjul, som kører hurtigere.

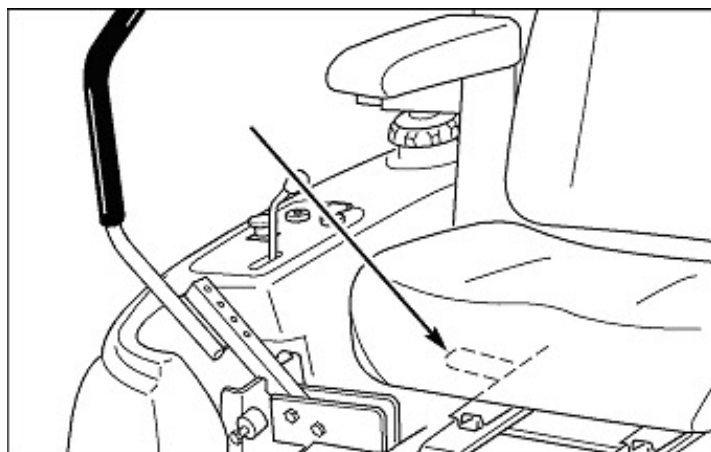
#### For at reducere farten på det hurtigere hjul

1. Løsn låsemøtrikken
2. Drej justeringsboltene for topfart MED URET for at sænke farten.
3. Stram låsemøtrikken igen, når justeringen er færdig.

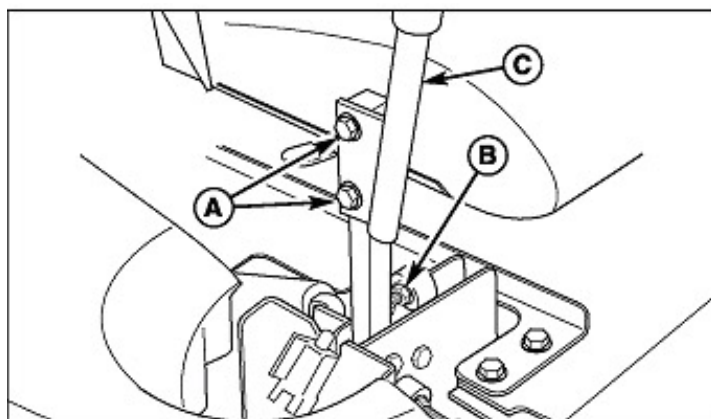


### ADVARSEL

Justér IKKE plænetraktoren for at opnå en hurtigere hastighed frem eller tilbage, end den er beregnet til.

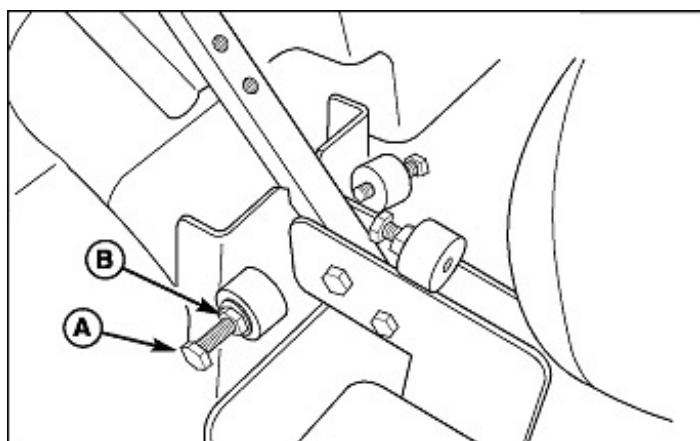


Figur 34. Justering af sæde



Figur 35. Justering af styrehåndtag

- A. Monteringsbolte for ligestilling
- B. Monteringsbolte for placering
- C. Styrehåndtag



Figur 36. Justering af max. hastighed

- A. Justeringsbolt for max. hastighed
- B. Låsemøtrik

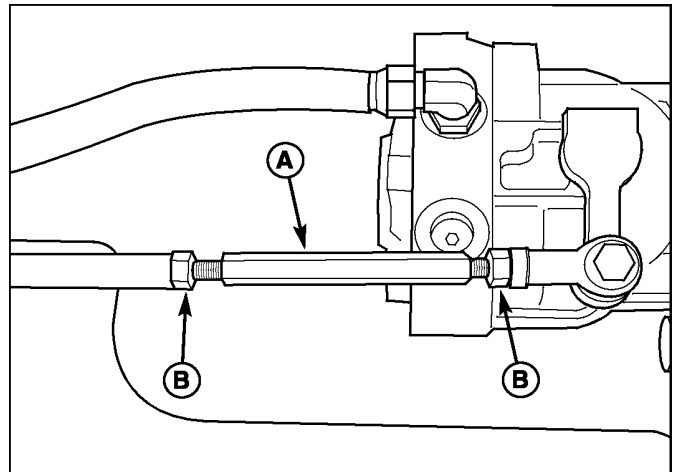
## NEUTRAL JUSTERING

Hvis traktoren "kravler" når styrehåndtagene er låst i NEUTRAL, kan det være nødvendigt at justere stangforbindelserne.

**BEMÆRK:** Denne justering skal udføres på et hårdt, jævnt underlag som f.eks. et betongulv.

1. Slå PTO'en fra, træk parkeringsbremsen og sluk motoren.
2. Løsn låsemøtrikkerne (B, figur 37) og drej justeringsstangen (A, figur 37). Hvis maskinen kravler fremad skal stangen drejes MED URET (når der kigges fremad i kørselsretningen), hvis maskinen kravler baglæns skal stangen drejes MOD URET.
3. Stram låsemøtrikken (B) når neutraljusteringen er færdig.

**BEMÆRK:** Denne justering bør ikke udføres når motoren kører. Det kan tage flere forsøg at opnå korrekt neutralindstilling, afhængigt af hvor meget maskinen kravler.



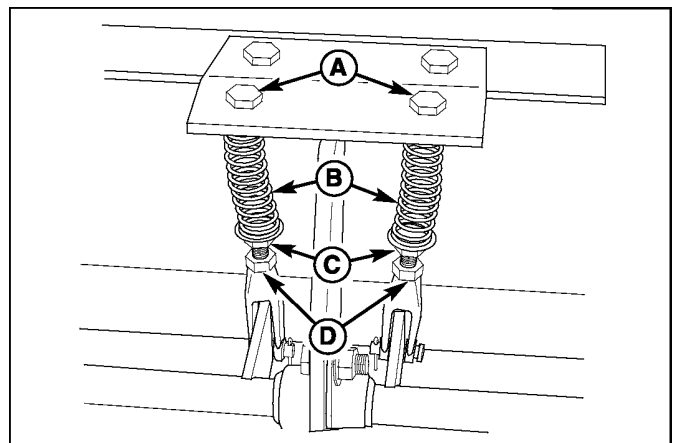
**Figur 37. Neutral justering (venstre side vist)**

- A. Stangforbindelse
- B. Låsemøtrikker

## NEUTRAL POSITION OG FJEDERJUSTERING

Følg følgende trin for at afgøre om det er nødvendigt at justere neutral positionen:

1. Slå PTO'en fra, træk parkeringsbremsen og sluk motoren.
2. Flyt styrehåndtagene i køreposition, træk dem bagud og slip dem.
3. Flyt styrehåndtagene mod neutral positionen. Hvis håndtagene ikke går på linie med hakkene i låsepladen for neutral position er det nødvendigt at justere returboltene (A, figur 38).



**Figur 38. Justering af returfjeder f/neutral**

- A. Returbolt
- B. Returfjeder
- C. Positionsmøtrik for fjeder
- D. Låsemøtrik

### Justering af neutral position

1. Løsn låsemøtrikken (D, figur 38) der er låst mod gaffelstykket.
2. Drej returbolten (A, figur 38) med uret for at justere håndtaget bagud, og mod uret for at justere håndtaget fremad.
3. Træk håndtaget bagud og slip det for at kontrollere positionen igen. Juster som påkrævet for at få håndtagene på linie med indhakkene.
4. Når håndtaget er justeret låses låsemøtrikken mod gaffelstykket igen.

### Justering af returfjeder

Efter justering af neutralpositionen, låses håndtagene i neutral position og returfjederens (B, figur 38) længde måles. Den bør være 60 mm lang. Hvis dette ikke er tilfældet holdes returbolten (A, figur 38) med en skruenøgle mens fjederens positionsmøtrik (C, figur 38) drejes indtil længden er korrekt.

### JUSTERING AF PARKERINGSBREMSE

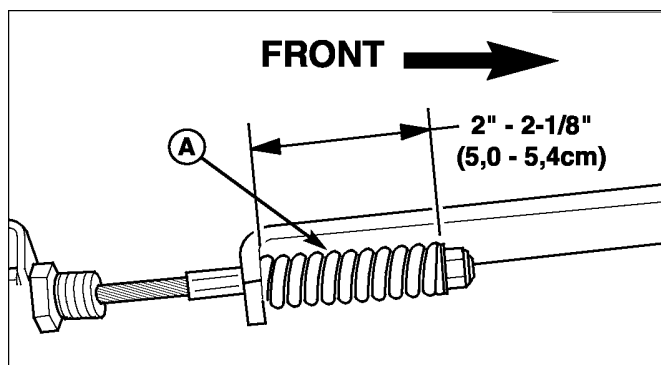
1. Slå PTO'en fra, stop motoren, bloker forhjulene, fjern tændingsnøglen og træk parkeringsbremsen.
2. Find den øverste bremsefjeder (A, figur 39).
3. Mens parkeringsbremsen er trukket måles den sammenpressede fjeders længde. Fjederens længde bør være 5,0-5,4 cm når den er presset sammen.
4. Hvis fjederens længde ikke er indenfor dette område hæves bagenden af maskinen, den understøttes og begge trækjul fjernes.
5. Find den nederste bremsefjeder (A, figur 40), justeringsmøtrikker (B, figur 40) justeringsled (C, figur 40).
6. Udløs parkeringsbremsen og drej justeringsmøtrikkerne for at sammenpresse eller løsne den øverste fjeder. Lås møtrikkerne mod justeringsleddet (C, figur 40).



