



BRUGER- VEJLEDNING

ZT 5100 IS Serien

ZeroTurn Græsslåmaskine



Traktor:

Model

5900602

5900617

5900618

Klipper:

Model

5900622

5900623

5901167

5901168

5901169

Ferris Industries
5375 North Main Street
Munnsville, NY 13409
800-933-6175

5100305
Udgave 03
Rev. dato: 01/2006
TP 100-7242-03-5Z-F

BRUGERVEJLEDNING

ZT 5100 IS Serien

Zero-Turn Græsslåmaskine

FERRIS BEGRÆNSET GARANTI

VIGTIGT

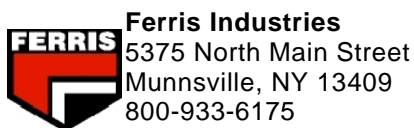
Denne garanti er kun gældende hvis garantibeviset er udfyldt og indsendt til Ferris Industries, Inc. indenfor 20 dage fra leveringen.

Ferris Industries, Inc. (Ferris) yder, under forudsætning af nedenstående betingelser, en garanti på materiale og udførelse overfor den oprindelige køber af Ferris maskinen på 24 måneder fra leveringsdatoen. Ferris forpligter sig til under garantiperioden uden beregning og hos en autoriseret Ferris forhandler at reparere eller udskifte (efter Ferris' skøn) dele på maskinen, der efter Ferris vurdering viser sig at være defekte.

DENNE GARANTI OG FERRIS' FORPLIGTELSE HERUNDER UDELUKKER ALLE ANDRE GARANTIER, UDTRYKTE ELLER UNDERFORSTÅEDE. Ferris er under ingen omstændigheder ansvarlig for og yder ingen erstatning for materielle eller fysiske skader, indgåede forpligtelser og ej heller for enhver følge – det være sig af hvilken som helst art – forårsaget af en hvilken som helst skjult mangel eller fabrikationsfejl på maskinen. Ingen person er autoriseret til at yde garanti eller påtage sig nogen forpligtelse på Ferris' vegne, der ikke er i fuldstændig overensstemmelse med denne garanti.

Denne garanti dækker ikke nogen del af maskinen, der efter Ferris skøn, er blevet ændret, gjort indgreb på eller har været udsat for forkert brug, forsømmelse eller ulykker, samt hvis serienummeret er ændret, gjort ulæseligt eller fjernet. Denne garanti dækker ikke dele, der ikke produceres af Ferris (motorer, batterier, dæk, remme), garantien for disse dele afhænger af den enkelte producents garantibetingelser.

Ferris Industries, Inc. bestræber sig konstant på at forbedre sine produkter og forbeholder sig derfor ret til uden forudgående varsel at foretage forbedringen eller ændringer, uden derved at forpligte sig til at overføre disse ændringer til maskiner, der allerede er solgt eller i anvendelse.



www.ferrisindustries.com

© Copyright 2003 Ferris Industries
All Rights Reserved. Printed in USA.



Indholdsfortegnelse

Sikkerhedsanvisninger og information.....	4	Fejlfinding, justering og service	30
Identifikationsnumre	10	Fejlfinding på maskinen	30
Sikkerhedsmærkater og piktogrammer	11	Fejlfinding på klipperen	31
Sikkerhedsafbrydere	12	Indstilling af sædet.....	32
Egenskaber og betjeningslementer	13	Justering af styrehåndtagene	32
Betjeningslementer.....	13	Afbalancering af styrehåndtagene	32
Betjening af Zero-Turn maskinen	15	Indstilling af frigear	33
Generelt	15	Frigear og justering af fjeder for retur	33
Kontroller før start	15	Justering af parkeringsbremse	34
Priming af brændstofsyste­met (diesel)	16	Justering af ophæng / affjedring	35
Start af motoren	17	Justering af klippehøjde	36
Stop af traktor og motor.....	17	Justering af klipperens løftestænger	37
Kørsel med traktoren.....	17	Afbalancering af klipper	38
Græsklipning	18	Afmontering og udskiftning af remme	39
Skubning af maskinen.....	18	Klipperrem.....	39
Træning i at køre med Zero-Turn maskine	19	Transmissionsrem	40
Påhæng af trailer	21	Pumpens drivrem	41
Hævning og sænkning af styrtbøjle	21	Vedligeholdelse af gearkassen	42
Opbevaring	22	Kontrol af gearkassens oliestand	42
Start efter længere opbevaring	22	Olieskift på gearkassen	42
Anbefaling af dieselbrændstof	22	Servicering af batteri	43
Regelmæssig vedligeholdelse	23	Kontrol af batteriets spænding.....	43
Vedligeholdelsesskema	23	Opladning af et helt afladet batteri.....	43
Kontrol af dæktryk	23	Start med hjælpebatteri	43
Kontrol og påfyldning af brændstof	24	Almindelige sliddele.....	45
Brændstoffilter	24	Specifikationer	46
Kontrol/udskiftning af olie	25	Pleje af græsplæne og græsslåning	LC—1
Kontrol/udskiftning af luftfilter	25		
Kontrol af hydraulikoliestanden	25		
Kontrol af frostvæskestanden	26		
Udskiftning af frostvæske	26		
Rengøring af køler, køl­gitter og olie­køler	26		
Smøring	27		
Vedligeholdelse af batteri.....	28		
Kontrol af batterivæske.....	28		
Rengøring af batteri og kabler	28		
Servicering af knivene	29		



ADVARSEL

Læs, forstå og overhold alle sikkerheds- og betjeningsinstruktioner i denne vejledning før du forsøger at klargøre og betjene denne maskine.

Hvis alle sikkerheds- og betjeningsinstruktioner ikke overholdes kan det medføre tab af herredømmet over maskinen, alvorlig personskade på føreren og/eller tilskuere samt risiko for skade på udstyr og ejendom. Advarselstrekanten i teksten angiver vigtige sikkerhedsforanstaltninger og advarsler, der skal overholdes.



ADVARSEL

Udstødningsgas fra denne maskine indeholder kemikalier, der i visse mængder vides at medføre cancer, fødselsdefekter og andre forplantningsskader.

Sikkerhedsregler & Information



Læs alle sikkerhedsregler og følg dem nøje. Undlader man at følge disse regler kan det medføre tab af kontrol over traktoren, alvorlige personskader eller dødsfald for føreren eller andre tilstedeværende samt beskadigelse af ejendom eller udstyr. **Klipperen er i stand til at amputere arme og ben samt slynge genstande ud.** Advarselstrekanten i teksten markerer vigtige forsigtighedsregler eller advarsler, som skal følges.

OPLÆRING

1. Læs, forstå og følg instruktionerne i vejledningen og på maskinen før start.
2. Sørg for at være bekendt med sikker betjening af maskinen, udstyr, betjeningslementer og sikkerhedsmærkater.
3. Alle førere og folk, der servicerer maskinen skal oplæres. Ejeren af maskinen er ansvarlig for oplæringen.
4. Lad kun ansvarsbevidste voksne, der er bekendt med instruktionerne anvende maskinen.
5. Lad aldrig børn eller personer uden oplæring anvende eller servicere maskinen. Gældende regler for førerens alder skal overholdes.
6. Ejeren/føreren kan forebygge og er ansvarlig for ulykker og skader på sig selv, andre personer og ejendom.
7. Der findes data, der viser at førere på 60 år og derover er indblandet i en høj procentdel af ulykker med havetraktorer. Disse førere bør vurdere deres evne til at betjene maskinen sikkert nok til at beskytte sig selv og andre mod alvorlige skader.

FORBEREDELSE

1. Vurder terrænet for at afgøre hvilket udstyr, der er nødvendigt for at udføre arbejdet korrekt og sikkert.
2. Anvend passende beklædning inklusiv sikkerhedsfodtøj, beskyttelsesbriller og høreværn. Langt år, løs beklædning og smykker kan blive viklet ind i bevægelige dele.
3. Inspicer området hvor der skal klippes græs og fjern alle genstande såsom sten, legetøj, ståltråd etc., der kan slynges ud af maskinen.
4. Vær særlig forsigtig ved håndtering af brændstof. Det er brændbart og gasserne er eksplosive.
 - a. Brug kun godkendte beholdere.
 - b. Fjern aldrig brændstofdækslet og påfyld aldrig benzin mens motoren kører. Lad motoren køle ned før der påfyldes brændstof. Ryg ikke i nærheden af brændstof.
 - c. Påfyld og aftap aldrig brændstof på maskinen indendørs.
5. Kontroller at sædekontakten, sikkerhedsafbrydere og beskyttelsesanordninger er monteret og fungerer korrekt.
 3. Sørg for at alle transmissioner er i neutral og parkeringsbremsen er trukket før motoren startes. Start kun motoren når du sidder i førersædet. Anvend sikkerhedsselen, når den medleveres.
 4. Hvis der anvendes udstyr til at gå bagefter, skal det sikres at der er tilstrækkeligt fodfæste – især når der bakket. Gå, løb ikke. Hvis fodfæstet er dårligt kan man glide.
 5. Sæt farten ned og vær ekstra forsigtig på skråninger. Sørg for at køre på den anbefalede måde/retning på skråninger. Græssets tilstand kan påvirke maskinens stabilitet. Vær forsigtig, når der arbejdes nær kanter.
 6. Slå ikke græs i bakgear med mindre det er absolut nødvendigt. Se altid ned og bagud før og mens der bakket.
 7. Vær opmærksom på klipperens udkasterretning og lad den ikke pege mod nogen. Arbejd aldrig med maskinen hvis ikke græsopsamlere eller deflektoren er monteret og korrekt anbragt.
 8. Sæt farten ned og vær forsigtig, når der drejes og når der ændres retning på skråninger.
 9. Hæv aldrig klipperen, når knivene roterer.
 10. Lad aldrig en tændt maskine stå uden opsyn. Slå altid PTOen fra, træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern tændingsnøglen før du stiger af maskinen. Hold hænder og fødder væk fra klipperen.

BETJENING

1. Lad aldrig motoren køre i et lukket rum.
2. Slå kun græs i dagslys eller i godt kunstigt lys, så

Betjening fortsat

11. Slå PTOen fra, så knivene ikke roterer, når der ikke klippes græs.
12. Kør aldrig med maskinen hvis beskyttelses-anordningerne ikke er på plads. Sørg for at alle sikkerhedsafbrydere er monteret, justeret og fungerer korrekt.
13. Kør aldrig med deflektoren afmonteret, hævet eller ændret med mindre der er monteret opsamler.
14. Juster ikke på motorens omdrejningsregulator og lad ikke motoren køre med for høje omdrejninger.
15. Stop på en jævn overflade, sænk udstyret, slå transmissionen fra, træk parkeringsbremsen, og sluk motoren før førersædet forlades uanset af hvilken grund - også ved tømning af opsamler eller afhjælpning af tilstopning af udkaster.
16. Stop maskinen og inspicer knivene ved påkørsel af en genstand eller hvis der opstår unormale vibrationer. Udfør de nødvendige reparationer før der fortsættes.
17. Hold hænder og fødder væk fra klipperen.
18. Se nedad og bagud før der bakkes.
19. Kør aldrig med passagerer og hold personer og dyr væk fra maskinen.
20. Kør ikke med maskinen under indflydelse af alkohol eller stoffer.
21. Sæt farten ned og vær forsigtig ved sving eller når der krydses veje og fortov. Stop knivene, når der ikke slås græs.
22. Vær forsigtig ved af- og pålæsning af maskinen.
23. Vær forsigtig når du nærmer dig hjørner, buskader, træer eller andet, der hindrer udsynet.
24. Hold maskinen ren for græs, blade og overskydende olie af hensyn til brandfaren. Stop og parker ikke over tørre blade, græs eller andet brændbart materiale.
25. Motoren på denne maskine er ikke som standard udstyret med en gnistfanger.

FORSIGTIG



Denne maskine har et lydtryk på mere end 85 dBA ved førerens øre og kan medføre høreskader ved længere tids brug uden høreværn.

Anvend høreværn ved arbejde med denne maskine

KØRSEL PÅ SKRÅNINGER

Skråninger er en hyppig årsag, når der sker ulykker hvor føreren mister kontrollen over maskinen eller den tipper. Dette kan medføre alvorlige personskader og dødsfald. Vær altid forsigtig ved kørsel på skråninger. Hvis du ikke kan bakke op ad en skråning eller er utryg ved at køre på den så lad være.



ADVARSEL

Arbejd aldrig på skråninger, der hælder mere end 17,6 % (10 grader), svarende til 106 cm stigning for hver 607 cm i vandret retning.

Sæt farten helt ned, før der køres ud på en skråning. Foruden at benytte vægte for og bag, skal der anvendes ekstra forsigtighed på skråninger, når en græsopsamler er monteret bagpå.

Klip ret OP og NED ad skråninger, aldrig på tværs, vær forsigtig når kørselsretningen ændres og UNDLAD AT STARTE OG STOPPE PÅ SKRÅNINGER.

Gør følgende:

1. Klip op og ned ad skråninger, ikke på tværs.
2. Fjern forhindringer som sten, grene etc.
3. Hold øje med huller, hjulspor og bump. Ujævnt terræn kan få maskinen til at vælte. Højt græs kan skjule forhindringer.
4. Kør langsomt. Kør i lavt gear så der ikke skal standses eller skiftes hastighed på skråningen.
5. Vær ekstra forsigtig, når der anvendes opsamler eller andet udstyr, der kan ændre maskinens stabilitet.
6. Udfør al bevægelse på skråninger langsomt og gradvist. Undgå pludselige ændringer i retning og hastighed.
7. Spørg din lokale forhandler om anbefalinger vedr. hjulvægte til forbedring af stabiliteten.

Gør ikke følgende

1. Start og stop ikke på en skråning. Hvis dækkene mister grebet stoppes knivene og der køres langsomt lige ned af skråningen.
2. Drej ikke på skråninger med mindre det er nødvendigt. Drej i så fald langsomt og forsigtigt nedad hvis muligt.
3. Klip ikke tæt på kanter og skrænter. Maskinen kan tippe hvis et hjul kommer ud over kanten eller skrænten giver efter.
4. Klip ikke på vådt græs, det er glat.
5. Prøv ikke at stabilisere maskinen ved at sætte foden på jorden.
6. Kør ikke på stejle skråninger.
7. Brug ikke opsamler på stejle skråninger.

Sikkerhedsregler & Information

BØRN

Meget alvorlige ulykker kan finde sted, hvis føreren ikke er opmærksom på tilstedeværelsen af børn. Børn bliver ofte tiltrukket af traktoren og klippearbejdet. Gå aldrig ud fra, at børn bliver dér, hvor De så dem sidst.