#### ADVARSEL

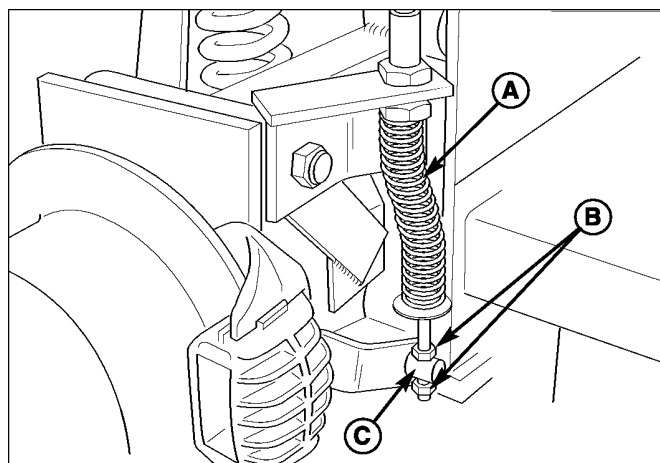
Justér IKKE fjederen så den er kortere end 5,0 cm, når den er presset sammen. Dette kan beskadige bremserne.

Hvis dette ikke afhjælper bremseproblemet, skal maskinen til service hos en autoriseret forhandler.



Figur 39. Justering af parkeringsbremse

A. Øverste bremsefjeder



Figur 40. Justering af parkeringsbremse

- A. Nederste bremsefjeder
- B. Justeringsmøtrikker
- C. Justeringsled

## JUSTERING AF FORRESTE AFFJEDRING

Støddæmperen kan justeres til at variere mængden af den anvendte forbelastning på fjederne. Dette gør det muligt for føreren at tilpasse kørslen i overensstemmelse med førerens vægt og driftsforhold.

### Mindre forbelastning:

- Let førervægt
- Blødere, mere dæmpet kørsel
- Bedst til relativt fladt terræn

### Mere forbelastning:

- Kraftig førervægt
- Stivere, mere uelastisk kørsel
- Bedre håndtering og større stabilitet på bakket terræn

### Justering af fjederforbelastningen:

1. Parkér maskinen på en flad, jævn overflade. Deaktiver PTO, stop motoren og slå parkeringsbremsen til.
2. Se figur 41. Vha. den medleverede spændenøgle (varenr. 22853) sættes spidsen af nøglen ind i fordybningen i justeringsanordningen for fjederforbelastningen. Mens spændenøglen holdes på plads med den ene hånd drejes MED URET for at øge forbelastningen eller MOD URET for at mindske forbelastningen. Sørg for at begge støddæmpere er indstillet med samme mængde forbelastning.

*BEMÆRK: Spændenøglen er placeret under sædet foran oliereservoiret og alarmen.*

## JUSTERING AF BAGESTE AFFJEDRING

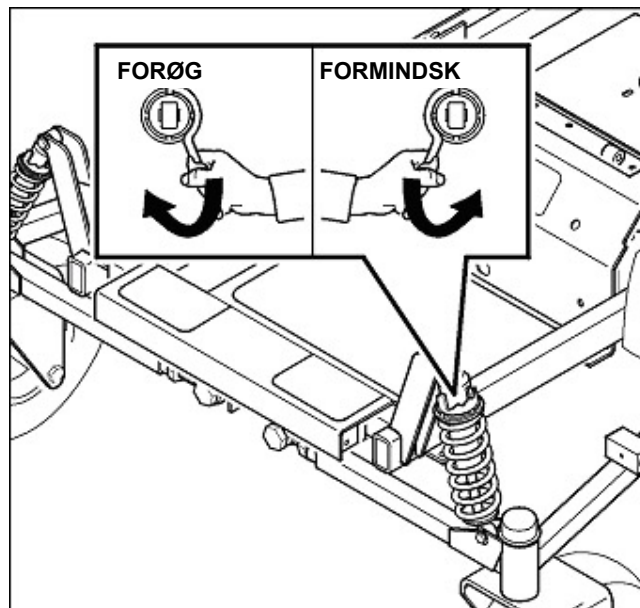
Hvis rideren hælder side-til-side, vil denne justering rette rammen op, så den er parallel med jorden.

Selv om denne justering ikke altid er nødvendig kan den blive det hvis der tilføjes ekstra vægt (f.eks. en opsamler) til rammen eller et trækjul udskiftes.

*BEMÆRK: Denne justering skal udføres på en hård, jævn overflade som f.eks. et betongulv.*

### Mål først rammens højde:

1. Målet til toppen af rammens bageste bøjler på det bredeste punkt på rammen bag trækjulene bør være 56,8cm for hver side (se pilen i figur 42).
2. Løsn låsemøtrikkerne og juster umbrakobolten med det firkantede hoved, der sidder over hver fjeder.
3. Efter justering af begge fjedre gentages målingen og der efterjusteres om nødvendigt.

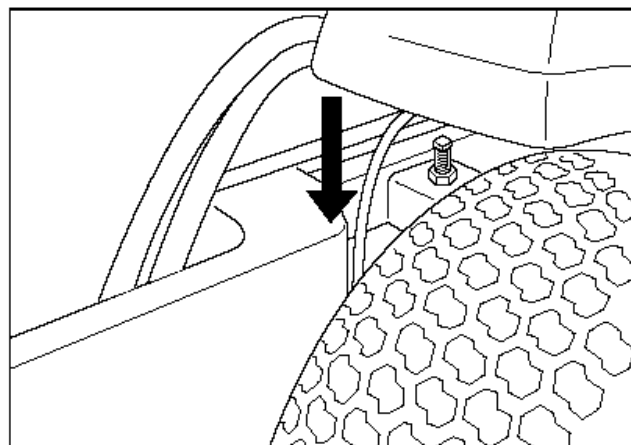


Figur 41. Justering af forreste affjedring



### ADVARSEL

Brug to hænder, når støddæmperfjedrene justeres. Det vil forhindre spændenøglen i at glide når der lægges pres på.



Figur 41. Justering af forreste affjedring

## Fejlfinding, justering & service

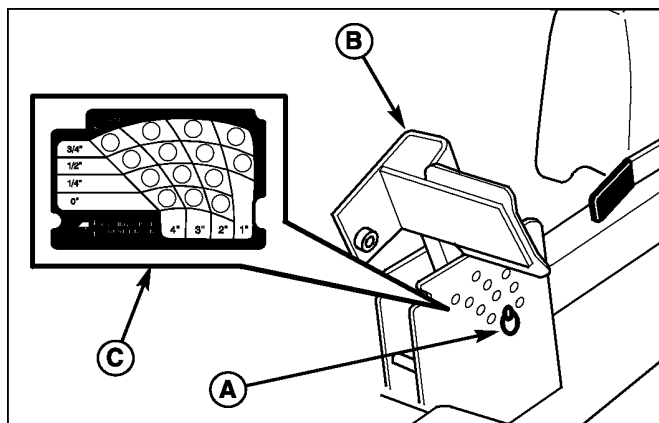
### INDSTILLING AF KLIPPEHØJDE

Se nivellering af klipperen for at sikre at den faktiske klippehøjde svarer til klippehøjden angivet ved placering af splitbolten.

Splitbolten (A, figur 43) for indstilling af klippehøjden bestemmer klipperens klippehøjde. Klippehøjden kan indstilles mellem 3,8 cm (1-1/2") og 12,7 cm (5") i 1/4" (0,64 cm) trin.

Træd fodpedalen for klipperløft ned (B, figur 43), ved at lægge størstedelen af vægten på toppen af pedalen til den låser i "TRANSPORT" position.

Placer splitbolten for klippehøjden i den ønskede klippehøjde. Træd fodpedalen for klipperløft ned ved at lægge størstedelen af vægten på bunden af pedalen for at udløse den fra "TRANSPORT" position.

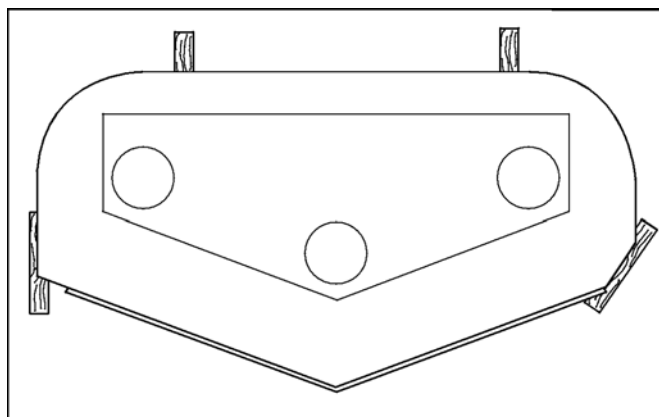


Figur 43. Indstilling af klippehøjde

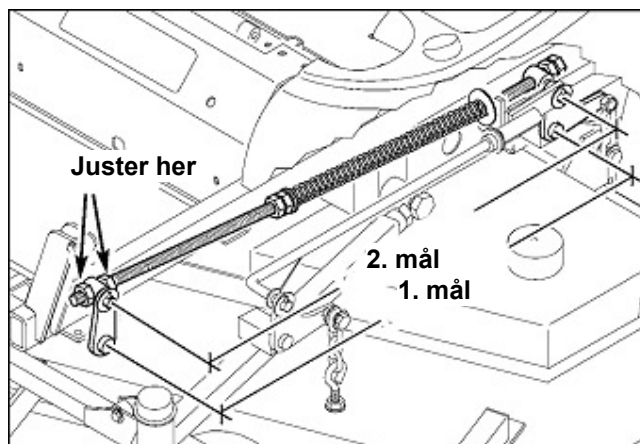
- A. Splitbolt for indstilling af klippehøjde
- B. Fodpedal for klipperløft
- C. Mærkat for klippehøjde

### NIVELLERING AF KLIPPEREN

1. Parker maskinen på en flad, jævn overflade. Slå PTOen fra, stop motoren og træk parkeringsbremsen. Bagdækkene skal være pumpet til 18 psi (124 kPa); fordækkene til 25 psi (172 kPa).
2. Lås klipperløftpedalen i TRANSPORT position. Placer splitbolten for klippehøjde i 4\" positionen og sænk klipperløftpedalen til armen rører splitbolten .
3. Placer 2 x 4 blokke under hver hjørne af klipperen med 3-1/2\" siderne lodret. Placer en 1/4\" (0,64 cm) tyk afstandsskive på toppen af de bageste 2 x 4 blokke. Se figur 44.
4. Se figur 45. Mål afstanden mellem drejeleddene for løft og drejeleddene for fjederstængerne. Juster 5/8\" møtrikkerne på hver side af den forreste fjederstangs drejeled til målene er ens.

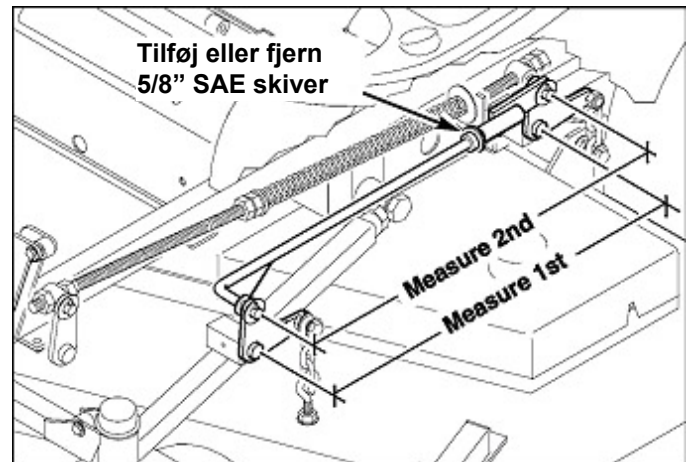


Figur 44. Placering af 2 x 4 blokke



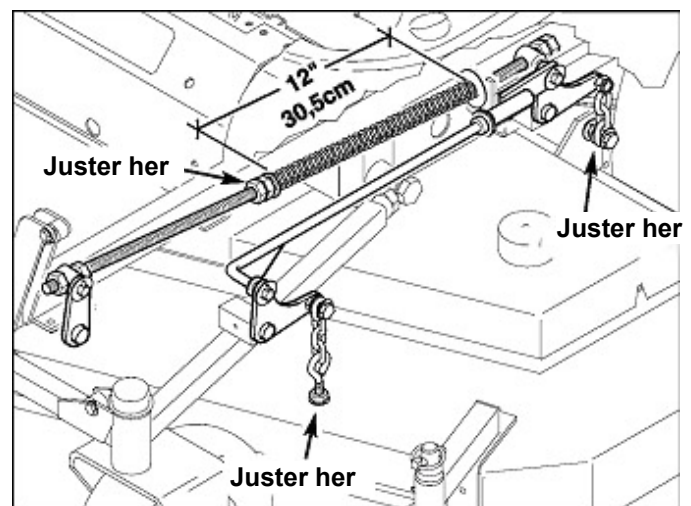
Figur 45. Justering af fjederstænger

5. Se figur 46. Mål afstanden mellem de bageste drejeled for løft og de affjedrede drejeled for løft. Tilføj eller fjern 5/8" SAE skiver mellem klipperens løftestang og løfteledet indtil målene er ens.



Figur 46. Justering af løftestænger

6. Juster de forreste øjebolte indtil kæderne er spændte og klipperen stadig hviler på 2 x 4 blokkene. Tilspænd låsemøtrikkerne. Se figur 47.
7. Løsn møtrikkerne og lad bagenden af klipperen hvile på 2 x 4 blokkene og 1/4" skiverne. Lad kæderne glide ned i slidserne indtil kæderne er spændte og tilspænd møtrikkerne. Se figur 47.
8. Fjern alle 2 x 4 blokke og skiver under klipperen.
9. Med klippehøjden færdigjusteret og klippehøjden stadig indstillet til 4", justeres fjederen for klipperløft til en sammpreset længde på 12" (30,5 cm). Sørg for kun at måle fjederen. Juster længden på fjederen for klipperløft ved at spænde eller løsne de to 5/8" møtrikker, der er tættest på afstandsskiven ved forenden af fjederen (se figur 47). Efter justeringen er udført tilspændes disse to møtrikker samtidigt. Udfør denne justering på begge fjedre.



Figur 47. Justering af klipper og fjederlængde

# Fejlfinding, justering & service

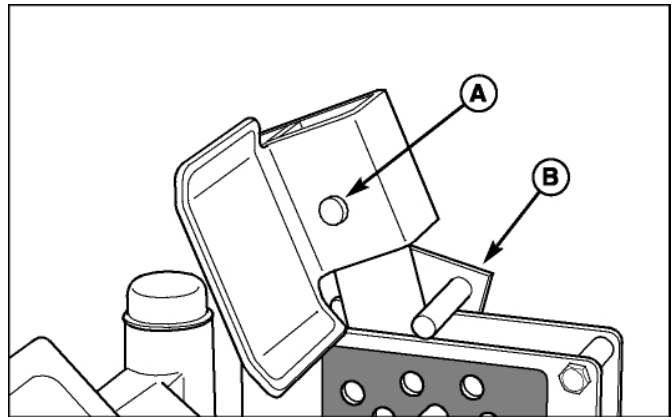
## AFMONTERING OG UDSKIFTNING AF REMME



For at undgå skader på remmene, MÅ DE IKKE BRÆKKES OVER REMSKIVERNE.

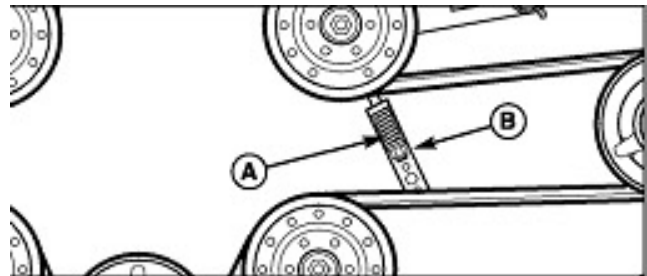
### Afmontering og udskiftning af klipperrem

1. Parker maskinen på en hård, jævn overflade som f.eks. et betongulv. Slå PTOen fra, træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern tændingsnøglen.
2. Se figur 48. Fjern hårnålesplitten og hovedboltene og fjern fodpedalen for klipperløft. Løft bundpladen for at få adgang til PTOens drivrem.
3. Fjern klipperens topdæksler.
4. Løsn møtrikken, der sammenpresser fjederen (B, figur 49) for at løsne remspændingen.
5. Træk remmen ud over kanten af den fjederbelastede strammerulle og fjern remmen fra alle remskivernes kiler.
6. Fjern den gamle rem og udskift den med en ny. Sørg for at remmens V-side løber i remskivernes kiler (figur 50).
7. Monter drivremmen på gearkassens remskive, trækremskiver og strammeruller. Tilspænd møtrikken for fjederspænding (B, figur 49) indtil fjederen for remspænding (A, figur 49) er sammepresset til en længde på 1-5/8" (4,12 cm).
8. Sænk gulvpladen, genmonter fodpedalen for klipperløft, hovedboltene og hårnålesplit. Sørg for at klipperens låsepal er anbragt som vist i figur 48.
9. Genmonter klipperens topdæksler og tilspænd med 5/16" boltene, der blev afmonteret tidligere.
10. Lad klipperen køre uden belastning i ca. 5 minutter for at køre remmen til.