1. Hold børn borte fra arbejdsområdet, og under vågent opsyn af en anden ansvarsbevidst voksen.
2. Vær agtpågivende, og sluk traktoren, hvis børn kommer ind på arbejdsområdet.
3. Før og under bakning skal man se nedad og bagud efter små børn.
4. Lad aldrig børn køre med på maskinen, selv med kniven(e) standset. De kan falde af og komme alvorligt til skade, eller de kan være til hinder for sikker kørsel med maskinen.
5. Tillad aldrig børn at føre traktoren.
6. Vær særligt forsigtig på vej hen mod hushjørner, buskads, træer eller andre genstande, som kan spærre for udsynet.

UDLEDNINGER

1. Udstødningen fra denne maskine indeholder kemikalier, som i visse mængder kan medføre kræft, fødselsskader eller andre forplantningsmæssige skader.
2. Find oplysninger om den relevante varighed af udledninger og om luftindeks på mærkaten for motorudledninger.

BUGSERING AF UDSTYR

1. Efterhæng kun udstyr på en maskine, der har en hitchkrog beregnet til bugsering af udstyr.
2. Overhold producentens vægtbegrænsninger for bugseret udstyr og bugsering på skråninger.
3. Lad aldrig børn eller andre køre med på bugseret udstyr.
4. På skråninger kan efterhængt udstyr medføre tab af vejgreb, trækkevne og styring.
5. Kør langsomt og husk at bremselængden er øget.
6. Skift ikke til frigear og lad den køre ned ad bakke uden at være i gear.

VEDLIGEHOLDELSE OG OPBEVARING

1. Overhold altid sikkerhedsreglerne for håndtering af brændstof, når der påfyldes brændstof efter transport eller opbevaring.
2. Følg altid motorproducentens instruktioner for opbevaring før maskinen henstilles for kortere eller længere perioder.
3. Følg altid motorproducentens instruktioner for korrekt opstartsprocedure, når maskinen igen tages i brug.
4. Opbevar aldrig maskine eller brændstof indendørs i nærheden af ild f.eks. en vandvarmer. Lad maskinen køle ned før opbevaring.
5. Luk brændstoffølslen før opbevaring eller transport. Aftap ikke brændstof indendørs.
6. Sørg for at alle monteringsdele, især knivbolte, er korrekt tilspændte og hold alle dele i god stand. Udskift alle beskadigede eller slidte mærkater.
7. Forsøg aldrig at omgå sikkerhedsanordningerne. Kontroller jævnligt at de fungerer korrekt.
8. Sæt transmissionen i neutral, sænk redskaber, træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern tændingsnøglen eller frakobl tændrørsledningen. Afvent at alle bevægelige dele står stille før justering, rengøring eller reparation.
9. Fjern græs og afklip fra klipper, transmission, udstødning og motor af hensyn til brandfaren. Tør spildt brændstof og olie op.
10. Lad motoren køle af før opbevaring og opbevar ikke maskinen i nærheden af ild.
11. Stop og inspicer maskinen hvis du påkører en genstand. Reparer om nødvendigt før der fortsættes.
12. Udfør aldrig justeringer og reparationer mens motoren kører med mindre det er specifikt angivet.
13. Parker maskinen på et jævnt underlag. Lad aldrig personer uden tilstrækkelig erfaring servicere maskinen.
14. Brug donkrafte til at støtte maskinen, når det er nødvendigt.

15. Udløs forsigtigt spændingen i komponenter med oplagret energi (f.eks. fjedre).
16. Frakobl batteriet eller tændrørsledningen inden der foretages reparationer. Frakobl den negative terminal først og den positive sidst. Tilkobl den positive terminal først og den negative sidst.
17. Vær forsigtig ved kontrol af knivene. Pak knivene ind eller brug handsker ved serviceringen. Udskift altid knivene. De må ikke rettes op eller svejses.
18. Hold hænder og fødder væk fra bevægelige dele.
19. Oplad batterier i et åbent godt ventileret område, væk fra gnister og flammer. Træk opladerens stik ud før til- og frakobling af batteri. Anvend beskyttelsespåkledning og brug isoleret værktøj.
20. Hold alle dele i god arbejdsstand og alle monteringsdele tilspændte. Udskift alle slidte eller beskadigede mærkater.
21. Græsopsamlerens dele er udsat for skader og slitage, hvilket kan afdække bevægelige dele eller lade genstande blive udslynget. Kontroller ofte græsopsamleren og udskift delene med originale dele, når det er påkrævet.
22. Kontroller hyppigt bremsernes funktion. Juster og servicer som påkrævet.
23. Anvend kun originale reservedele ved reparationer.
24. Overhold altid producentens specifikationer for indstillinger og justeringer.
25. Brug kun autoriserede servicesteder til større eftersyn og reparationer.
26. Forsøg aldrig at udføre større reparationer på denne maskine med mindre du er uddannet dertil. Ukorrekte servicemetoder kan medføre at maskinen bliver farlig at anvende, at den beskadiges og at garantien bortfalder.



ADVARSEL

Hydraulikvæske, der sprøjtes ud under tryk, kan trænge gennem huden og medføre alvorlige skader.

Hvis der sprøjtes væske ind under huden skal den fjernes omgående af en læge, da det ellers kan medføre koldbrand.

Hold krop og hænder væk fra lækager eller dyser der sprøjter hydraulikolie ud under tryk. Brug et stykke pap eller papir til at lede efter lækager. Sørg for at alle hydraulikforbindelser er korrekt tilspændte og at alle hydraulikslanger er i god stand før der sættes tryk på systemet.

Hvis der opstår lækager skal maskinen omgående serviceres hos en autoriseret forhandler.



ADVARSEL

ANORDNING MED OPLAGRET ENERGI:

Ukorrekt udløsning af fjederen kan medføre alvorlige personskader.

Fjederen bør kun afmonteres af en autoriseret forhandler.



ADVARSEL

ANORDNING MED OPLAGRET ENERGI:

Motorkøler (kun vandkølede modeller).

For at forebygge alvorlige personskader fra varm kølervæske eller damp må kølerdækslet aldrig fjernes mens motoren kører. Stop motoren og vent til den er kølet af. Selv efter afkølinger skal der udvises ekstrem forsigtighed ved fjernelse af kølerdækslet.

NOTER

Sikkerhedsregler & Information

STYRTBØJLE (ROPS)

Gælder for modeller med styrtbøjle monteret som standard.



ADVARSEL

For at undgå alvorlige skader eller dødsfald hvis maskinen vælter, er det vigtigt at følgende advarsler overholdes.

ADVARSLER VEDR. BETJENING

1. Brug altid sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er i hævet position.
2. Brug aldrig sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er sænket.
3. Husk at styrtbøjlen ikke yder nogen beskyttelse, når den er sænket, så det er vigtigt, at den altid er hævet under arbejdet.
4. Sænk kun styrtbøjlen, når det er absolut nødvendigt.
5. Kontroller at der er tilstrækkelig frihøjde, når der køres under forhindringer. Lad ikke styrtbøjlen komme i kontakt med lavthængende genstande som grene eller kabler.
6. Afmonter aldrig styrtbøjlen fra maskinen.
7. Overskrid aldrig vægtangivelsen for styrtbøjlen.
8. Læs og følg alle instruktioner vist nedenfor vedr. inspektion og vedligeholdelse af styrtbøjle og sikkerhedssele.



ADVARSEL

Hvis styrtbøjlels struktur ikke kontrolleres og vedligeholdes korrekt kan det medføre alvorlige skader eller dødsfald.

INSPEKTION AF STYRTBØJLENS STRUKTUR

En styrtbøjle skal som alle andre sikkerhedsanordninger kontrolleres regelmæssigt for at sikre, at den ikke er beskadiget, slidt, nedbrudt, modificeret e. lign.

Således vedligeholdes styrtbøjlels beskyttende funktion og effektivitet:

- A. Hvis en styrtbøjle beskadiges uanset grunden, f.eks. ved kollision, styrt, eller slag, skal den udskiftes.
- B. Styrtbøjlen må aldrig ændres ved at svejse noget på eller bore ekstra huller.

FØR FØRSTE ANVENDELSE – Kontroller styrtbøjlels struktur og monteringsdele for:

- A. Kontroller at maskinens totalvægt inkl. udstyr, brændstof og fører ikke overstiger max. vægten specificeret på styrtbøjlels mærkat.
- B. Kontroller at der ikke mangler noget, og at alt er i god stand og korrekt tilspændt.
- C. Kontroller at styrtbøjlen er monteret korrekt og fuldstændigt.

FOR HVER 100 TIMER - Kontroller styrtbøjlels struktur og monteringsdele for:

1. Revner i strukturen (profilrør og/eller svejsninger).
2. Korrosion og rust på styrtbøjlels struktur eller monteringsdele.
3. Manglende, beskadigede eller løse monteringsdele.
4. Monteringsdele, der ikke overholder den specificerede standard.
5. At maskinens totalvægt inkl. udstyr, brændstof og fører ikke overstiger max. vægten specificeret på styrtbøjlels mærkat.
6. At der ikke er udført ændringer såsom svejsninger eller huller.
7. At styrtbøjlen ikke er deformeret eller vredet skæv.
8. At styrtbøjlels mærkat stadig sidder der og er læselig.
9. At styrtbøjlels advarselsmærkater stadig sidder der og er læselige.

Hvis der er nogen som helst tvivl om styrtbøjlels tilstand og funktionsdygtighed, skal anvendelsen af maskinen stoppes og forhandleren kontaktes.

Sikkerhedsregler & Information

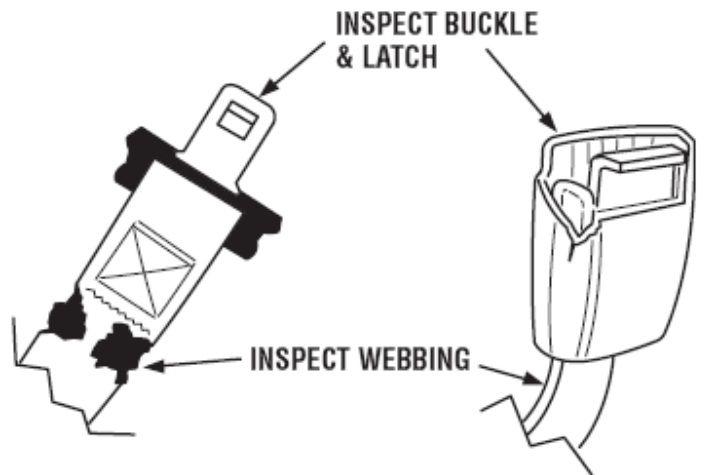


ADVARSEL

Hvis sikkerhedsselen ikke kontrolleres og vedligeholdes korrekt kan det medføre alvorlige skader eller dødsfald.

KONTROL OG VEDLIGEHOLDELSE AF SIKKERHEDSSELEN

- Sikkerhedsselen skal ligesom styrtøjlen kontrolleres regelmæssigt for at sikre, at den ikke er beskadiget, slidt, nedbrudt, modificeret e. lign. Hvis sikkerhedsselen ikke kan bestå følgende tests skal den udskiftes.
- FØR HVER ANVENDELSE – Udfør følgende kontrol/vedligeholdelse af sikkerhedssele og opluningsmekanisme:
 1. Kontroller at der ikke er skift eller planterester i opluningsmekanismen, og fjern det i givet fald.
 2. Kontroller at opluningsmekanismen fungerer korrekt.
 3. Kontroller at sikkerhedsselen ikke er beskadiget af f.eks. revner, snit, løse syninger eller at den flosser.
 4. Kontroller at spændet fungerer korrekt og ikke er slidt, deformeret, beskadiget eller revnet. Sikkerhedsselen skal være nem at spænde og udløse.



Sikkerhedsmærkater & ID-numre

SIKKERHEDSMÆRKATER

Denne maskine er designet og produceret til at yde en sikkerhed og driftssikkerhed, der kan forventes af en af de førende producenter af have/parkredskaber.

Selv om læsningen af denne brugervejledning vil give dig den grundlæggende viden om hvordan denne maskinen betjenes sikkert og effektivt er der anbragt adskillige sikkerhedsmærkater på maskinen som påmindelse om vigtigt informationer under arbejdet med maskinen.

Alle ADVARSEL, FARE, FORSIGTIG og beskrivelser på maskinen skal læses omhyggeligt og overholdes. Der kan opstå personskader hvis disse instruktioner ikke følges. Informationerne er anbragt af hensyn til din

sikkerhed og de er vigtige.

Din maskine er udstyret med nedenstående sikkerhedsmærkater.

Hvis nogen af disse mærkater forsvinder eller beskadiges skal de udskiftes omgående. Ny mærkater kan købes hos den lokale forhandler.

Disse mærkater er lette at sætte på og vil fungere som en konstant påmindelse til føreren om at følge de nødvendige sikkerhedsprocedurer for et sikkert og effektivt arbejde.

BEMÆRK: Mærkater vedr. motorens anvendelse og sikkerhed leveres af motorproducenten.

ALL MODELS



Decal - Control Panel
Part No. 5100315



Decal - Height of Cut
Part No. 5100316



Decal - Priming
Part No. 5047696



Decal - Warning
Part No. 5100403



Decal - Warning
Part No. 5100405



Decal - Warning (SP)
Part No. 5100404



Decal - Warning (SP)
Part No. 5100406



Decal - Hydro Oil
Part No. 5045923

CE MODELS



Decal - Main, CE
Part No. 5061108



Decal - Warning
Part No. 5061042



Decal - Danger, Fire /
Carbon Monoxide
Part No. 5049658



Decal - Hot Surface
Part No. 1704473



Decal - Pinch Point
Part No. 5061246



Decal - Danger, Rotating Blades
Part No. 1720389

Sikkerhedsmærkater & ID-numre

SIKKERHEDSPIKTOGRAMMER

Advarsel: Læs brugervejledningen.

Læs og forstå brugervejledningen før maskinen anvendes.



Advarsel: Fjern tændingsnøglen før servicering.

Fjern nøglen og læs den tekniske litteratur før der udføres reparationer eller vedligeholdelse.



Fare: Maskinen kan vælte.

Hvis der køres på stejle skråninger kan det medføre udskridning, mangel på styring og kontrol og at maskinen vælter. Anvend ikke maskinen på skråninger stejlere end 10°.



Fare: Maskinen kan vælte.

Kør ikke på våde og glatte skråninger. Kør ikke i nærheden af skrænter og vand.



Denne maskine kan amputere lemmer. Hold børn og tilskuere væk, når motoren kører.



Fare: Amputering.

Denne maskine kan amputere lemmer. Hold hænder og fødder væk fra knivene.



Fare: Amputering.

Denne maskine kan knuse og skære. Hold hænderne væk fra rømskiver og remme.



Fare: Amputering.

Denne maskine kan knuse og skære. Hold hænderne væk fra klipperløftets stang.