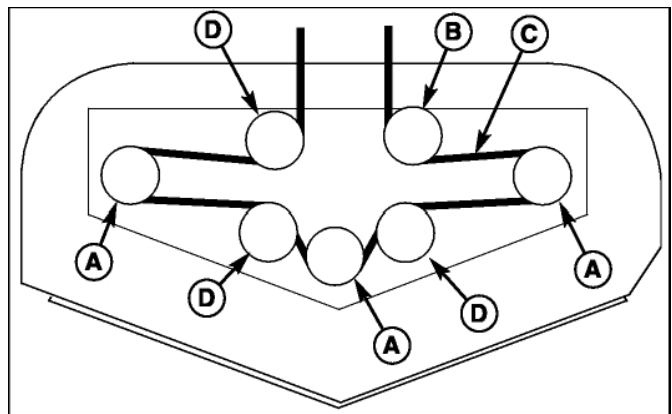
Figur 48. Fjern pedalen for klipperløft

- A. Hovedbolt
- B. Låsepal for klipperløft



Figur 49. Klipperens PTO-rem

- A. Fjeder for remspænding
- B. Møtrik for fjederspænding



Figur 50. Remføring for klipperens PTO-rem

- A. Trækremskive
- B. PTO drivrem
- C. Fjederbelastet strammerulle
- D. Fast strammerulle

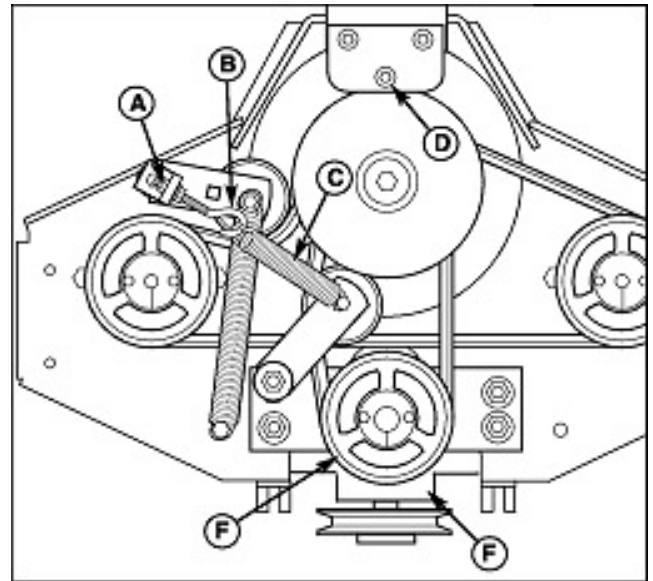


### Afmontering af koblingsrem

1. Parker maskinen på en hård, jævn overflade som f.eks. et betongulv. Slå PTOen fra, træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern tændingsnøglen.
2. Fjern den bageste slidplade ved at fjerne boltene, der fastgør slidpladen til kofangeren og lad pladen glide fremad indtil den falder ud af holderen.
3. Fjern bageste remdæksel og holder for bagskjold.
4. Fjern kofangeren.
5. Fjern nylon-låsemøtrikken (A, figur 51) for at udløse remspændingen og hægte koblingsremmens strammefjeder (C) fra skrueskroen (B). Sæt skrueskroen til side.
6. Afmonter 5/16" boltene, skiven og møtrikken (D) der fastgør gummibelægningen til koblingen og skru kabelskoene, der forbinder koblingen til ledningsnettet af.
7. Træk remmene over den nederste kant på gearkassens trækremskive (E), fjern koblingsremmene fra koblingsremskivernes kiler og træk dem rundt om strammerullen.

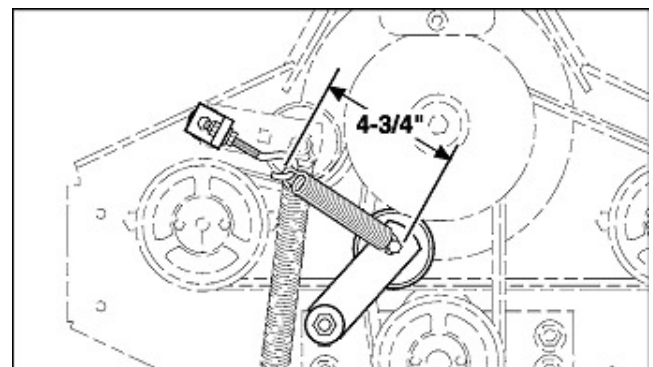
### Udskiftning og justering af koblingsrem

1. Monter koblingsremmene over toppen af koblingen, omkring krumtapakslens remskive og rundt om strammerullen.
2. Skub remmene over kanten af gearkassens trækremskive og ind i remskivens kiler.
3. Hægt koblingsremmens strammefjeder på skrueskroen og genmonter skrueskroen i koblingsankeret. Juster skrueskroen til fjederen måler 4-3/4" (12,1 cm) til ydersiden af krogstykkerne på fjederen (se figur 52).
4. Genmonter koblingsankerets gummibelægning på koblingen vha. det tidligere afmonterede monteringsdele (D). Sørg for at monteringsdelene monteres i samme rækkefølge, som det blev afmonteret.
5. Genmonter kofanger, holder for bagskjold, bageste remdæksel og slidplade.



**Figur 51. Afmontering og udskiftning af koblingsrem**

- A. 3/8" nylon låsemøtrik
- B. Skrueskro
- C. Strammefjeder for koblingsrem
- D. Monteringsdele for koblingsanker
- E. Trækremskive for gearkasse
- F. Gearkasse



**Figur 52. Mål for strammefjeder**

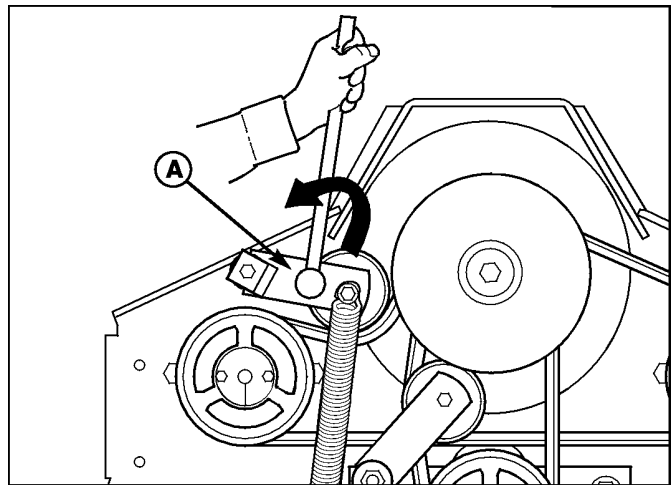
### Afmontering af pumpernes drivremme

1. Parker maskinen på en hård, jævn overflade som f.eks. et betongulv. Slå PTOen fra, træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern tændingsnøglen.
2. Fjern koblingsremmene (se *AFMONTERING AF KOBLINGSREM* for instruktioner).
3. Ved hjælp af et 1/2" ledhåndtag, placeres den firkantede ende i det firkantede hul i midten af strammearmen (A, figure 53). Drej forsigtigt ledhåndtaget mod uret, hvilket vil aflaste spændingen på remmen fra strammearmen.



### ADVARSEL

Vær ekstremt forsigtig, når strammearmen drejes vha. et ledhåndtag på grund af den øgede spænding i fjederen, når strammearmen drejes. Det kan resultere i personskader hvis ledhåndtaget slippes for tidligt mens fjederen er under spænding.



Figur 53. Afmontering og udskiftning af pumpernes remme

A. Strammearm for pumpens træk

4. Fjern remmene fra højre og venstre trækpumpers kileremskiver.
5. Udløs forsigtigt spændingen på ledhåndtaget indtil strammearmen stopper mod venstre pumpes trækremskive.
6. Fjern remmene fra krumtapakslens remskive og træk dem over toppen af koblingen.

### Udskiftning af pumpernes drivremme

1. Placer remmene over koblingen i krumtapakslens remskive.
2. Drej forsigtigt strammearmen mod uret vha. beraker bar (se figur 53) og træk remmen rundt om den nederste side af strammearmsrullen og placer remmene i venstre pumpes remskive.
3. Mens der holdes godt fast i ledhåndtaget, placeres remmene i højre pumpes remskive.
4. Løsn forsigtigt spændingen på ledhåndtaget.
5. Kontroller remføringen og at remmene løber korrekt i remskivernes kiler.
6. Genmonter koblingsremmene (se *UDSKIFTNING OG JUSTERING AF KOBLINGSREMME* for instruktioner).

### VEDLIGEHOLDELSE AF GEARKASSEN

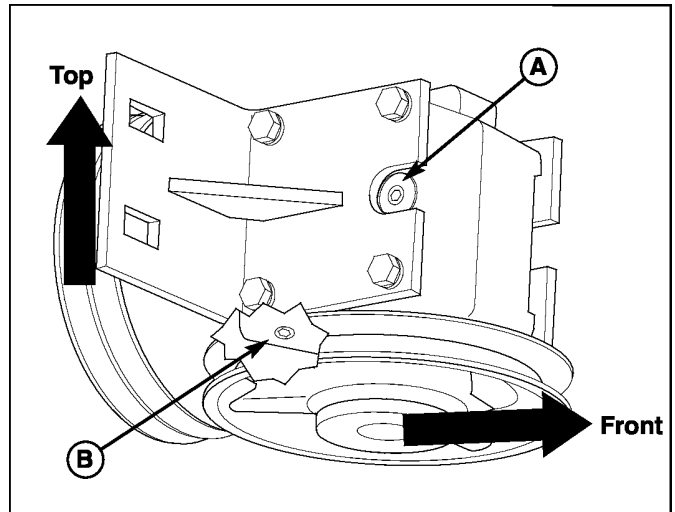
#### Kontrol af gearkassens olieniveau

1. Fjern påfyldningsproppen (A, figur 54) på gearkassen.
2. Når proppen fjernes bør olien sive ud af påfyldningshullet. Hvis der ikke siver olie ud påfyldes SAE 80-90 gearolie indtil der siver olie ud af hullet og påfyldningsproppen genmonteres.