Fare: Kulilteforgiftning.

Kør ikke med maskinen på et sted uden tilstrækkelig udluftning.



Advarsel: Undgå alvorlige skader og død ved væltning.

Hold styrtbøjlen hævet og brug sikkerhedsselen. BRUG IKKE sikkerhedssele når styrtbøjlen er sænket.

Advarsel: Undgå alvorlige skader og død ved væltning.

Der er ingen beskyttelse mod væltning, når styrtbøjlen er sænket. Sænk kun styrtbøjlen når der er strengt nødvendigt og afmonter den aldrig.

Advarsel: Fare fra lavthængende forhindringer.

Kontroller frihøjden før der køres under forhindringer. Lad ikke styrtbøjlen komme i kontakt med lavthængende forhindringer som grene og kabler. Læs og følg alle instruktioner og advarsler i manualen.

Fare: Brandfare

Hold maskinen fri for græs, blade og overskydende olie. Påfyld ikke brændstof mens motoren er varm eller kører. Stop motoren og lad den køle af i 5 minutter før påfyldning af brændstof. Påfyld ikke brændstof indendørs, i en lukket trailer, garage e. lign. Tør spildt brændstof op. Ryg ikke under arbejde med denne maskine.



Advarsel: Undgå alvorlige skader og død ved væltning.

Spring IKKE af hvis maskinen vælter. Læs og følg alle instruktioner og advarsler i manualen.



SIKKERHEDSAFBRYDERE

Denne maskine er udstyret med sikkerhedsafbrydere. Disse sikkerhedssystemer er anbragt af hensyn til din sikkerhed, så forsøg ikke at omgå sikkerhedsafbrydere og manipuler aldrig med sikkerhedsanordningerne. Kontroller regelmæssigt at de fungerer korrekt.

SIKKERHEDSKONTROLLER

Test 1 – Motoren bør ikke starte hvis:

- PTO-kontakten er slået til eller
- Parkeringsbremsen ikke er trukket eller
- Styrehåndtagene ikke står i neutral position eller
- Føreren ikke sidder i sædet.

Test 2 – Motoren bør starte når:

- PTO-kontakten er slået fra og
- Parkeringsbremsen er trukket og
- Styrehåndtagene står i neutral position og
- Føreren sidder i sædet.

Test 3 – Motoren bør slukke hvis:

- Føreren rejser sig fra sædet med PTOen slået til eller
- Føreren rejser sig fra sædet med parkeringsbremsen slået fra.
- Føreren bevæger styrehåndtagene indad før parkeringsbremsen er slået sluppet.

Test 4 – Test af knivbremsen

Knivene og klipperremmen skal stoppe fuldstændigt i løbet af syv (7) sekunder efter den elektriske PTO-kontakt er slukket (eller føreren rejser sig fra sædet). Hvis klipperremmen ikke stopper i løbet af 7 sekunder kontaktes forhandleren.

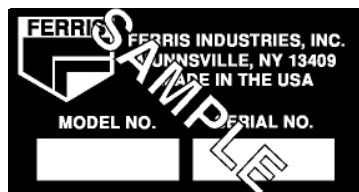
BEMÆRK: Når motoren er stoppet skal PTO-kontakten slås fra, parkeringsbremsen trækkes og styrehåndtagene stå i neutral position efter føreren er vendt tilbage til sædet for at starte motoren.



ADVARSEL

Hvis maskinen ikke klarer en sikkerhedstest må den ikke anvendes. Ret henvendelse til forhandleren. Sikkerhedsafbrydere må under ingen omstændigheder fjernes eller omgås.

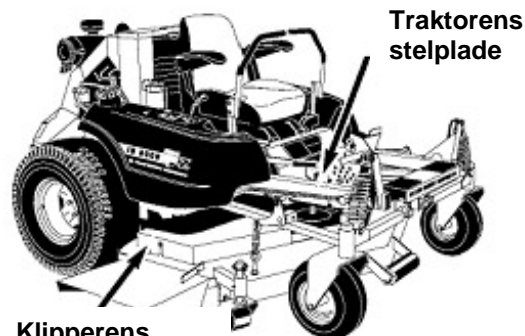
Identifikationsnumre



Nordamerikanske modeller



CE-modeller



Klipperens stelplade

Ved henvendelse til din lokale forhandler angående reservedele, service eller information **SKAL** disse numre oplyses.

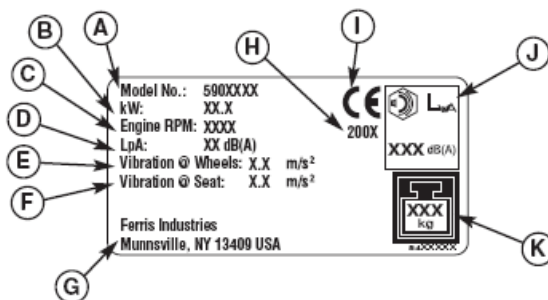
Noter modellens navn/nummer, producentens ID-numre og motorens model/serienummer i de afsatte felter, så de er nemme at finde frem til. Numrene kan findes på stelpladerne, som vist ovenfor til højre.

BEMÆRK. Se motorens brugervejledning for placeringen af motorens ID-numre.

PRODUKTETS REFERENCEDATA	
Modellens navn/nummer	
Traktorens FABRIKANTS nummer	Traktorens SERIENUMMER
Klipperens FABRIKANTS nummer	Klipperens SERIENUMMER
Forhandlerens navn	Købsdato
MOTORENS REFERENCEDATA	
Motorfabrikat	Motormodel
Motortype/specifikationer	Motorkode/Serienr.

CE STELPLADER

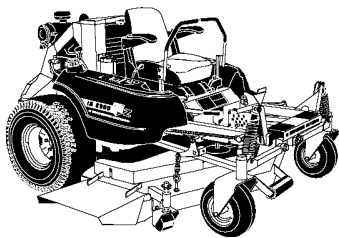
- C. Producentens stelnummer.
- D. Ydelse i Kilowatt.
- E. Max. motoromdrejninger i o/min.
- F. Lydtryk ved førerens position i Decibel.
- G. Vibrationer ved hjulene.
- H. Vibrationer ved sædet.
- I. Producentens adresse.
- J. Produktionsår
- K. CE-mærke.
- L. Lydtryk i Decibel
- M. Vægt i kilo



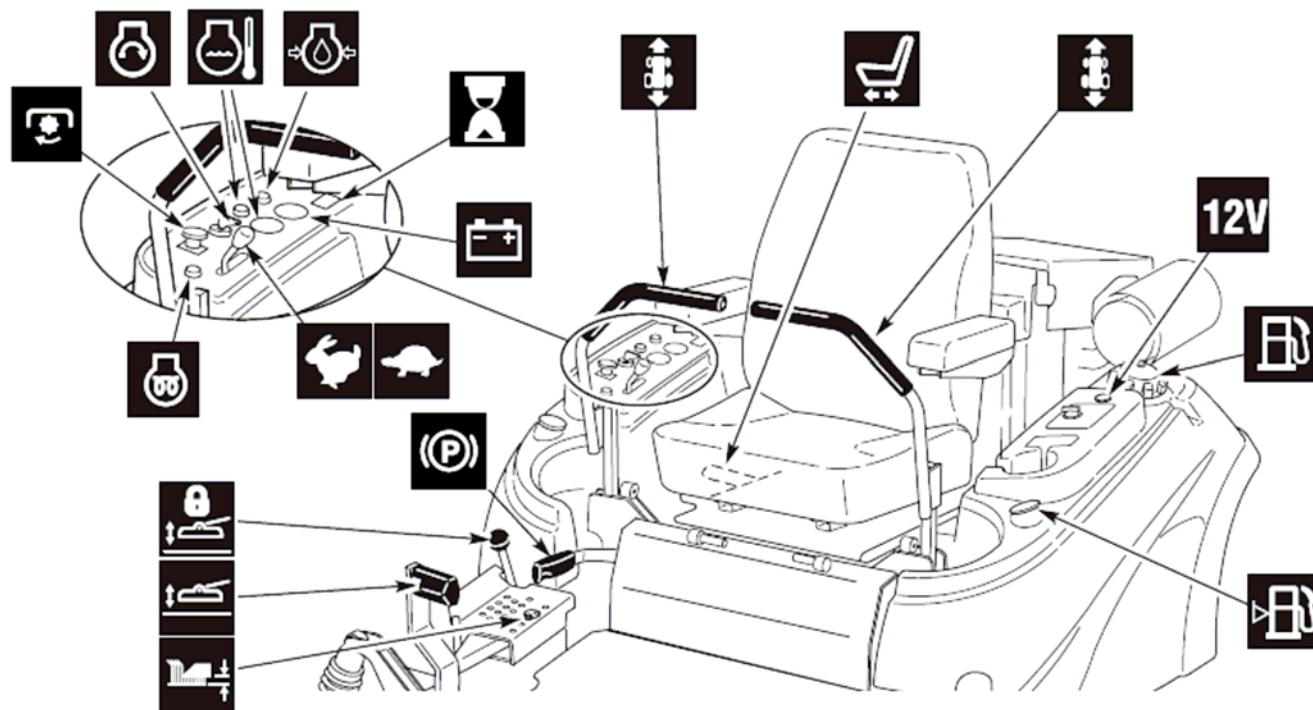
Maskinen overholder de Europæiske harmoniserede standarder for plæneklippere EN 836, Det Europæiske maskindirektiv 98/37/EC og det Europæiske EMC direktiv 89/336/EC.

- * Testet i henhold til EN 836:1997/A2:2001, EN 1032:1996; EN 1033: 1995.
- ** Testet i henhold til EN 836:1997/A2:2001
- *** Testet i henhold til 2000/14/EC

CE modeller:
Anbring en kopi af stelpladen her.



Egenskaber og betjeningselementer



Figur 1. BETJENINGSELEMENTER

Nedenstående information beskriver kort de enkelte betjeningselementers funktion. Start, stop, kørsel og græsklipning kræver kombineret brug af forskellige elementer i en bestemt rækkefølge. Se afsnittet om betjening for at lære hvilken kombination og rækkefølge, der anvendes til de forskellige opgaver.



Styrehåndtag

Disse håndtag styrer maskinens kørehastighed. Det venstre greb styrer det venstre bagtræk og det højre styrer det højre bagtræk.

Når et greb flyttes fremad, øges den FREMADGÅENDE fart for det tilsvarende hjul, og når et greb flyttes tilbage, øges den TILBAGEGÅENDE fart.

Bemærk: Jo hurtigere et greb flyttes væk fra den neutrale position, jo hurtigere drejer trækhjulet.

Der henvises til afsnittet BETJENING side 14 for styringsinstruktioner.



Indstillingshåndtag for sædet

Sædet kan justeres frem og tilbage. Flyt håndtaget fremad, skub sædet til den ønskede position og slip håndtaget for at låse sæde i positionen.



Tændingskontakt

Tændingskontakten starter og stopper motoren, den har fire positioner:



HEAT Opvarmer glødelamperne.



OFF Stopper motoren og slukker det elektriske system.



ON Lader motoren køre og sætter strøm på det elektriske system.



START Aktiver selvstarteren.

Bemærk: Lad aldrig tændingskontakten stå i ON position med motoren stoppet – det aflader batteriet.

Egenskaber og betjeningslementer



PTO (kraftoverføring) kontakt

PTO-kontakten til- og frakobler klipperen. Træk OP i kontakten for at tilkoble klipperen og skub kontakten NED for at frakoble klipperen.



Gashåndtag

Når håndtaget flyttes helt frem er der fuld gas på motoren. Kør altid med fuld gas, når der klippes græs.



Håndtag for parkeringsbremse



SLÅET FRA Udløser parkeringsbremsen



SLÅET TIL Aktiverer parkeringsbremsen

Parkeringsbremsen aktiveres ved at trække bagud i håndtaget. Parkeringsbremsen udløses ved at flytte håndtaget helt frem. BEMÆRK: For at starte maskinen skal parkeringsbremsen være trukket.



Pedal for klipperløft og splitbolt for justering af klippehøjde & låsehåndtag for klipperløft

Disse styrer klipperens klippehøjde. Træd pedalen ned til den låses i 15,2 cm position. Placer splitbolten i den ønskede klippehøjde og udløs låsehåndtaget.



Timetæller / vedligeholdelsesinterval

Måler den tid PTOen har været koblet til. Timetælleren måler antallet af timer PTOen har været slået til. Timetælleren vil blinke for første olieskift efter 5 timer, og en påmindelse om smøring for hver 50 timer. Disse påmindelse vises ca. hver anden time og vil nulstille automatisk.

BEMÆRK: Timetælleren tæller kun timer, når PTOen er slået til. Timetælleren har en separat strømforsyning, så det totale antal time altid kan ses.



Indikator for glødelampe

Viser at glødelamperne varmer op. Hold tændingsnøglen i "HEAT" position indtil indikatoren lyser og drej nøglen til start.



Voltmeter

Måler spændingen for batteriets ladesystem.



Indikator for olietryk

Lampe, der indikerer at olietrykket er for lavt. Hvis indikatorlampen er tændt vil det slukke PTOen.



Temperaturmåler for køleren

Måler temperaturen for motorens kølevæske. Lampen indikerer en høj temperatur for kølevæsken. Hvis indikatorlampen er tændt vil det slukke PTOen.



Tankdæksel

Tankdækslet tages af ved at dreje mod uret.



Brændstofmåler

Viser den samlede brændstofmængde i tanken.



12V Stikkontakt

Maskinen er udstyret med en +12 V DC (jævnstrøm), 20A stikkontakt.

Betjening af Zero Turn klipperen

GENEREL BETJENINGSSIKKERHED

Før første anvendelse:

- Sørg for at læse al information i afsnittene Sikkerhed og Betjening, før denne plænetraktor og klipper anvendes.
- Lær alle kontrolfunktionerne at kende, samt hvordan maskinen standses.
- Kør i et åbent område uden græsslåning for at blive bekendt med kørsel af maskinen.

EFTERSYN FØR START

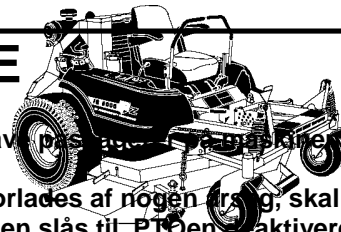
- Kontrollér at krumtaphuset er fyldt til fuld-mærket på oliepinden. Der henvises til motorens vejledning for instruktioner og olieanbefalinger.
- Kontrollér kølerens væskestand. Se motorens brugervejledning for instruktioner.

A.

- Kontroller hydraulikoliestanden. Se afsnittet om vedligeholdelse.
- Sørg for at alle møtrikker, bolte, skruer og stifter er på plads og sidder fast.
- Justér sædets position og sørg for, at du kan nå alle kontrolfunktioner fra førerpositionen.
- Fyld brændstoftanken med frisk brændstof. Der henvises til motorens vejledning for anbefalinger af brændstof.



FARE



Man må aldrig have på brændstoftanken.

Før førersædet forlades af nogen årsag, skal parkeringsbremsen slås til, PTO'en deaktiveres, motoren stoppes og nøglen fjernes.

For at formindske brandfare skal motoren, traktoren og klipperen holdes fri for græs, blade og ekstra olie. Stop eller parkér ikke traktoren oven på tørre blade, græs eller brandbare materialer.

Brændstof er meget brandfarligt og skal håndteres forsigtigt. Fyld aldrig tanken, når motoren er varm fra tidligere kørsel. Åben ild, rygning og tændstikker i området er forbudt. Undgå overfyldning og tør evt. spild op.



FARE

Det er tilladt at køre en Ferris Zero Turn op på bilen via slisker, de skal være godkendt, have de rigtige dimissioner og være forsvarligt låst til ladet af bilen, så de ikke kan glide eller andet under af og pålæsning.

Denne maskine har en nulvenderadius og baghjulene kan falde ned fra rampen, eller maskinen kan vælte og medføre skader på fører eller tilskuere.



FARE

Kør aldrig på skråninger, som er større end 17,6 procent (10°), hvilket er en stigning på 106 cm vertikalt på 607 cm horisontalt.

Vælg langsom kørselshastighed, før der køres på en skråning.

Vær ekstra forsigtig, når der køres på skråninger med en bagmonteret græsopsamler.

Slå OP og NED ad skråningen, aldrig på tværs og udvis forsigtighed, når du skifter retning.
START OG STOP IKKE PÅ EN SKRÅNING.

PRIMING AF BRÆNDSTOFSYSTEMET

Priming af brændstofsyste­met fylder brændstof­filtrene og fjerner luftbobler fra brændstofsyste­met. Dette skal udføres før første anvendelse, efter enhver service på brændstoffiltret eller hvis maskinen løber tør for brændstof.

Således spædes brændstofsyste­met:

På vandseparatoren:

1. Ved hjælp af en 1/2" skruenøgle løsnes udluftningsskruen (A, fig. 2) på vandseparatoren med 2-3 omgange.
2. Skru primer-håndpumpen (B) af, der sidder på toppen af vandseparatoren. Aktiver håndpumpen op og ned indtil brændstoffet, der flyder fra ventilen er fri for luft.
3. Tilspænd udluftningsskruen med 6 N.m. DEN MÅ IKKE OVERSPÆNDES!

På motorens brændstoffilter:

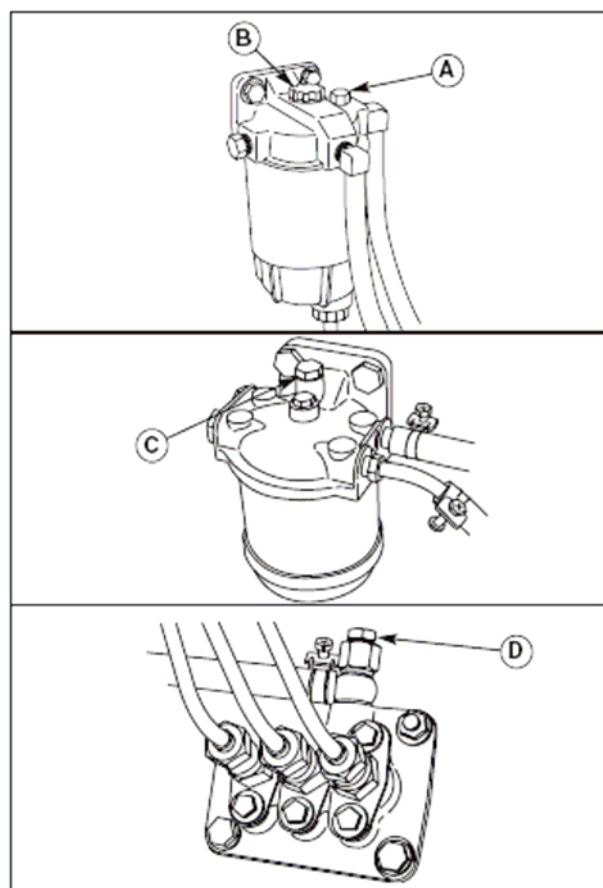
1. Med en skruenøgle af passende størrelse løsnes udluftningsskruen (C) på motorens brændstoffilter med 2-3 omgange.
2. Aktiver håndpumpen op og ned indtil brændstoffet, der flyder fra ventilen er fri for luft.
3. Tilspænd udluftningsskruen med 6 N.m. DEN MÅ IKKE OVERSPÆNDES!

På motorens injektorpumpe:

1. Med en 13 mm skruenøgle løsnes udluftningsskruen (D) på brændstofindtaget med 2-3 omgange.
2. Aktiver håndpumpen op og ned indtil brændstoffet, der flyder fra ventilen er fri for luft.
3. Tilspænd udluftningsskruen med 6 N.m. DEN MÅ IKKE OVERSPÆNDES!
4. Tilspænd primer-brændstofpumpen med fingrene.
5. Start motoren. Hvis motoren ikke starter skal den spædes noget mere. Hvis motoren springer an, men sætter ud eller bliver ved med at ryge skal den spædes noget mere.
6. Hvis motoren starter men kører ujævnt, lader man motoren køre ved lave omdrejninger til den kører jævnt.

ADVARSEL

Brændstof, der lækker eller spildes på varme overflader eller elektriske komponenter kan medføre brand. Drej tændingsnøglen til OFF, når der skiftes brændstoffilter eller vandseparatorelement



Figur 2. Priming af brændstofsyste­met

- A. Udluftningsskru­e for vandseparator
- B. Primer håndpumpe
- C. Udluftningsskru­e for motorens brændstoffilter
- D. Udluftningsskru­e for injektorpumpe

Betjening af Zero-Turn klipperen



ADVARSEL

Hvis du ikke forstår hvordan et bestemt betjeningselement fungerer eller du ikke har læst afsnittet om **EGENSKABER & BETJENINGSELEMENTER**, så gør det nu.

Forsøg **IKKE** at køre med maskinen uden først at være fortrolig med position og funktion af **ALLE** betjeningslementer.

START AF MOTOREN

1. Mens du sidder i førersædet trækkes parkeringsbremsen og det sikres at PTO-kontakten er slået fra og at styrehåndtagene er låst i neutral position.
2. Sæt gashåndtaget i den midterste position (sæt gashåndtaget på fuld gas, når der startes i koldt vejr).
3. Drej tændingsnøglen til HEAT og hold den der for at aktivere glødelamperne (indikatoren for glødelamperne vil lyse, når glødelamperne varmer op).
4. Vent indtil indikatorlampen for glødelampen lyser og drej nøglen til START. Hvis motoren ikke starter omgående flyttes gashåndtaget til fuld gas.

BEMÆRK: Aktiver ikke selvstarteren i mere en 30 sekunder ad gangen. Lad startermotoren køle ned i 2 minutter før den aktiveres igen.

5. Efter motoren starter flyttes gashåndtaget til langsom. Varm motoren op ved at lade den køre mindst et minut for lave omdrejninger.
6. Flyt gashåndtaget til fuld gas før der klippes.

BEMÆRK: I nødstilfælde kan motoren stoppes ved ganske enkelt at dreje tændingsnøglen til STOP. Brug kun denne metode i nødsituationer. For den normale procedure for stop af motoren henvises til STOP AF TRAKTOR.

STOP AF TRAKTOR OG MOTOR

1. Hvis styrehåndtagene flyttes tilbage til midterpositionen stoppes traktoren. Drej håndtagene udad og lås dem i neutral position.
2. Slå PTOen fra.
3. Træk parkeringsbremsen.
4. Flyt gashåndtaget til langsom og lad motoren køle ned et øjeblik.
5. Drej tændingsnøglen til OFF. Fjern nøglen.

KØRSEL MED TRAKTOREN

1. Sid i førersædet og juster sædet, så du nemt kan nå alle betjeningslementer og se instrumentbrættet. Drej styrehåndtagene udad og lås den i neutral position.
2. Træk parkeringsbremsen.
3. Kontroller at PTOen er slået fra og styrehåndtagene er låst i neutral position.
4. Start motoren (se START AF MOTOR).
5. Deaktiver parkeringsbremsen og drej styrehåndtagene indad.
6. Skub styrehåndtagene jævnt fremad for at køre fremad. Træk dem tilbage i neutral position for at stoppe. Vær opmærksom på at jo længere styrehåndtagene skubbes frem jo hurtigere kører traktoren.
7. Stop traktoren ved at skubbe styrehåndtagene tilbage i neutral position og dreje dem udad for at låse dem i neutral position, træk parkeringsbremsen og stop motoren (se STOP AF TRAKTOR OG MOTOR).

BEMÆRK: Se afsnittet om ØVELSE I KØRSEL MED ZERO-TURN for detaljerede instruktioner om kørsel med traktoren.

GRÆSKLIPNING

1. Træk parkeringsbremsen. Sørg for at PTOen er slået fra, styrehåndtagene er låst i NEUTRAL position og føreren sidder i sædet.
2. Start motoren (se START AF MOTOREN).
3. Indstil klippehøjden.
4. Sæt gashåndtaget på fuld gas.
5. Slå PTOen til ved at trække i PTO-kontakten (E, figur 1).
6. Begynd at slå græs. Se afsnittet *Plænepleje* for tips om klippemønstre, vedligeholdelse af plænen og fejlfinding.
7. Ved endt græsklipning tages farten af motoren og PTOen slås fra.
8. Stop motoren (se STOPNING AF TRAKTOR OG MOTOR).

SKUBNING AF MASKINEN VED HÅNDKRAFT

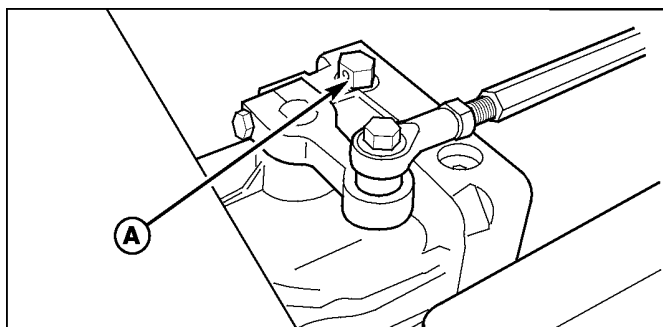
1. Se figur 6 for den hydrauliske udløserventils placering.



TRÆK IKKE HAVETRAKTOREN

Hvis maskinen trækkes vil det beskadige hydraulikpumpe og hjulmotor. Brug ikke et andet køretøj til at trække eller skubbe denne maskine.

2. Trykventilerne åbnes ved at dreje højre udløserventil, der sidder på toppen af den højre pumpe, mod uret MAX 2 hele omgange. Derefter drejes venstre udløserventil, der sidder på bunden af venstre pumpe, mod uret MAX 2 hele omgange
3. Slå parkeringsbremsen fra. Havetraktoren kan nu skubbes med håndkraft.
4. Efter traktoren er flyttet trækkes parkeringsbremsen. Kobl pumperne til (køreposition) ved at dreje udløserventilerne med uret og tilspænde dem med 9-13.5 Nm. (80-120 in/lbs).



Figur 3. Hydraulisk udløserventil

A. Hydraulisk udløserventil (højre vist her)

Betjening af Zero-Turn klipperen

ØVELSE I AT KØRE MED ZERO

TURN

Zero Turns fremdriftshåndtag er meget følsomme, og det vil kræve øvelse at lære at styre traktoren, så den kører jævnt og sikkert både fremad, i bakgear og når der drejes. For at få det optimale ud af Zero Turn, er det afgørende, at man bruger lidt tid på at lære de viste manøvrer, og gør sig fortrolig med maskinens måde at accelerere, køre og styre på – inden man begynder at klippe.

Find et jævnt, fladt stykke plæne, med rigelig plads til at manøvrere. (Ryd området for ting, folk og dyr, før der begyndes.) Kør med gashåndtaget i midterstilling, når der øves (kør **ALTID** med fuld gas, når der klippes), og drej langsomt, for at undgå at dækkene glider og plænen skades. Vi anbefaler, at der startes med "Jævn kørsel" proceduren, som beskrevet til højre, og derefter gås videre med fremkørsel, bakning og drejning.

JÆVN KØRSEL

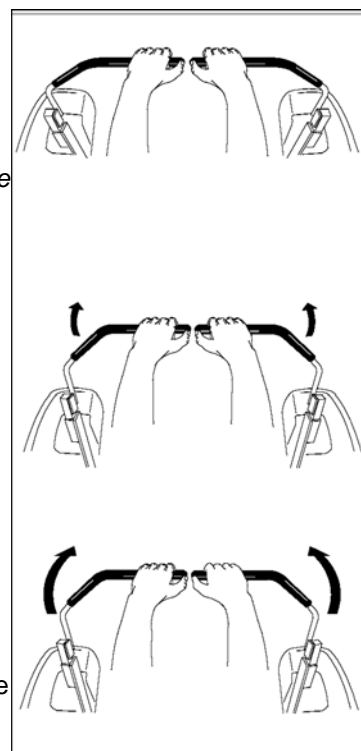
Zero Turns styrehåndtag er **FØLSOMME**.

De håndteres **BEDST** i tre trin – som vist i fig. 3.

FØRST anbringes håndfladen på håndtagene som vist.

DERNÆST skubbes de gradvist fremad mod konsollen for at køre fremad.

TIL SIDST skubbes håndtagene yderligere frem for at sætte farten op. Sæt farten langsomt ned ved at lade håndtagene vende tilbage til neutral.