#### Olieskift på gearkassen

*BEMÆRK: Gearkassens olie bør skiftes efter de første 100 arbejdstimer eller 30 dages arbejde og derefter for hver 500 arbejdstimer eller en gang årligt.*

1. Fjern klipperremmen (se *AFMONTERING OG UDSKIFTNING AF KLIPPERREM* for instruktioner).
2. Drej klipperens trækremskive på gearkassen så aftapningshullet står på linie med åbningen mellem remskivens eger.
3. Sæt en beholder under gearkassens aftapningshul og fjern aftapningsproppen (B).
4. Genmonter aftapningsproppen og fyld med SAE 80-90 gearolie til der siver olie fra hullet. Genmonter derefter påfyldningsproppen.
5. Rengør remskivernes overflader og kiler grundigt for olie vha. opløsningsmiddel.
6. Genmonter klipperremmen (se *AFMONTERING OG UDSKIFTNING AF KLIPPERREM* for instruktioner).



**Figur 54. Oliestand i gearkassen**

- A. Påfyldningsprop
- B. Aftapningsprop

## SERVICERING AF BATTERI



### ADVARSEL

Hold åben ild og gnister væk fra batteriet; gasserne fra batteriet er eksplosive. Sørg for at udlufte omkring batteriet under opladningen.

### Kontrol af batterispændingen

Et voltmeter kan bruges til at undersøge batteriets tilstand. Når motoren er slukket viser voltmeteret batteriets spænding, hvilket bør være 12 volt. Når motoren kører viser voltmeteret spændingen på ladekredsløbet hvilket normalt er 13 til 14 volt.

Et dødt batteri eller et der er for svagt til at starte maskinen skal ikke nødvendigvis udskiftes. Det kan for eksempel betyde at alternatoren ikke lader batteriet korrekt. Opsøg forhandleren hvis der er tvivl om årsagen til problemet. Hvis batteriet skal udskiftes følges instruktionerne under afsnittet RENGØRING AF BATTERI OG KABLER under afsnittet om vedligeholdelse.

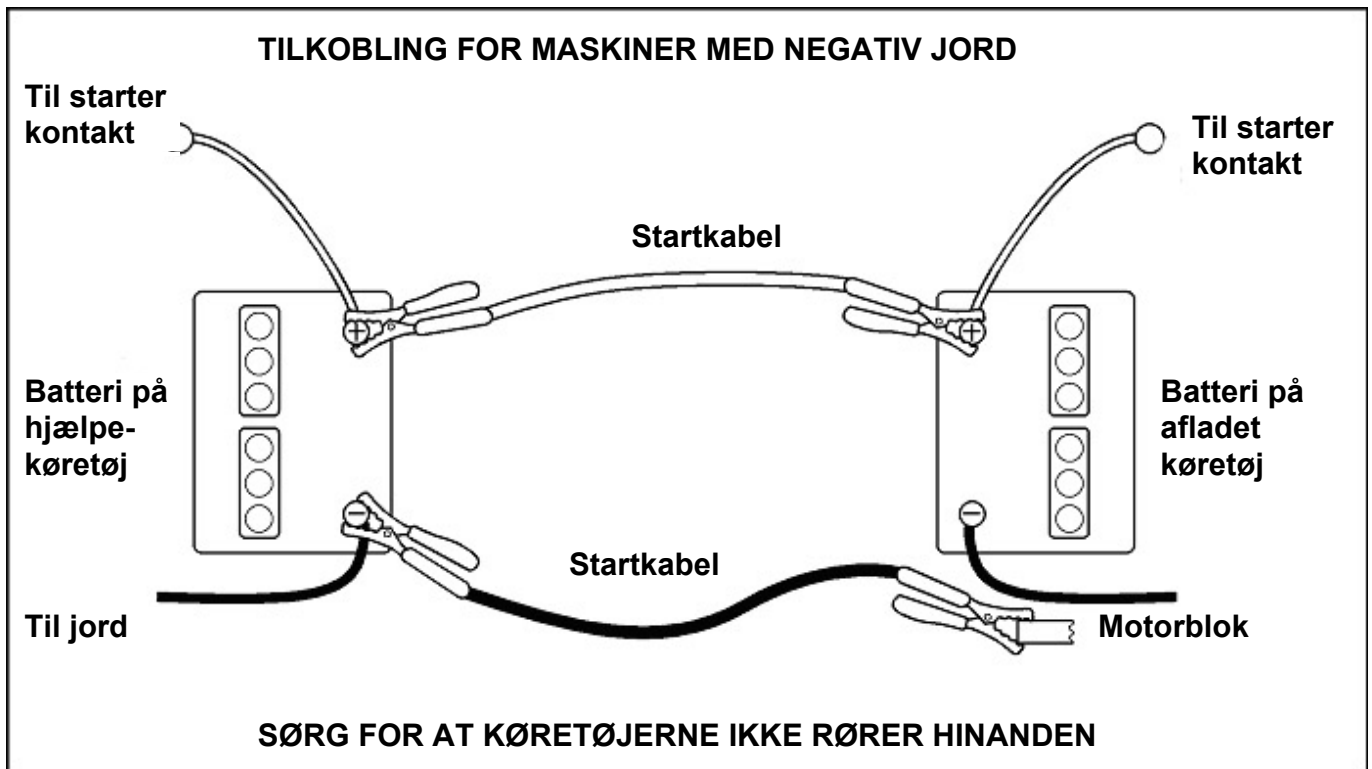
### OPLADNING AF ET HELT AFLADET BATTERI

1. Sørg for at være bekendt med alle sikkerhedsforanstaltninger ved opladning af batteriet. Hvis du ikke er bekendt med anvendelsen af batterioplader og hydrometer, så henvend dig til din forhandler for service af batteriet.
2. Påfyld destilleret vand så det dækker pladen (fyld til korrekt niveau ved slutningen af opladningen). Hvis batteriet er meget koldt skal det varmes op før der tilsættes vand, da vandstanden vil stige efterhånden som det varmes op. Et meget koldt batteri vil heller ikke oplade før det varmes op.
3. Tag altid opladerens stik ud eller sluk opladeren før batteriklemmerne på- eller afmonteres.
4. Sæt forsigtigt batteriklemmerne på batteriet med den korrekte polaritet (som regel rød på [+] positiv og sort på [-] negativ).
5. Under opladningen måles elektrolyttens temperatur regelmæssigt. Hvis temperaturen overstiger 51,6° C, eller der opstår kraftig afgang eller udsprøjtning af elektrolyt skal ladestrømmen reduceres eller afbrydes midlertidigt for at undgå beskadigelse af batteriet.
6. Oplad batteriet til det er fuldt opladet (indtil den specifikke vægt for elektrolytten er 1,250 eller højere og elektrolyttens temperatur er mindst 15,5° C). Den bedste metode til at sikre at batteriet er fuldt opladet, men ikke overopladet er ved at måle den specifikke vægt på en celle en gang i timen. Batteriet er fuldt opladet når cellerne afgasser frit ved en lav ladestrøm og der er mindre end 0,003 ændring i den specifikke vægt over en tre timers periode.

### START MED STARTKABLER (HJÆLPEBATTERI)

Start med startkabler anbefales ikke. Hvis det alligevel er nødvendigt følges disse instruktioner. Både hjælpebatteri og det afladede batteri skal behandles forsigtigt, når der anvendes startkabler. Følg nedenstående trin PRÆCIST og vær forsigtig med ikke at danne gnister. Se figur 55.

1. Begge batterier skal have samme spænding.
2. Stil køretøjet med hjælpebatteriet ved siden af maskinen med det afladede batteri, så startkablerne let kan tilsluttes batterierne på begge køretøjer. Kontroller at køretøjerne ikke rører hinanden.
3. Brug sikkerhedsbriller og beskyt øjne og ansigt mod batteriet på alle tidspunkter. Sørg for at udluftningsdækslerne er tilspændt. Placer en våd klud over udluftningsdækslerne på begge batterier.
4. Tilslut det positive (+) kabel til den positive pol på det afladede batteri (tilsluttet til starter eller solenoid).
5. Tilslut den anden ende af samme kabel til samme pol mærket positiv (+) på hjælpebatteriet.
6. Tilslut det andet kabel negativ (-) til den anden pol på hjælpebatteriet.
7. Tilslut den sidste forbindelse på motorblokken på det afladede køretøj, væk fra batteriet. Læn dig ikke ind over batterierne.
8. Start motoren på køretøjet med hjælpebatteriet. Vent nogle minutter og prøv derefter at starte motoren på det afladede køretøj.
9. Hvis maskinen ikke starter efter at have drejet tændingsnøglen i 30 sekunder, STOPPES PROCEDUREN. Efter mere end 30 sekunder starter motoren sjældent med mindre, der foretages mekaniske justeringer.
10. Efter start lades motoren køre i tomgang. Fjern kabelforbindelsen til motor eller ramme. Fjern derefter den anden ende af samme kabel fra hjælpebatteriet.
11. Fjern det andet kabel ved først at frakoble ved det afladede batteri og derefter frakoble den anden ende fra hjælpebatteriet.
12. Smid de fugtige klude, der var anbragt over udluftningsdækslerne væk.