Figur 7. Flyt håndtagene gradvist

GRUNDLÆGGENDE KØRSEL

Øvelse i at køre fremad

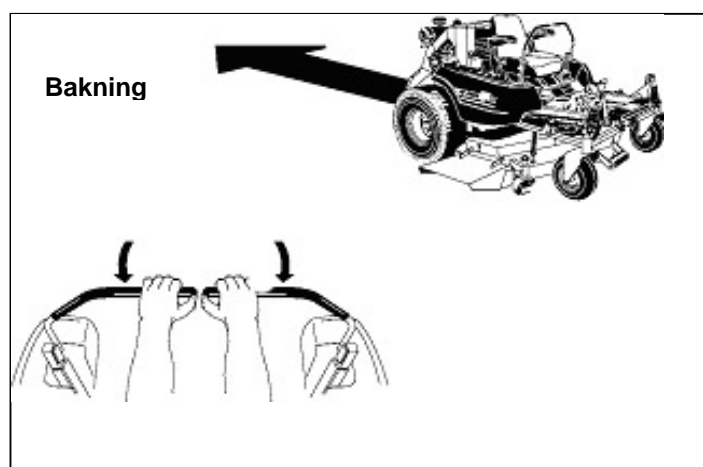
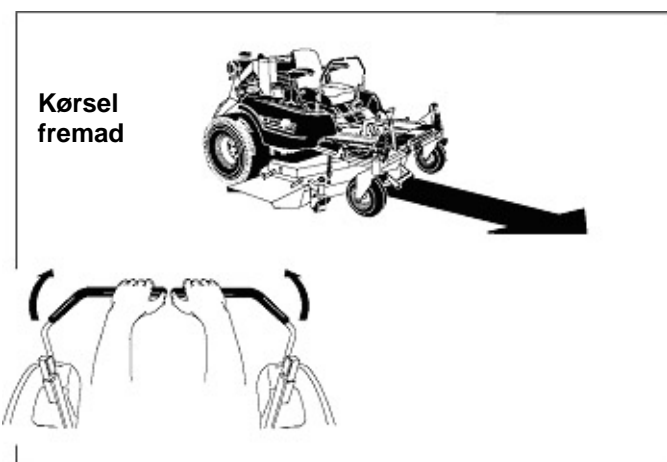
Flyt langsomt og gradvist begge fremdriftshåndtag **FREMAD** fra neutralpositionen. Sæt farten ned og gentag det.

BEMÆRK: Det kræver øvelse at køre lige fremad. Om nødvendigt kan max hastigheden afbalanceres – se under Indstilling af max hastighed i afsnittet om Indstillinger længere omme i bogen.

Øvelse i at bakke

SE **NEDAD** og **BAGUD**, og flyt derefter håndtagene jævnt **BAGUD** fra neutralpositionen. Sæt farten ned og gentag.

BEMÆRK: Øv dig i at bakke, før der bakkes i nærheden af genstande. Traktoren drejer ligeså skarpt i bakgear, som når der køres fremad, og det kræver øvelse at bakke lige.



Figur 5. Kørsel fremad

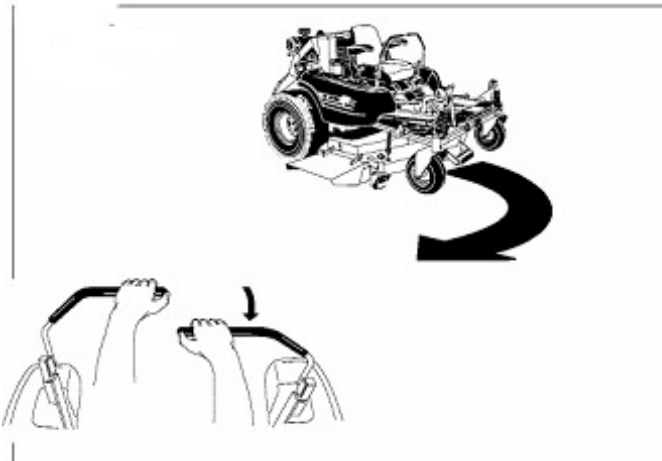
Figur 6. Bakning

Betjening af Zero-Turn klipperen

Øvelse i at dreje om hjørner

Lad det ene håndtag vende langsomt tilbage til neutral position, mens der køres fremad. Gentag dette adskillige gange.

BEMÆRK: For at undgå at dreje direkte på hjulet, er det bedst at lade begge hjul køre i hvert fald lidt fremad.

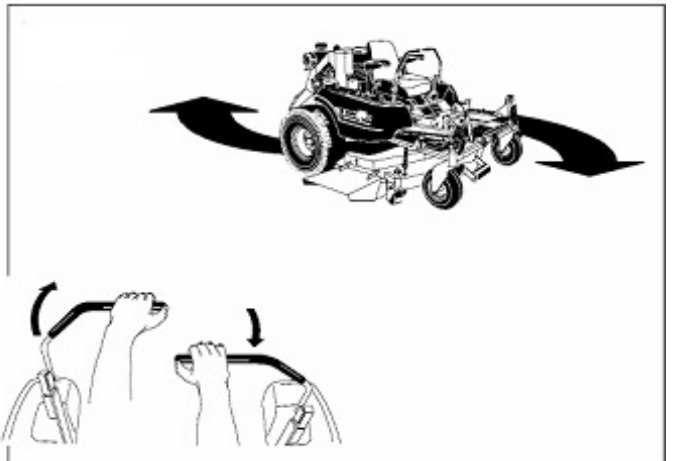


Figur 7. Drejning omkring et hjørne

Vende på stedet

For at vende på stedet, flyttes det ene håndtag gradvist frem fra neutral og det andet gradvist tilbage på samme tid. Gentag dette nogle gange.

BEMÆRK: Ved at ændre hvor meget hvert håndtag er flyttet frem eller tilbage, ændres venderadien.



Figur 8. Vending på stedet

AVANCERET KØRSEL

Udførelse af en vending på stedet for enden af en bane

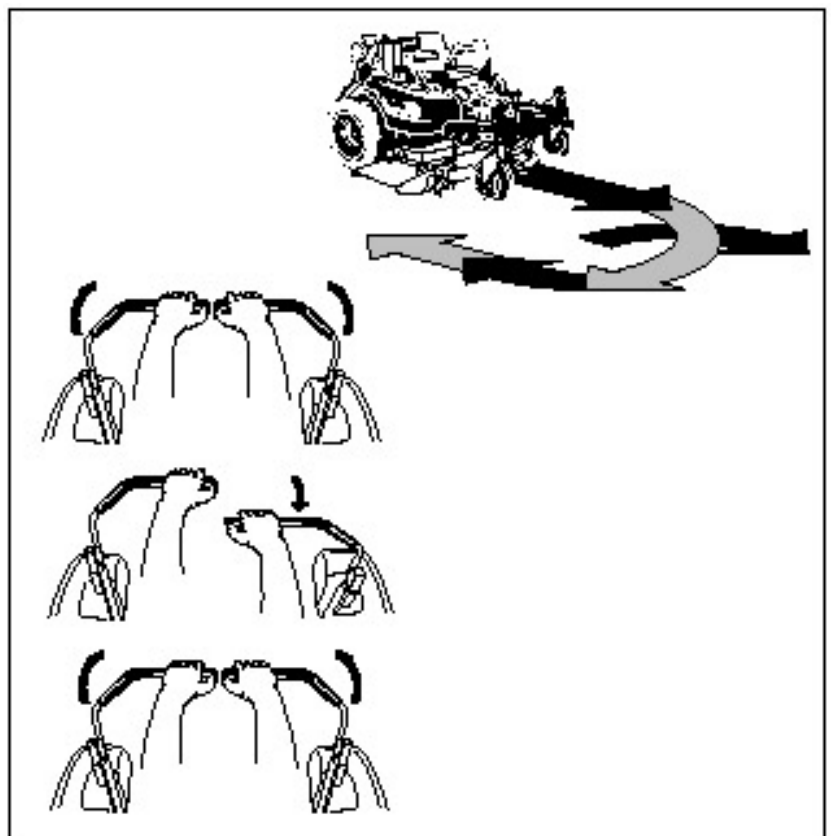
Zero Turns unikke evne til at vende på stedet giver mulighed for at vende for enden af en bane i stedet for at lave en Y-vending og derefter starte på en ny bane. Sådan udføres en vending på stedet, fx for enden af en bane:

1. Sæt farten ned ved enden af banen.
2. Flyt VENSTRE fremdriftshåndtag frem, mens det HØJRE flyttes tilbage til neutral og derefter lidt bagud.
3. Begynd at klippe fremad igen.

Denne teknik drejer rideren HØJRE om og overlapper den netop klippede bane en smule, således at det ikke er nødvendigt at bakke og klippe "pletter".

Efterhånden som du bliver mere fortrolig med og øvet i at køre Zero Turn, vil du lære flere manøvrer, der gør det nemmere og sjovere at klippe græs.

Husk, jo mere der øves, jo bedre kontrol får du over maskinen!



Figur 9. Vending for enden af en række

Betjening af Zero-Turn klipperen

MONTERING AF TRAILER

Max. vægt for en bugseret trailer bør være under 138 kg. Lås traileren med en låsetap af passende størrelse (A, fig. 10) og en split (B).

For tunge efterhængte læs kan medføre tab af trækvevne og vejgreb og medføre at kontrollen mistes på skråninger. De overflader, der køres på har stor betydning for vejgreb og stabilitet. Våde og glatte overflader kan mindske vejgrebet betydeligt og gøre det vanskeligt at stoppe og dreje.

Vurder omhyggeligt overfladen før der køres med maskine og trailer, og kør aldrig på skråninger med hældning over 10°. Se afsnit om kørsel på skråninger i sikkerhedssektionen i denne brugervejledning.

HÆVNING OG SÆNKNING AF STYRTBØJLE

Således sænkes styrtbøjlen:

1. Træk hårnålesplitterne (A, fig. 11) ud af låseboltene (B).
2. Skub eller træk toppen af styrtbøjlen (C) fremad mod gummistoppene (D) og fjern låseboltene (B).
3. Sænk styrtbøjlen og genmonter låseboltene og hårnålesplitterne for at låse styrtbøjlen i den sænkede position (se indsat tegning, figur 11).

Således hæves styrtbøjlen:

1. Træk hårnålesplitterne (A) ud af låseboltene (B) og fjern låseboltene.
2. Hæv styrtbøjlen (C) indtil gummistoppene (D) går imod de lodrette rør.
3. Træk eller skub toppen af styrtbøjlen fremad mod gummistoppet og genmonter låseboltene og hårnålesplitterne for at låse styrtbøjlen i den hævede position.



ADVARSEL

UNDGÅ ALVORLIGE SKADER OG DØDSFALD HVIS MASKINEN VÆLTER:

Hold styrtbøjlen i den hævede position og brug sikkerhedsselen.

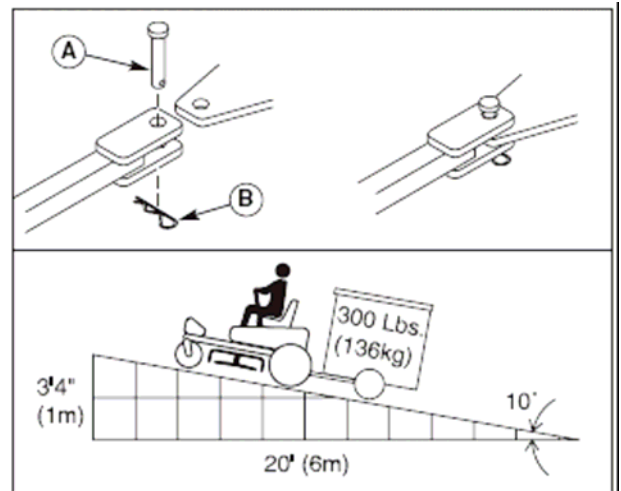
DER ER INGEN BESKYTTELSE UNDER VÆLTNING, NÅR STYRTBØJLEN ER SÆNKET

Sænk kun styrtbøjlen, når det er nødvendigt og afmonter den aldrig.

Brug ikke sikkerhedsselen, når styrtbøjlen er sænket.

Hæv straks styrtbøjlen, når frihøjden tillader det.

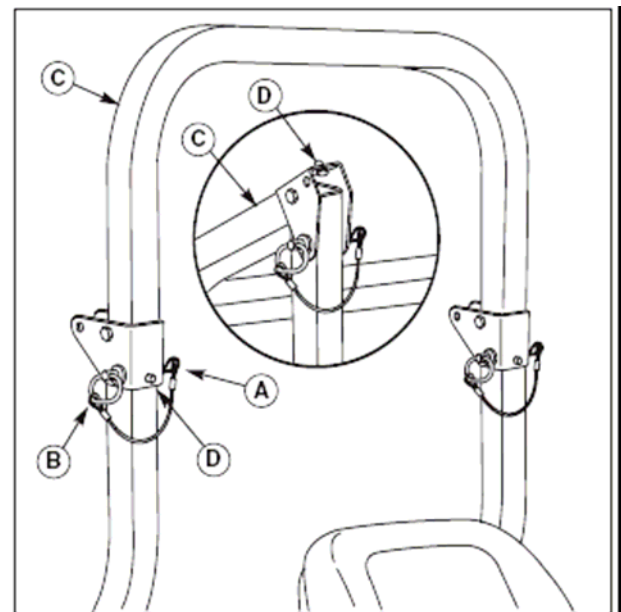
Spring IKKE af hvis maskinen vælter.



Figur 10. Vægtanbefalinger for trailer

A. Låsebolt

B. Split



Figur 11. Hæv og sænk styrtbøjlen

C. Hårnålesplit

D. Låsebolt

E. Styrtbøjle

F. Gummistop

Betjening af Zero-Turn klipperen

OPBEVARING (Dieselmodel) midlertidig

Opbevaring (30 dage eller mindre)

Husk at brændstoftanken stadig indeholder brændstof, så maskinen må aldrig opbevares indendørs eller andetsteds hvor brændstofdampene kan nå en antændingskilde. Brændstofdampe er også giftige ved indånding, så maskinen må aldrig opbevares i en bygning hvor der opholder sig mennesker eller dyr.

Her er en checkliste over ting, der skal gøres, når maskinen opbevares midlertidigt eller mellem den anvendes:

- Sørg for at maskinen opbevares hvor børn ikke har adgang til den. Hvis der er risiko for uautoriseret adgang skal tændingsnøglen fjernes.
- Hvis maskinen ikke kan stilles på en jævn overflade skal hjulene blokeres.
- Rengør klipperen for græs og skidt.
- Hvis temperaturen ventes at falde til under frysepunktet henvises til afsnittet om langtidsopbevaring, punkt 2.

Langtidsopbevaring (længere end 30 dage)

Før henstilling af maskinen for vinteren læses instruktionerne om vedligeholdelse og opbevaring i afsnittet om sikkerhedsregler. Derefter udføres følgende:

1. Tap olien af krumtaphuset mens motoren er varm og påfyld den korrekte olietype for det tidspunkt hvor maskinen igen skal anvendes.
2. Brug en frostvæske-tester til at kontrollere hvor beskyttet kølesystemet er. Læs instruktionerne på kølervæskebeholderen for det korrekte blandingsforhold mellem vand og kølervæske.
3. Klipperbordet klargøres til opbevaring således:
 - a. Fjern klipperen fra maskinen.
 - b. Rengør undersiden af klipperen.
 - c. Dæk alle bare metaloverflader med maling eller en let oliefilm for at undgå rust.
4. Rengør maskinens yderside og motor.
5. Klargør motoren til opbevaring. Se motorens brugervejledning.
6. Rengør cylinderhoved, motorhus og luftrenserens element for græs og skidt.
7. Dæk luftrenser og udstødningsåbning helt tæt med plastik eller andet vandtæt materiale for at holde fugt, skift og insekter ude.
8. Smør hele maskinen som angivet i afsnittet om vedligeholdelse.
9. Rengør maskinen og påfør maling eller rustbeskyttelse på steder hvor malingen er skallet af eller beskadiget.
10. Sørg for at batteriets væskestand er korrekt og at det er helt opladet. Batteriet holder længere hvis det afmonteres, opbevares på et køligt, tørt sted og oplades helt en gang om måneden. Hvis batteriet sidder på maskinen skal det negative kabel afmonteres.
11. Aftap brændstofssystemet helt eller påfyld brændstofstabilisator. Hvis der anvendes brændstofstabilisator i stedet for at tappe brændstoffet af skal alle sikkerheds- og opbevaringsanvisninger i denne brugervejledning følges for at undgå antænding af brændstofdampe. Husk at brændstofdampe kan nå fjerne antændingskilder så der opstår risiko for eksplosion og brand.



ADVARSEL

Opbevar aldrig maskinen (med brændstof) i en indelukket, dårligt ventileret, bygning. Brændstofdampe kan nå en tændkilde (som f.eks. et fyr, vandvarmer, osv.) og medføre en eksplosion.

Vær forsigtig ved håndtering af dieselbrændstof. Det er meget let antændeligt og uforsigtighed kan medføre brand skader både på personer og ejendom.

Aftap brændstof udendørs i en godkendt beholder og væk fra åben ild og gnister.

BEMÆRK: Dieselbrændstof, der står ubrugt i længere perioder (30 dage eller mere) kan danne gummiagtige aflejringer, der kan påvirke brændstofpumpe og injektionsrør, så motoren beskadiges. For at undgå dette fyldes brændstofstabilisator på tanken og motoren kører et par minutter. Den anden mulighed er at tappe al brændstof af maskinen før opbevaring.

START EFTER LANGTIDSOPBEVARING

Før start af maskinen efter længere tids opbevaring udføres følgende:

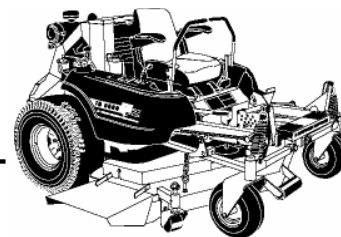
1. Fjern hjulblokeringerne.
2. Monter batteriet hvis det er afmonteret.
3. Tag afdækningen af luftrenser og udstødning.
4. Fyld frisk brændstof på tanken. Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.
5. Se motorens brugervejledning og følg instruktionerne for klargøring af motoren efter opbevaring.
6. Kontroller oliestanden i krumtaphuset og påfyld om nødvendigt. Hvis der er opstået kondensvand under opbevaringen aftappes olie og der fyldes ny olie på.
7. Pump dækkene til det korrekte dæktryk. Kontroller væskestandene.
8. Start motoren og lad den køre langsomt. LAD IKKE motoren køre ved høj hastighed umiddelbart efter start. Husk kun at lade motoren køre udendørs eller på en område med god udluftning.

ANBEFALET DIESELBRÆNDSTOF

Brændstofleverandøren leverer brændstof, der passer til det pågældende lands vejrforhold. Vinterbrændstof er designet til at gøre det lettere at starte i koldt vejr. Sommerbrændstof kan være noget tungere end vinterbrændstof hvilket resulterer i en lidt bedre brændstoføkonomi og ydelse. Forårs og efterårsbrændstof er en blanding af sommer- og vinterbrændstof. Af denne grund anbefales det kun at købe brændstof i mængder, der svarer til den pågældende sæson. Anvendelse af den forkerte brændstofblanding kan give problemer med motoren.

Se motorens brugervejledning for specifikke anbefalinger af brændstof.

Almindelig vedligeholdelse



VEDLIGEHOULDELSSESKEMA OG PROCEDURER

Nedenstående vedligeholdelsesskema for almindelig vedligeholdelse af traktor og klipper bør følges. Det er nemt at holde styr på driftstimerne ved hjælp af timetælleren på maskinen.

SIKKERHEDSFORANSTALTNINGER	Se side	Før første brug	Før hver brug	Hver 25 timer	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Forår & efterår
Kontroller sikkerhedsafbrydersystemet	9	•					•
Kontroller bremserne	31	•					•
VEDLIGEHOULDELSE	Se side	Før første brug	Før hver brug	Hver 25 timer	Hver 50 timer	Hver 100 timer	Forår & efterår
Kontroller maskinen for løse monteringsdele	—		•	•			
Kontroller motorens oliestand	23*	•	•	•			•
Kontroller motorens luftfilter	23*		•			***•	
Skift motorolie og filter **	23*					***•	***•
Smør traktor og klipper	26					***•	
Kontroller dæktrykket	20	•				***•	
Kontroller hydraulikolien	22	•				***•	
Kontroller brændstoffilter/tøm vandseparator	21*				•		
Rengør batteri og kabler	26					•	
Rengør og slib knivene	27					•	
Kontroller kølervæskestanden	24, 25*	•	•				
Skift kølervæske	24, 25*						•
Kontroller og rengør kølergitter	24, 25	•	•				•
Kontroller lys og advarselsslamper	25	•	•				
Kontroller oliestanden i gearkassen ****	39					•	•

* Se motorens brugervejledning.

** Skift motorolien efter de første 5 timers brug.

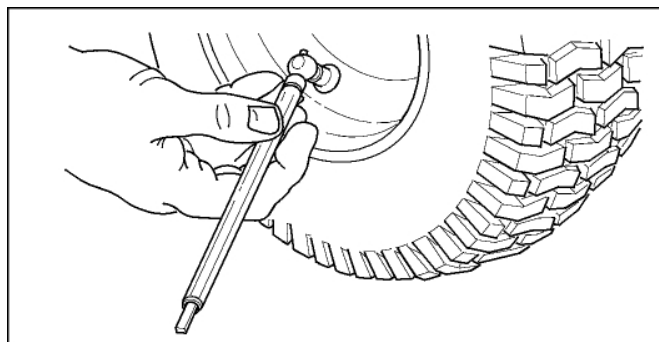
*** Ofte i varmt vejr (over 30° C) eller støvede arbejdsforhold.

**** Skift olie på gearkassen efter de første 100 timer og derefter for hver 500 timer (se vedligeholdelse af gearkassen).

KONTROL AF DÆKTRYK

Dæktrykket bør kontrolleres jævnligt og vedligeholdes med det anviste tryk. Bemærk, at dæktryksangivelserne kan variere lidt i forhold til det "Max Inflation" (dæktryk), der er stemplet ind i siden af dækket. De her anbefalede dæktryk vil give det bedste vejrøb, forbedre klippekvaliteten og forlænge dækkenes levetid.

Dæk	Dæktryk
Fordæk	25 psi (1,72 bar)
Bagdæk	18 psi (1,24 bar)



Figur 12. Kontrol af dæktryk

KONTROL/PÅFYLDNING AF

BRÆNDSTOF

Påfyldning af brændstof:

1. Fjern brændstofdækslet.
2. Fyld tanken til bunden af påfyldningsrøret. Dette vil give plads i tanken for udvidelse af brændstoffet. Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.
3. Monter og tilspænd brændstofdækslet med håndkraft.
4. Gentag dette for den anden tank.

BEMÆRK: Brændstoftankene er forbundet med et T-stykke i tilførselsslangerne. Ved påfyldning af kun den ene tank vil brændstoffet fordele sig i begge tanke, så der er en ½ tankfuld i hver side.

BRÆNDSTOFFILTER

Denne maskine er udstyret med to brændstoffiltre. Den ene er en vandseparator/filter monteret på kølehuset og den anden sidder på motoren. Vandseparatoren bør tømmes for hver 25 timer eller når der er vand synligt i beholderen. Udskift brændstoffiltrene for hver 500 arbejdstimer eller som påkrævet.

Således aftappes brændstoffiltret:

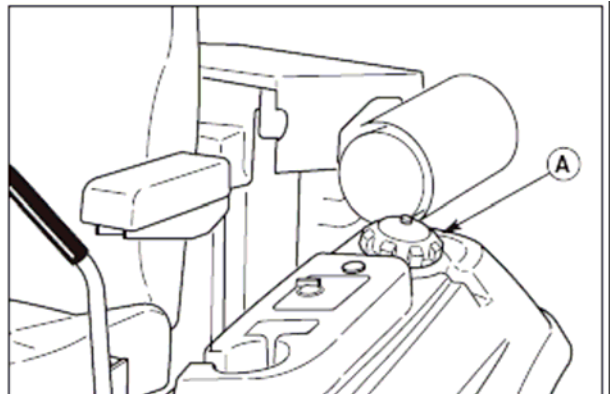
1. Sluk motoren, træk parkeringsbremsen, fjern tændingsnøglen og vent til alle bevægelige dele står helt stille.
2. Lad motoren og dens omgivende område køle ned til stuetemperatur.
3. Sæt en beholder under brændstoffiltrets rør og drej aftapningsventilen (B, figur 14) ca. 1 omgang.
4. Lad filtret dryppe af til al vand og skidt er løbet af.
5. Drej aftapningsventilen til lukket efter aftapningen.



ADVARSEL

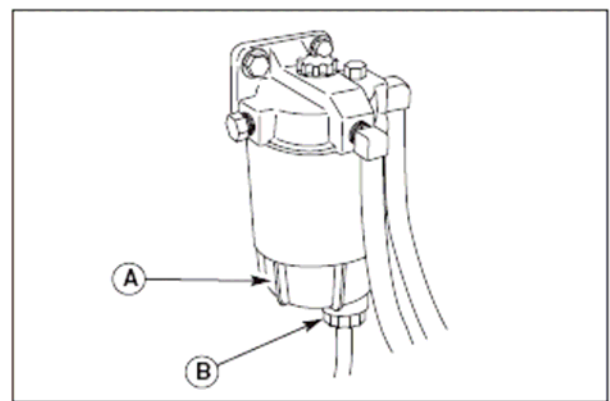
Brændstof er meget brandfarligt og skal håndteres forsigtigt. Fyld aldrig tanken, når motoren er varm fra tidligere kørsel. Åben ild, rygning og tændstikker i området er forbudt. Undgå overfyldning og tør evt. spild op.

Fjern ikke brændstoffiltret, mens motoren er varm, da spildt benzin kan antænde. Sørg for at filtrets aftapningsventil er helt lukket før der køres med maskinen igen



Figur 13. Påfyldning af brændstof

A. Brændstofdæksel



Figur 14. Aftapning af brændstoffilter

A. Beholder for brændstoffilter
B. Aftapningsventil



Brug ikke petroleum i stedet for diesellole, da det vil beskadige motoren.

Se motorens brugervejledning for anbefalet brændstof.



ADVARSEL

Brændstof der lækker eller spildes på en varm overflade eller elektriske komponenter kan medføre brand. For at undgå fare skal tændingen slukkes, når der skiftes brændstoffiltre eller vandseparatorelementer. Tør omgående spildt brændstof op.



Vandseparatoren er under sugetryk når motoren arbejder. Sørg for at aftapningsventilen er sikkert tilspændt, så der ikke kommer luft i brændstofsyste

UDSKIFTNING AF OLIE OG FILTER

Se figur 15 for placering af oliefilter og målepind.

Se motorens brugervejledning for kontrol af oliestand og påfyldning af olie. Se ligeledes motorens brugervejledning for udskiftning af olie og filtre.

KONTROL / UDSKIFTNING AF LUFTFILTER

Se motorens brugervejledning for serviceprocedurer for luftfiltret. Se figur 17 for placering af luftfilter og serviceindikator.

KONTROL AF

HYDRAULIKOLIESTANDEN

BEMÆRK: Lad være med at åbne hydraulikolie-reservoiret med mindre der skal påfyldes olie.

1. Kontroller visuelt at hydraulikolieniveauet når til fordybningen (A, figur 16) på hydraulikolie-reservoiret.
2. Om nødvendigt fjernes dækslet på reservoiret (B, figur 18) og der påfyldes enten Mobil 1™, 15W-50 syntetisk olie eller Castrol Syntec™ 5W-50 olie. **BRUG IKKE** almindelig olie. Sørg for at området omkring påfyldningsstudsene er fri for støv og skidt.

UDSKIFTNING AF HYDRAULIKOLIEFILTER

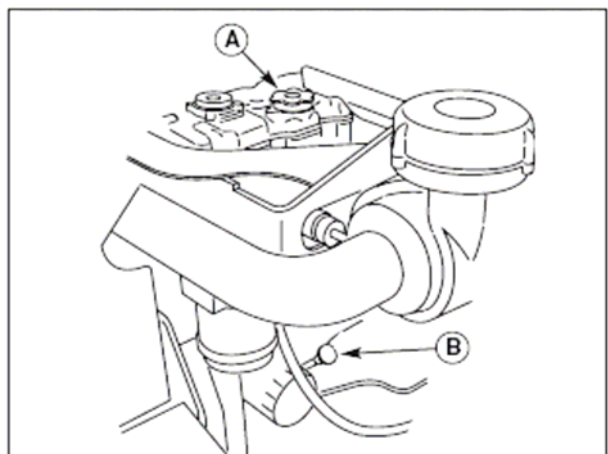
Udskiftningsinterval: Hver 500 timer

Varenr. for filter: 5021357

BEMÆRK: Når oliefiltret fjernes fra filterbasen vil det aftappe oliereservoiret. Hav en passende beholder klar til at opfange spildt olie. Ferris anbefaler at dette servicearbejde udføres af forhandleren.

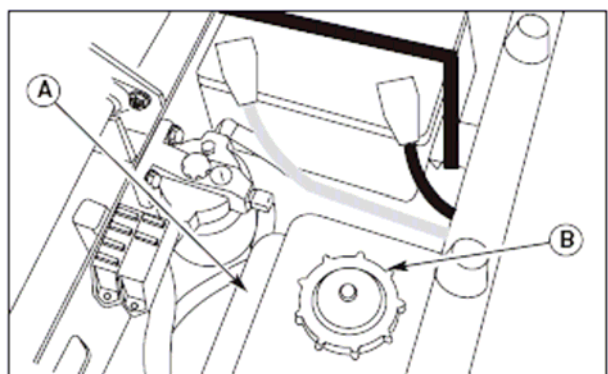
1. Find hydraulikoliefiltret (A, fig. 17) bag batteriet.
2. Fyld det nye filter med olie. Smør den nye filterpakning med nogle få dråber olie.
3. Fjern oliefiltret og skrue hurtigt det nye filter på filterhuset indtil pakningen får kontakt, og tilspænd derefter $\frac{3}{4}$ omgang mere.
4. Genfyld reservoiret med frisk olie for at erstatte den olie, der blev aftappet under udskiftning af filtret.
5. Hæv bagenden af maskinen og understøt den med donkrafte. Læg kiler under forhjulene, så den ikke kører. Lad maskinen køre adskillige minutter for at fjerne luft i hydrauliksystemet og kontroller hydraulikoliestanden.