Figur 55. Start med startkabler og hjælpebatteri



### ADVARSEL

Enhver anden fremgangsmåde end den beskrevne kan resultere i:

1. Personskade forårsaget af elektrolyt, der sprøjter ud af batteriets ventiler.
2. Personskade eller tingsskade som følge af at batteriet eksploderer.
3. Beskadigelse af ladesystemet på hjælpe køretøjet eller det afladede køretøj.

Brug ikke startkabler på et køretøj med frossent batteri, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere. Hvis der er mistanke om at batteriet er frossent skal alle påfyldningsdæksler på batteriet kontrolleres. Hvis der ses is eller hvis elektrolytten ikke kan ses, må det ikke forsøges at starte maskinen med startkabler, så længe batteriet er frossent.



### ADVARSEL

Af hensyn til den personlige sikkerhed skal der anvendes største forsigtighed ved start med startkabler. Udsæt aldrig batteriet for åben ild eller elektriske gnister – batteriet danner brintgas, der er brandbart og eksplosivt. Lad ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øjne, tøj eller malede overflader. Batterier indeholder en svovlsyreopløsning, der kan forårsage alvorlig personskade eller skade på ejendom.

Ved afmontering eller montering af batterikabler skal det negative kabel frakobles FØRST og tilkobles SIDST. Hvis det ikke gøres i denne rækkefølge kan den positive pol kortsluttes på rammen med et stykke værktøj.

For at undgå skade på motoren må batteriet ikke frakobles mens motoren kører. Sørg for at terminalforbindelserne er tilspændt før der startes.

## Almindelige sliddele og driftsmidler

---

### ALMINDELIGE SLIDDELE

Nedenfor er de mest almindelige sliddele angivet. Brug kun originale Ferris slid- og reservedele for at sikre en optimal funktion og sikkerhed.

**72" Klipperrem** (gearkasse til knivaksel) .....22439

**72" Knive** (sæt med 3 stk.) .....22476S

**Drivrem for gearkasse** (PTO til gearkasse) .22575

**Drivrem for pumpe**.....22314

**Massivt hjul for klipper** .....22060

**Fronthjul for klipper** .....20785

**Spraymaling** (340 gram) .....22585

(Ferris Rød)

**Ferris Rød smørefedt** (411 gram) .....22285

**Spændenøgle** (for frontaffjedring) .....22853

**Hydraulik oliefilter** .....21357

**Skumgreb** (for styrehåndtag) .....22068

**Skubgreb** (for bremsehåndtag) .....25510

**20A Sikring** .....21603

**30A Sikring** .....21771

### KUN DIESELMODELLER

**Element for luftrensere** .....22883-31

**Motoroliefilter** .....22883-11

**Brændstoffilter** (200 timer) .....22883-19A

**Brændstoffilterenhed** (500 timer) .....22883-19B

**Element for brændstoffilter** (500 timer)22883-19C

**Element for vandseparator** .....22926-1

**60A Sikring** .....22911

*Bemærk: De ovenfor angivne informationer er korrekte på det tidspunkt brugervejledningen er skrevet, men kan ændres mht. levering og specifikationer uden forudgående varsel. Reservedelsnumrene kan erstattes af andre numre. Maling og smøremidler kan ikke muligvis ikke leveres i Danmark.*



# Plænepleje & tips til græsslåning

## GENEREL INFORMATION

Korrekt klipning spiller en stor rolle ved den bedst mulige vedligeholdelse af plænen. En sund og velholdt plæne kan bedre modstå tørke, ukrudt og andre stressfaktorer. For meget pasning kan dog være lige så skadelig som for lidt. God plænepleje indebærer mere end bare at klippe græsset. For at få en sund plæne skal man kende til:

## TYPER AF GRÆS, KLIMA OG FORHOLD

En blanding af forskellige græsarter er almindeligt i parcelhushaver, men de to hovedgrupper der kendes som koldklima-græsser (fx rajgræs og svingel) og varmklima-græsser (fx Bermudagræs, præriegræs og zoysia) er de mest almindelige.

Koldklima-græsserne er bedst egnede til koldt klima, og tåler ikke tørke og varme så godt som varmklimagræsser, men omvendt gror varmklima-græsser ikke så i koldt klima. De fleste plæner indeholder græs af begge typer. En lokal planteskole kan evt. hjælpe Dem med at identificere de forskellige græsser i Deres plæne. Det er ligeledes vigtigt at kende klima og jordbundsforhold for at kunne vedligeholde plænen optimalt. Tørre forhold kræver vanding mens våde forhold kan kræve klipning oftere.

## HVORDAN OG HVORNÅR DER SKAL VANDES, GØDES OG BELUFTES

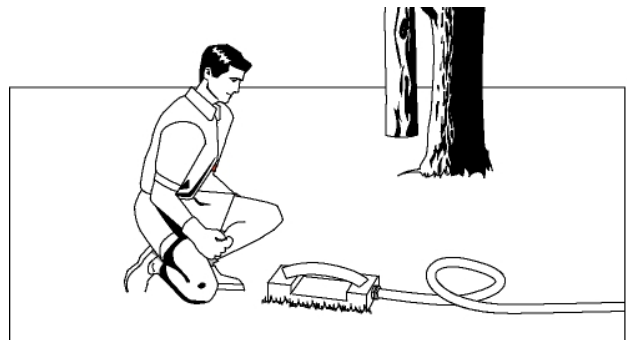
Hver enkelt plænes vandingsbehov er enestående og afhænger af græstype, jordtype, regn og andre forhold.

**De fleste plæner vandes for ofte men med for lidt vand.** For meget vand kan dog føre til sygdomme i græsplænen. **Det er bedst kun at vande, når det er nødvendigt og så vande langsomt, jævnt og dybt - som når det regner stille og vedholdende.**

## HVORNÅR SKAL PLÆNEN VANDES

Når plænen begynder at visne, græsset bliver mat eller fodaftryk kan ses i græsset mere end et par sekunder, begynder plænen at tørre ud, og behøver ekstra vand. Den bedste vandingstid er tidligt om morgenen, så vandet kan trænge ned i plænen og fordampningen mindskes i den varme eftermiddagssol.

- Græstyper, klima og jordbundsforhold
- Hvornår, der skal vandes, gødes og beluftes
- Klippehøjde
- Hvornår og hvor ofte der skal klippes
- Klippemønstre
- Klippemetode
- Løsning på almindelige klippeproblemer



## VANDING AF PLÆNEN

Den bedste metode til vanding af græsplænen er at imitere en langsom, silende regn og tilføre ca. 25 mm vand. Mængden af vand kan måles ved at stille en regnmåler eller anden beholder op mens der vandes, og checke vandstanden nogle gange under vandingen.

## GØDSKNING AF PLÆNEN

Gødskning med en langsomt udfældende gødning tilfører manglende næringsstoffer, hvilket giver en langsom, jævn vækst. Selv om der er delte meninger om hvor meget der skal gødes, vil det dog primært afhænge af plænenes tilstand og jorden. Husk at overgødskning kan være skadelig, og at størstedelen af gødningen bør tilføres om foråret, så det langsomt udfældes sommeren igennem. Spørg evt. Deres lokale planteskole om råd og følg instruktionerne, der følger med gødningen.

## PLÆNEBELUFTNING

De kan evt. belufte plænen om foråret. Brugen af en plænebelufter øger nedmuldningshastigheden af afklip, og øger rodsætningen ved at åbne jorden og give bedre gennemstrømningsforhold for vand, gødning og luft.

# Plænepleje & tips til græsklipning

## KLIPPEHØJDE

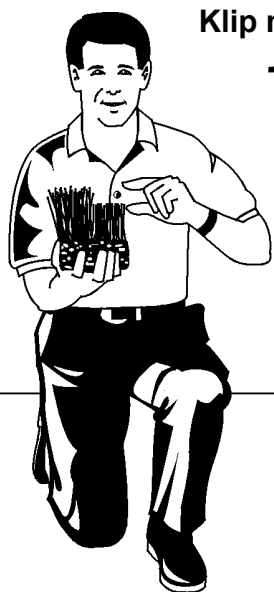
Oftest er klippehøjden et spørgsmål om hvad man foretrækker. Typisk bør græsset klippes, når det er mellem 7,5 cm og 12,5 cm højt. Den rette klippehøjde afhænger af forskellige faktorer som fx græs, regn, temperaturer og plænenes tilstand.

Klippes græsset for kort bliver planterne svage og tynde, og det tager let skade af tørke og skadedyr. Det er som regel mere skadeligt at klippe det for kort end at lade det være lidt højere. Hvis man lader græsset gro lidt højere, især når det er varmt og tørt, vil det reducere varmeakkumulering, holde på fugtigheden, og beskytte græsset mod varmeskader og andre problemer.