VIGTIGT: Vær forsigtig efter skift af filtret; luft i hydrauliksystemet kan påvirke styrehåndtagenes effekt. Gentag trin 5 til luften er ude af systemet



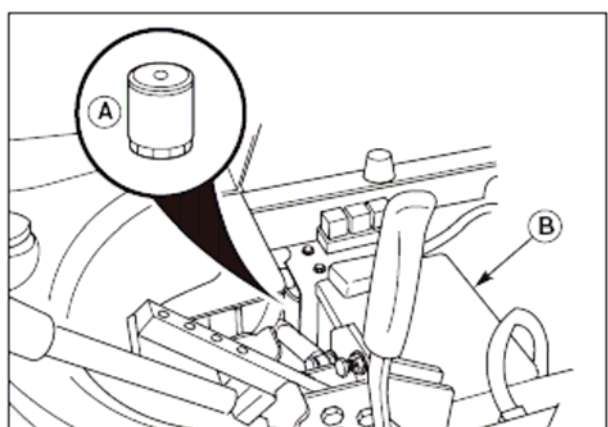
Figur 15. Skift olie og filter

- A. Tankdæksel
- B. Målepind for kruptaphus



Figur 16. Hydraulikolie reservoir

- C. Tankfordybning ("FULD" niveau)
- D. Dæksel



Figur 16. Position for hydraulikoliefilter

- A. Oliefilter
- B. Batteri

Almindelig vedligeholdelse

KONTROL AF FROSTVÆSKE NIVEAU

Motorens kølervæskenniveau og kvalitet bør kontrolleres før hver anvendelse, når motoren er kold og slukket.

1. Fjern kølerens trykdæksel (A, figur 19) for at kontrollere væskenniveauet.
2. Kølervæskenniveauet bør være 13 mm under bunden af påfyldningsrøret. Hvis kølervæskestanden er lav tilsættes kølervæske til standen er 13 mm under påfyldningsrøret. Den korrekte blanding af kølervæske er en 50/50 blanding af etylenglycol og destilleret vand. Se motorens brugervejledning for specifikationer af frostvæske.
3. Kontroller kølervæskenniveauet i kølerens overløbsbeholder (figur 19). Hvis kølervæskestanden er lav tilsættes kølervæske til niveauet når "FULL" linien. Den korrekte blanding af kølervæske er en 50/50 blanding af etylenglycol og destilleret vand. Se motorens brugervejledning for specifikationer af frostvæske.

UDSKIFTNING AF FROSTVÆSKE

Se motorens brugervejledning for specifikationer af frostvæske. Aftapningsventilen for frostvæske sidder ved bunden af kølerens højre side.

RENGØRING AF KØLER, KØLERGITTER OG OLIEKØLER

Rengør køler, kølergitter og kølerribberne før hver brug eller som påkrævet (afhængigt af forholdene) så der kommer et godt luftflow gennem køler og hydraulikoliekøler.

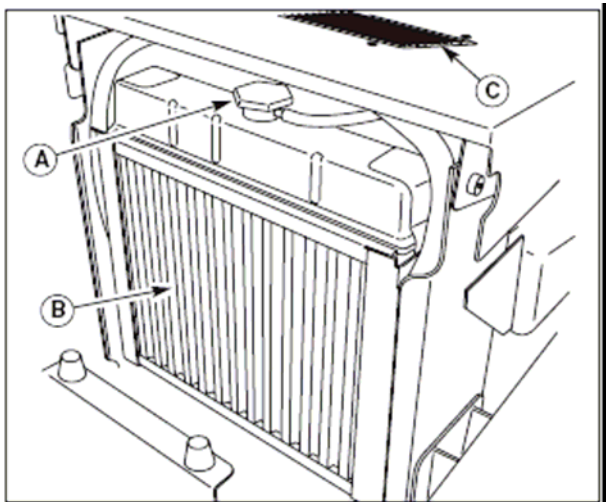
1. Løft sædedækslet.
2. Løft kølergitteret lige op for at fjerne det. Rens gitteret med vand eller trykluft. Rengør køleren med vand eller trykluft. Se motorproducentens brugervejledning for korrekt rengøring af køleren.
3. Fjern al skidt, græs og rester fra kølerribberne.
4. Genmonter kølergitteret. Sørg for at det er korrekt anbragt i holderen.
5. Sænk sædedækslet.



ADVARSEL

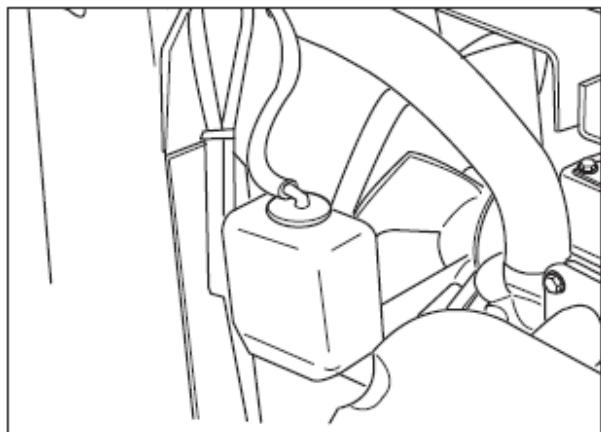
SYSTEM UNDER TRYK

Varm kølervæske kan medføre alvorlige forbrændinger. Før kølerdækslet åbnes skal motoren stoppes og der ventes til kølersystemets komponenter er kolde. Løsn kølerens trykdæksel langsomt for at udløse trykket



Figur 18. Køler og oliekoeler

- A. Kølerens trykdæksel
- B. Holdebøjler for kølergitter (venstre



Figur 19. Kølerens overløbsbeholder

Almindelig vedligeholdelse

SMØRING

Smør maskinen på punkterne angivet i figur 20 til 24.



Fedt:

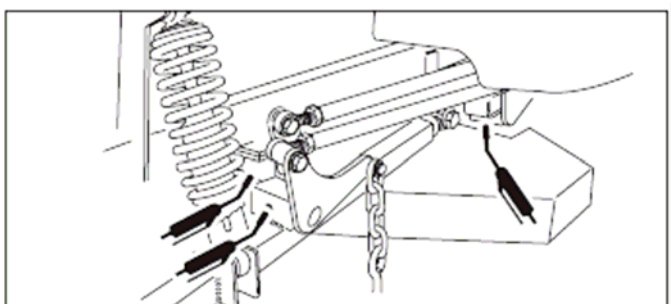
Brug smøreniplerne, når de er tilstede. Adskil delene for at påføre fedt på bevægelige dele, når der ikke er monteret smørenipler.

Ikke alle typer fedt kan anvendes. Ferris Red Grease (varenr. 5022285) anbefales, men lithiumfedt af biltypen beregnet til høje temperaturer kan anvendes, hvis dette ikke er tilgængeligt.

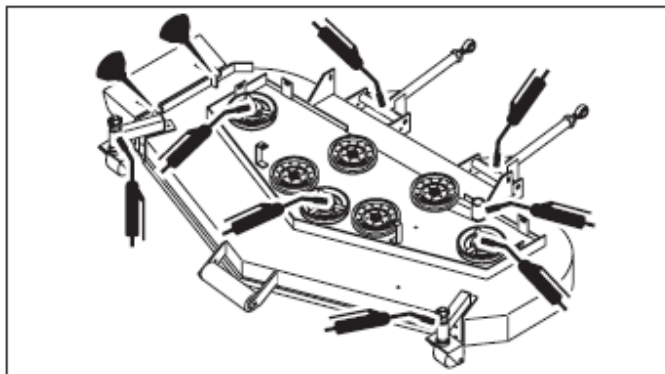
Olie:



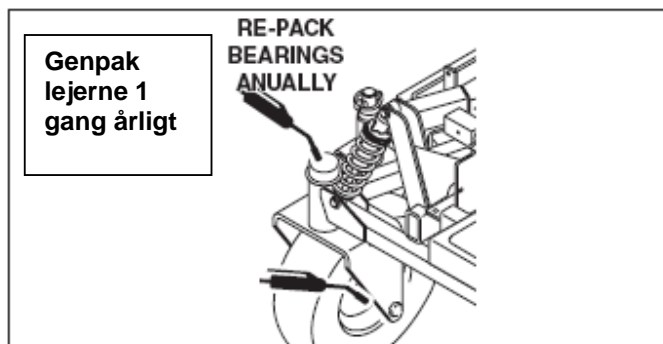
Generelt bør alle bevægelige dele smøres med olie, når de er i kontakt med andre dele. Hold olie og fedt væk fra remme og remskiver. Husk at tørre smørenipler og deres omgivelser rene både før og efter smøringen.



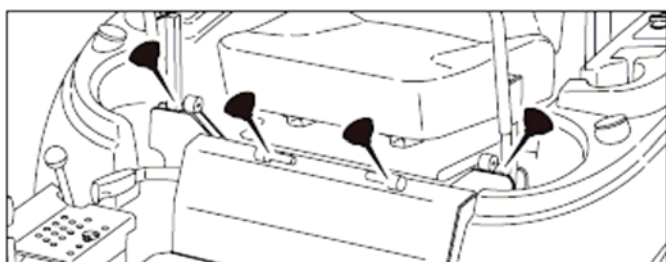
Figur 20. Drejeled for klipperløft



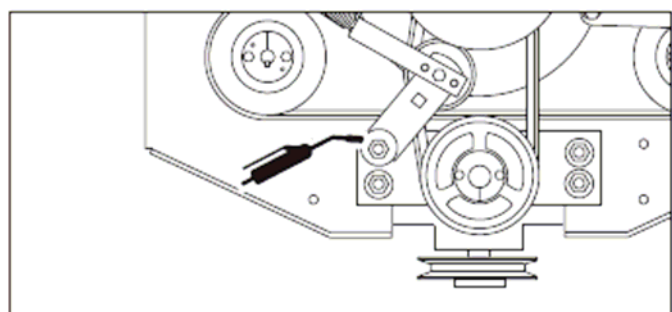
Figur 21. Smøring af klipper



Figur 22. Front casterhjul og hjulbeslag



Figur 23. Smøring af drejeled for styrehåndtag og sæde



Figur 24. Drejeled for gearkassens friløb

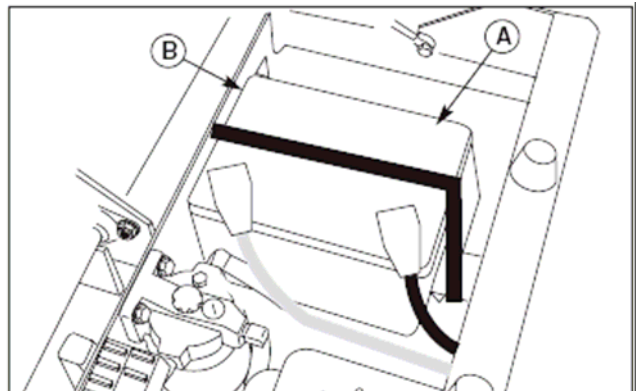
Almindelig vedligeholdelse

VEDLIGHOLDELSE VED BATTERI

(Bemærk: traktoren bruger et standard BC158 batteri)

Rengøring af batteri og kabler

1. Kobl kablerne fra batteriet, det negative kabel først (B, fig. 25).
2. Fjern batteriet og rengør batterirummet med en opløsning af natron og vand.
3. Rengør batteriets poler og kabelsko med en stålbørste til de skinner.
4. Genmonter batteriet og tilslut kablerne, det positive kabel først (A).
5. Dæk kabelsko og batteriets poler med vaseline eller isolerende terminalfedt.



Figur 25. Batteri rum

- A. Positivt (+) kabel og pol
- B. Negativt (-)kabel og pol



ADVARSEL

Vær forsigtig ved håndtering af batteriet. Undgå at spilde elektrolyt. Hold flammer og gnister væk fra batteriet.

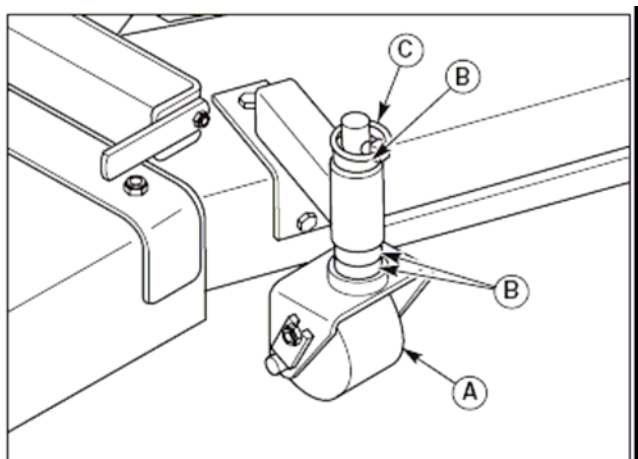
Når batterikabler fjernes eller monteres, skal det negative kabel afbrydes FØRST og tilsluttes TIL SIDST. Hvis det ikke gøres i denne rækkefølge, kan den positive terminal kortsluttes ved stellet med et værktøj.

ANTISKALPERINGSHJUL PÅ KLIPPER

Antiskalperingshjulene på klipperen (A, fig. 26) hjælper med til at forhindre klipperen i at skalpere eller lave furer i plænen under klipning eller vending.

Hjulene kan justeres i 1,3 cm trin vha. afstandsskiverne (B). Den ønskede position er lige under den forreste ende af klipperen.

VIGTIGT: Det er ikke meningen at disse antiskalperingshjul skal være i kontakt med jorden hele tiden. Hvis der klippes med lav højde, skal hjulene justeres opad for at forhindre at de kommer til at bære vægten af klipperen.