Klippes der for meget af ad gangen får plantens vækstsystem et chok og planten svækkes. **En god tommelfingerregel er 1/3 reglen: at klippe højst 1/3 af græssets højde og aldrig mere end 2,5 cm ad gangen.**

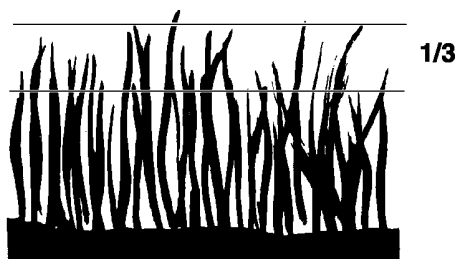
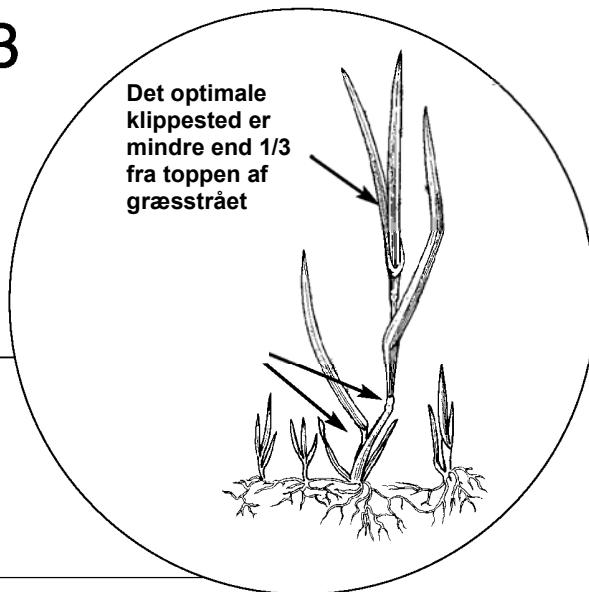
Den mængde græs, der kan klippes ad gangen afhænger ligeledes af hvilken klippemetode der anvendes (fx kan en klipper med sideudkast behandle meget mere græs end ved mulchning).

**BEMÆRK:** Vi beskriver specifikke klippeinstruktioner ved mulchning og bredudkast længere omme i dette afsnit.



Klip mindre end

**1/3**



**Korrekt klippehøjde**

Klip her ved første overkørsel

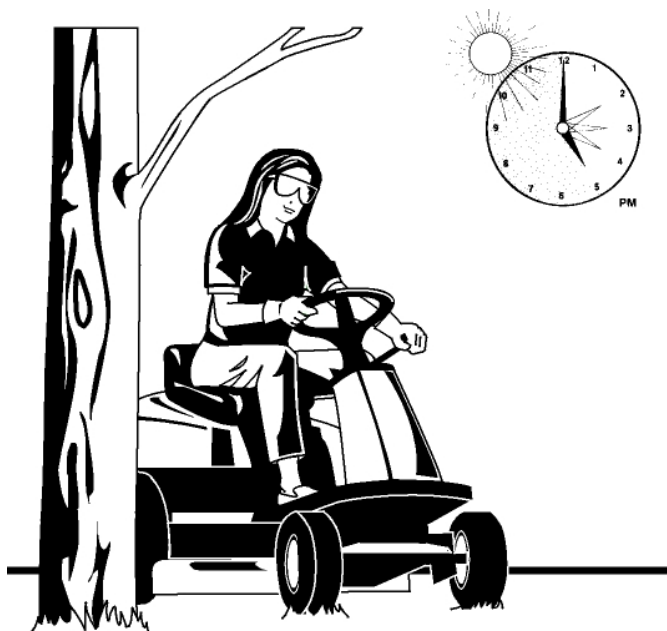
Klip her ved anden overkørsel

### Højt græs kræver flere overkørsler

Ved meget højt græs sættes klippehøjden på max ved første overkørsel, og derefter til den ønskede højde hvorefter der klippes anden eller tredje gang. Dæk ikke græsset med et tykt lag af klip. Brug evt. et opsamlersystem og lav en kompostdyng.



# Plænepleje & tips til græsklipning



## HVORNÅR OG HVOR OFTE DER SKAL KLIPPES

Tidspunktet på dagen og græssets tilstand har stor betydning for resultatet af klipningen. Følg disse råd for at få det bedste resultat:

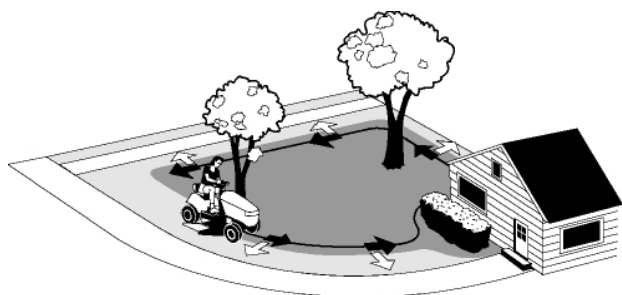
- Klip når græsset er mellem 7,5 og 12,5 cm højt.
- Klip med skarpe knive. Kort græsafklip på 2,5 cm og kortere nedbrydes hurtigere end lange strå. Skarpe knive klipper rent og effektivt, og forhindrer flossede kanter der skader græsset.
- Klip på et tidspunkt af dagen når græsset er køligt og tørt. Sidst på eftermiddagen eller tidligt på aftenen er ofte ideelt.
- Undgå at klippe efter regn eller tung dug, og mulch aldrig når græsset er vådt (vådt græs mulches dårligt og klumper sammen under klipperen).

## KLIPPEMØNSTRE

Start altid med at klippe på en plan, jævn overflade. Størrelsen og beskaffenheden af det område der skal klippes er afgørende for det klippemønster der anvendes. Forhindringer som træer, hegn og bygninger, samt forhold som skrænter og hældninger skal også tages i betragtning.

- Klip lange, lige baner der overlapper let.
- Skift om muligt mønster af og til for at undgå sammen filtrering og striber.
- Skal der klippes professionelt klippes plænen først i en retning og derefter klippes på tværs af denne retning.

Om muligt klippes en eller to runder om plænen yderside hvor afklippes kastes ind mod plænen for at holde det væk fra hegn og stier.



Resten af klipningen bør fortages i modsatte retning så græsafklippet kastes UD på den allerede klippede del af plænen.

**Bemærk: kør altid med motoren på fuld gas når der klippes.**

Hvis du kan høre motoren sætte farten ned klippes der for hurtigt - en langsommere kørehastighed vil øge knivenes effektivitet og mange almindelige klippeproblemer undgås. Brug en passende fart i forhold til tætheden og højden af det græs der klippes (3. gear eller langsommere for gearmodeller).

## Plænepleje & tips til græsklipning

---

### KORREKT KLIPNING VED BREDUDKAST

Bredudkast eller sideudkast fordeler små afklip over hele plænen. Mange golfbaner bruger denne metode. Deres klipper har et bredt klipperskjold for at afklippet kan cirkulere frit, så det fordeles jævnt over hele plænen.

### MOTOROMDREJNINGER & KØREHASTIGHED VED BREDUDKAST

Kør altid med max omdrejninger på motoren når der klippes. Hvis De kan høre motoren sætte farten ned klippes der for hurtigt - en langsommere kørehastighed vil øge knivenes effektivitet og mange almindelige klippeproblemer undgås.

Brug en passende fart i forhold til tætheden og højden af det græs der klippes (3. gear eller langsommere for gearmodeller).



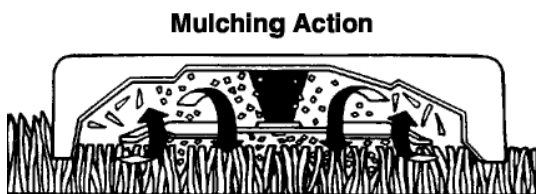
### KLIPPEHØJDE MED BREDUDKAST

Klip når græsset er 7,5 til 12,5 cm langt. Klip ikke græsset kortere end 5 - 6,5 cm. Klip ikke mere end 2,5 cm af græsset for hver overkørsel.

---

### Korrekt mulchning

Et mulcherkit består af et klipperskjold, der klipper græsafklippet i bittesmå stykker og blæser dem NED i plænen. Disse små partikler nedbrydes hurtigt til næringsstoffer som plænen kan anvende. UNDER DE RIGTIGE FORHOLD vil en klipper med mulcherkit praktisk talt eliminere synligt afklip på plænen. BEMÆRK: Når der mulches under tunge forhold kan der opstå en rumlende lyd - dette er helt normalt.



### MÆNGDEN AF GRÆS DER MULCHES

Den bedste mulchning opnås typisk ved at klippe de øverste 1,2 til 1,9 cm af strået. Dette giver korte afklip, der nedbrydes ordentligt (meget hurtigere end

længere afklip).

Den ideelle klippehøjde vil variere med klimaet, tidspunktet på året og plænsens tilstand. Vi anbefaler at der eksperimenteres med både klippehøjde og fart til den bedste klipning nåes. Start med en høj klippehøjde og sæt den så gradvist lavere til den klippehøjde der passer til forholdene opnås.

### MULCHNING KRÆVER IDEELLE KLIPPEFORHOLD

Klippere med mulchere fungerer ikke optimalt hvis græsset er vådt eller hvis det er for højt. Det er - i endnu højere grad end med en almindelig klipper - vigtigt at græsset er tørt og ikke for højt. Brug ikke klipperen med mulcherkittet ved de første to til tre klipninger i foråret. De lange strå, den hurtige vækst og ofte våde forhold er bedre egnet til bredudkast (sideudkast) eller græsopsamler.

### MOTOROMDREJNINGER OG KØREHASTIGHED VED BREDUDKAST

Brug fuld gas sammen med lav kørehastighed så afklippet finsnittes. Kørehastigheden ved mulchning bør kun være HALVDELEN af hastigheden når der køres med bredudkast (sideudkast) under lignende forhold. Da mulchning kræver flere hestekræfter end bredudkast, er det afgørende at der køres med lavere hastighed.

### TIPS til behandling af afklip

Afklip er til **gavn** for plænen. En udbredt misforståelse mht afklip er at de automatisk fører til måttedannelse - det er ikke sandt. Korte afklip fra bredudkast og afklip fra mulchning bidrager **faktisk til en sund plæne** fordi de:

- Reducerer fordampningen af vand fra plænen.
- Giver et beskyttende lag der forhindrer nedslidning.
- Modererer jordtemperaturen.
- Afklippet fungerer som et sikkert, ikke-forurenende og billig gødning, der nærer plænen. Frisk græsafklip består Af 85% vand, og er en rig kilde til kvælstof der er nødvendig for en frodig vækst. En affaldssæk fuld af græsafklip indeholder ca. 100 g brugbart organisk kvælstof.

### KOMPOSTERING

Den bedste måde at genbruge afklip på og samtidig få plænen til at se perfekt ud, er ved at samle det med et effektivt opsamlersystem og lægge det i en kompostdyng.

En kompostdyng er en samling af blade, græs og andet organisk materiale som, når det behandles korrekt, nedbrydes til en lugtfri kompost. Dette materiale kan så anvendes som en billig gødning for haven.

#### Sådan startes en sund kompostdyng

1. Byg en beholder af mursten, hegn, cementblokke e.l., eller køb en præfabrikeret kompostbeholder i et havecenter. Beholderen bør også have udluftning på hver side samt fra bunden til toppen.
2. Fyld beholderen med skiftende lag af haveaffald efter denne opskrift.

Første lag: 7-10 cm snittede grene eller andet groft materiale.

Andet lag: 15-20 cm blandede blade, græs, savsmuld etc. Materialet bør være fugtigt.

Tredie lag: 2,5 cm jord for at tilføje mikroorganismer der hjælper til at nedbryde organisk materiale.

Fjerde lag: 2,5-5 cm gødning, der kan tilføre nitrogen som mikroorganismene har brug for.

Bliv ved med at tilføje lag til beholderen er næsten fuld. Slut med et 10-15 cm lag af halm og lav et hul i det, der kan samle regnvand.

3. Fire til fem dage senere vil bunken nå en temperatur på 60 - 70° C. De vil da se at bunken sætter sig, hvilket er et godt tegn på at komposten arbejder.
4. Efter 5-6 uger lægges materialet i en ny bunke hvor ydersiden af den gamle bunke lægges inderst i den ny. Tilføj om nødvendigt vand. Komposten bør være klar til brug indenfor 3-4 måneder når det er mørkebrunt, smuldrende og lugter jordagtigt.



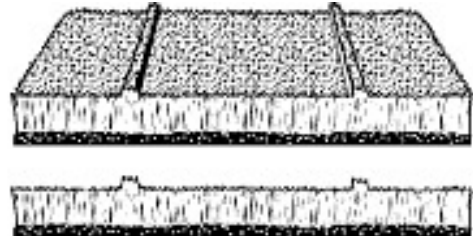
# Plænepleje & tips til græsklipning

## LØSNINGER PÅ ALMINDELIGE KLIPPEPROBLEMER

### Striber

Striber forekommer når tynde striber uklippet græs lades tilbage efter klipperen. Striber skyldes ofte forkert brug eller dårlig vedligeholdelse af knivene.

Striber



### ÅRSAG

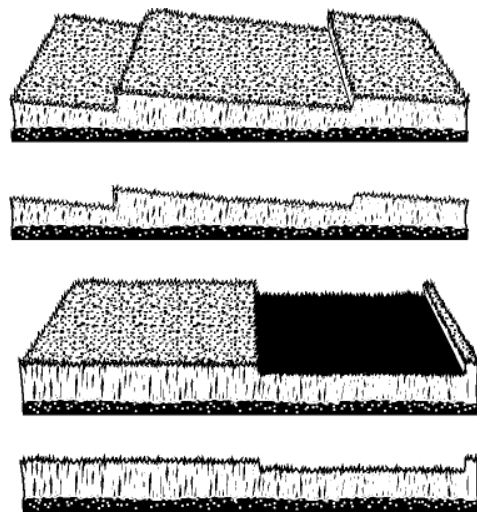
### LØSNING

Knivene er ikke skarpe	Slib knivene
Knivene er slidt for langt ned	Udskift knivene
Motoromdrejningerne er for lave	Klip altid med fuld gas
Kørehastigheden er for høj	Sæt farten ned
Klipperen er stoppet til med græs	Rengør klipperen
Der overlappes ikke nok ved klipningen	Overlap mere under klipningen
Der overlappes ikke nok, når der drejes	Under drejning nedsættes den effektive klippebredde – overlap mere under drejning

### Trin i klipningen

Klipning i trin er skarpe kanter eller ujævne niveauer i plænen's overflade. Trinene skyldes som regel skade på klipperskjoldet eller forkert indstilling, eller beskadigede knive.

Klipning i trin



### ÅRSAG

### LØSNING

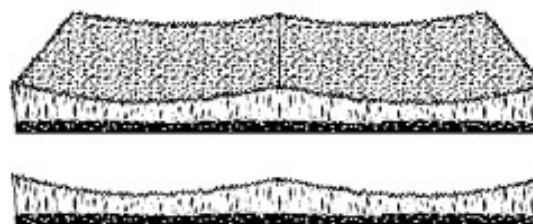
Klipperen er ikke korrekt nivelleret	Sørg for at klipperen er korrekt nivelleret
Dækkene har forkert dæktryk	Kontroller og pump dækkene
Knivene er beskadigede	Udskift knivene
Klipperskjoldet er beskadigeet	Reparer eller udskift klipperen
Knivakserne er bøjedede eller løse	Reparer eller udskift knivakserne
Knivene er forkert monteret	Monter knivene korrekt

## Plænepleje & tips til græsklipning

### Ujævn klipning

Ujævn klipning er bølger eller bløde render i plænen. Ujævn klipning skyldes som regel et beskadiget klipperskjold eller forkert indstilling.

Ujævn klipning

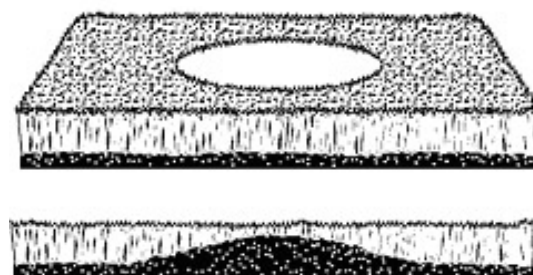


ÅRSAG	LØSNING
Klipperen er forkert afbalanceret	Afbalancer klipperen korrekt
Knivene er sløve eller slidte	Slib eller udskift knivene
Knivene er beskadigede	Udskift knivene
Klipperen er tilstoppet med græsafklip	Rengør klipperen
Klipperskjoldet er beskadiget	Reparer eller udskift klipperskjoldet
Knivakslen er bøjet eller løs	Reparer eller udskift knivakslen
Knivene er forkert monteret	Genmonter knivene korrekt

### Skalpering

Skalpering opstår når klipperen kommer for tæt på eller rammer jorden. Det kan skyldes forkert indstilling af klipperen, ujævnheder i plænen, eller at klipperen hopper fordi farten er for høj.

Ujævn klipning

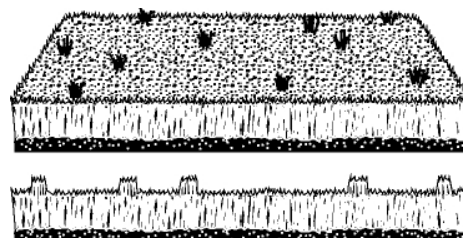


ÅRSAG	LØSNING
Plænen er ujævn eller bulet	Troml eller planer plænen
Klippehøjden er for lav	Hæv klippehøjden
Kørehastigheden er for høj	Sæt farten ned
Klipperen er forkert afbalanceret	Afbalancer klipperen korrekt
Dæktrykket er for lavt eller ujævnt	Kontroller og pump dækkene

### Totter

Totter er små totter af græs, der ikke er klippet. De skyldes som regel forkert betjening eller dårlig vedligeholdelse af knivene.








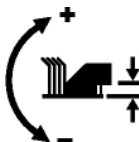


Totter



ÅRSAG	LØSNING
Knivene er sløve eller revnede	Slib knivene
Knivene er slidt for meget	Udskift knivene
Motoromdrejningerne er for lave	Klip altid græs med fuld gas
Kørehastigheden er for høj	Sæt farten ned
Klipperen er stoppet til med græsafklip	Rengør klipperen

## Internationale symboler

---

	<b>Choker</b>		<b>PTO-kobling</b>
	<b>Hurtig (gas)</b>		<b>Parkeringsbremse</b>
	<b>Langsom (gas)</b>		<b>Bremse</b>
	<b>Throttle</b>		<b>Indstilling af klippehøjde</b>
	<b>Brændstof</b>		<b>Forlygter</b>