Figur 26. Antiskalperingshjul for klipperen

- A. Massivt hjul
- B. Afstandsring
- C. Låsesplit

SERVICERING AF KNIVENE

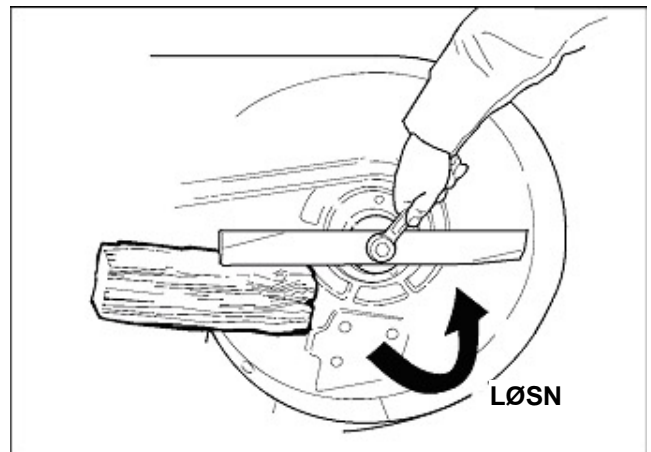
1. Knivene bør være skarpe og fri for revner og buler. Hvis dette ikke er tilfældet slibes knivene således.
2. Når knivene skal aftages for slibning, bruges en træklods som modhold, mens man løsner knivbolten vha. to 15/16" skruenøgler (figur 27).
3. Brug en metalfil til at slibe kniven op indtil æggen er skarp og fri for revner og buler. Hvis kniven er alvorligt beskadiget, bør den udskiftes.
4. Afbalancér kniven som vist i fig. 28. Placér knivens boltehul på et søm smurt med en dråbe olie. En afbalanceret kniv forbliver vandret.
5. Montér kniven (fig. 29) igen med ombukene op mod klippeaggregatets bund, som vist på figurerne. Lås med en bolt og møtrik og spænd boltene til med et moment på 94 Nm.



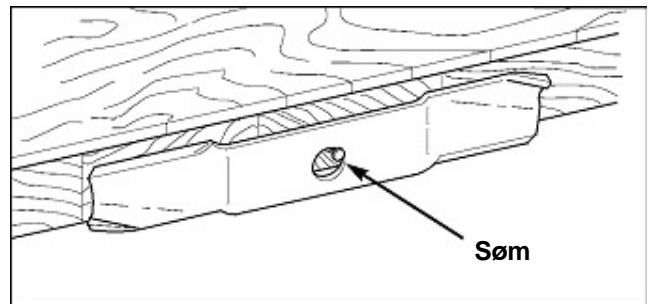
ADVARSEL

For personlig sikkerhed bør de skarpe knive ikke håndteres med bare hænder. Uopmærksom eller forkert håndtering af skærene kan medføre alvorlige kvæstelser.

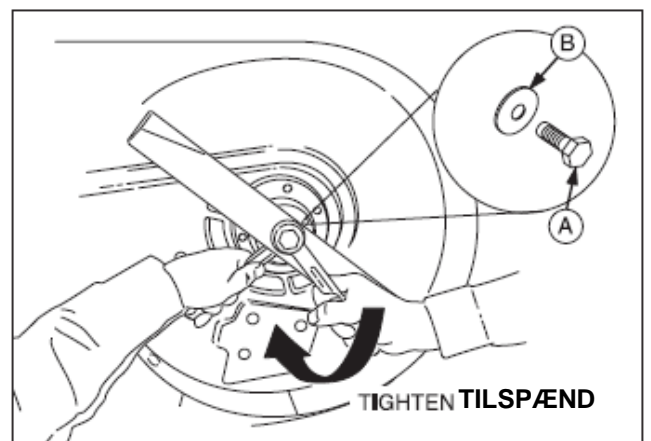
For personlig sikkerhed skal knivboltene monteres med en fladskive, og derefter tilspændes forsvarligt. Tilspænd knivboltene med et moment på 94 N.m



Figur 27. Afmontering af kniven



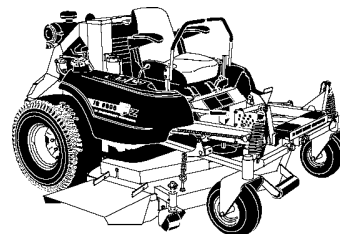
Figur 28. Afbalancering af kniven



Figur 29. Montering af kniv

- A. Knivbolt
- B. skive

Fejlfinding justering & service



FEJLFINDING

Selvom normal pasning og almindelig vedligeholdelse forlænger udstyrets levetid, vil langvarig eller konstant brug med tiden kræve, at der udføres service, så udstyret fortsat fungerer korrekt.

Fejlsøgningsvejledningen herunder opregner de mest almindelige problemer, deres årsager og udbedringer. Se oplysningerne på de følgende sider for at få vejledning i, hvordan de fleste mindre justeringer og servicearbejder kan udføres af Dem selv. Hvis De foretrækker det, kan alle disse operationer udføres for Dem af den lokale forhandler.



ADVARSEL

For at undgå alvorlig tilskadekomst, må der kun udføres vedligeholdelse på plænetraktoren eller klipperen, når motoren er stoppet og parkeringsbremsen er slået til.

Fjern altid tændingsnøglen, afbryd tændrørsledningen og fastgør den væk fra tændrøret, før vedligeholdelse startes, for at forhindre utilsigtet motorstart.

FEJLFINDING PÅ RIDEREN

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Motoren vil ikke springe an eller starte	1. Parkeringsbremsen ikke trukket	1. Træk parkeringsbremsen.
	2. PTO-kontakt i ON position	2. Placer i OFF position.
	3. Løbet tør for brændstof	3. Hvis motoren er varm skal den køle ned, derefter fyldes tankene. Spæd brændstofsyste­met.
	4. Styrehåndtag ikke låst i neutral	4. Lås styrehåndtagene i neutral position.
	5. Føreren sidder ikke i sædet	5. Sæt dig i sædet.
	6. Glødelamper ikke forvarmet	6. Forvarm glødelamperne.
	7. Sikring sprunget	7. Udskift sikringen.
	8. Batteriets terminaler skal rengøres	8. Rengør batteriets terminaler.
	9. Batteri afladet eller dødt	9. Oplad eller udskift.
	10. Ledninger løse eller defekte	10. Kontroller ledninger og udskift defekte ledninger. Spænd løse forbindelser.
	11. Solenoid eller startermotor defekt	11. Reparer eller udskift. Opsøg autoriseret forhandler.
	12. Sædekontakt defekt	12. Udskift om nødvendigt. Opsøg autoriseret forhandler.
	13. Vand i brændstoffet	13. Aftap brændstof og påfyld nyt.
	14. Brændstoffet for gammelt eller udfældet	14. Aftap brændstof og påfyld nyt.
Motoren er svær at starte eller kører dårligt	1. Brændstofblandingen for fed	1. Rengør luftfiltret.
Motoren banker	2. Luft i brændstofsyste­met	2. Spæd brændstofsyste­met.
	1. Lav oliestand	1. Kontroller/påfyld som påkrævet.
Overforbrug af olie	2. Forkert type motorolie	2. Se motorens brugervejledning.
	1. Motorens arbejdstemperatur er for høj	1. Kontroller kølgitter og luftfilter
	2. Forkert type olie	2. Se motorens brugervejledning.
	3. For meget olie i krumtaphuset	3. Aftap overskydende olie

FEJLFINDING PÅ RIDEREN

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Motorens udstødning er sort	1. Beskiddt luftfilter. 2. Luft i brændstofssystemet.	1. Udskift luftfiltret. Se motorens brugervejledning. 2. Spæd brændstofssystemet.
Motoren kører men maskinen vil ikke køre	1. Hydraulikpumpens ventiler er i åben position. 2. Remmen er i stykker. 3. Drivremmen glider. 4. Bremsen er ikke helt udløst.	1. Drej udløserventilerne med uret for at lukke. Tilspænd med 9-13,5 N.m. 2. Se udskiftning af drivrem. 3. Se problem og årsag nedenfor. 4. Se autoriseret forhandler.
Hydraulikpumpens drivrem glider	1. Remskiver eller rem fedtet eller olieret. 2. Remmen forstrukket eller slidt.	1. Rengør som påkrævet. 2. Udskift remmen.
Bremsen holder ikke	1. Bremsen er forkert justeret. 2. Bremsebelægning slidt.	1. Se justering af bremses. 2. Udskift med ny bremsebelægning.
Rideren er svær at styre og manøvrerer dårligt	1. Styrestængernes forbindelser er løse. 2. Forkert dæktryk.	1. Kontroller og stram løse forbindelser. 2. Se afsnittet om vedligeholdelse.

FEJLFINDING PÅ KLIPPEREN

PROBLEM	ÅRSAG	AFHJÆLPNING
Klipperen kan ikke hæves	1. Løfteforbindelser ikke korrekt monterede eller beskadigede.	1. Se autoriseret forhandler for reparation.
Klipperen laver et ujævnt skår	1. Klipperen er ikke korrekt afbalanceret. 2. Dækkene er pumpet uens eller forkert	1. Se justering af klipper. 2. Se afsnittet om vedligeholdelse.
Skåret ser groft ud	1. Motorens omdrejninger for lave. 2. Kørehastigheden er for høj. 3. Knivene er sløve. 4. Klipperremmen glider fordi den er slidt eller indsmurt i olie. 5. Knivene er ikke korrekt fastspændt .	1. Sæt gashåndtaget på fuld gas. 2. Sæt kørehastigheden ned. 3. Slidt eller udskift knivene. Se afsnittet om slibning af knivene. 4. Rengør eller udskift remmen som påkrævet. 5. Se servicering af knivene.
Motoren sætter let ud når klipperen er slået til	1. Motorens omdrejninger for lave. 2. Kørehastigheden er for høj. 3. Klippehøjden er for lav 4. Udkasteren er tilstoppet med græs	1. Sæt gashåndtaget på fuld gas. 2. Sæt kørehastigheden ned. 3. Højt græs skal klippes ved max klippehøjde ved første overkørsel 4. Klip græs med udkasteren vendt mod det allerede klippede område
Klipperen vibrerer for meget	1. Knivboltene er løse. 2. Knive, spindler eller remskiver er bøjedede. 3. Knivene er ude af balance. 4. Remmen er forkert monteret.	1. Tilspænd med 94 N.m. 2. Kontroller og udskift som påkrævet. 3. Fjern, slib og afbalancer knivene. Se afsnittet om vedligeholdelse 4. Monter remmen korrekt.
Remmen slides eller går i stykker for hurtigt	1. Bøjede eller ru remskiver. 2. Forkert rem.	1. Reparer eller udskift. 2. Udskift med korrekt rem.
Klipperremmen glider eller vil ikke trække	1. Strammerullens fjeder defekt eller forkert monteret. 2. Klipperremmen defekt.	1. Reparer eller udskift. 2. Udskift klipperremmen.

Fejlfinding, justering & service

JUSTERING AF SÆDET

Se figur 30. Sædet kan justeres frem og tilbage. Flyt håndtaget fremad, anbring sædet som ønsket og slip håndtaget for at låse sædet i positionen.

JUSTERING AF STYRHÅNDTAG

Styrehåndtagene kan justeres i tre retninger. Ligestilling af styrehåndtagene, placering af håndtagene (hvor tæt enderne er på hinanden) og højden af håndtagene kan justeres.

Ligestilling af håndtagene

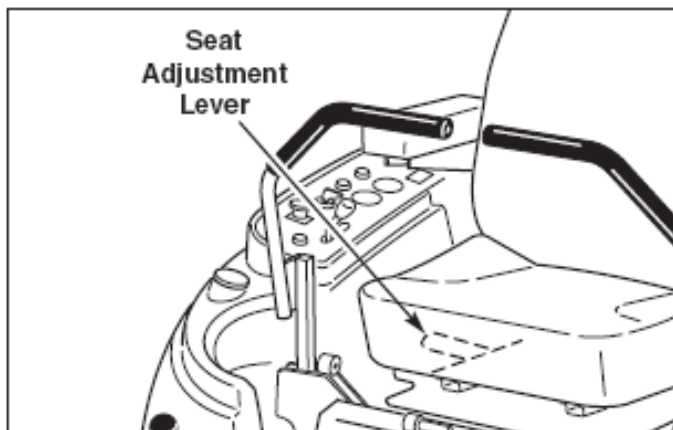
Løsn monteringsboltene (A, figur 31) og drej håndtagene (C, figur 31) frem eller tilbage til de er på linie.

Placering af håndtagene

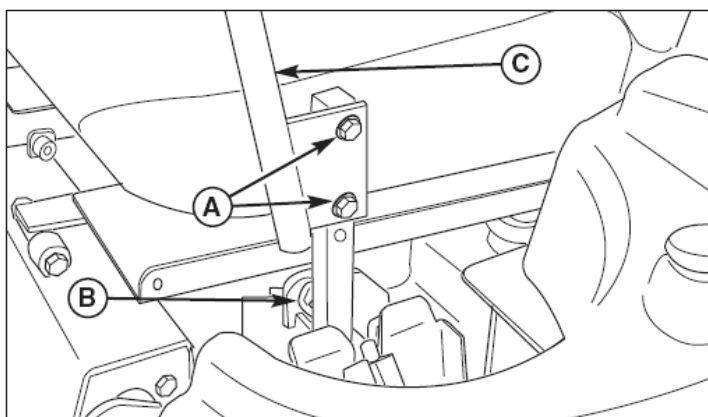
Løsn låsemøtrikken og juster boltene (B, figur 31) ind eller ud for at opnå den ønskede afstand på styrehåndtagenes ender.

Styrehåndtagenes højde

Fjern monteringsboltene (A, figur 31) og flyt håndtagene op eller ned i forhold til deres oprindelige position. Håndtagenes ligestilling skal justeres som beskrevet ovenfor.



Figur 30. Justering af sæde



Figur 31. Justering af styrehåndtag

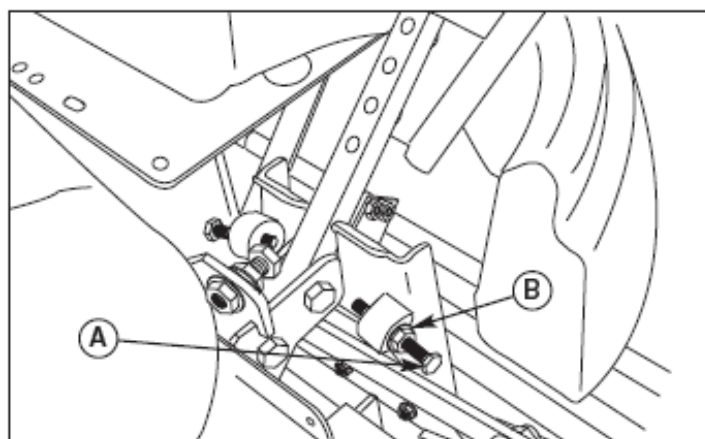
- A. Monteringsbolte for ligestilling
- B. Monteringsbolte for placering
- C. Styrehåndtag

JUSTERING AF HASTIGHESUDLIGNING

Hvis føreren hælder til højre eller venstre, når betjeningsgrebene til kørselshastighed er i maksimum frem- eller tilbageposition, kan topfarten for hvert af disse håndtag udignes ved at dreje på justeringsbolt(ene) (A, figur 32). Justér kun farten på det hjul, som kører hurtigere.

For at reducere farten på det hurtigere hjul

1. Løsn låsemøtrikken
2. Drej justeringsboltene for topfart MED URET for at sænke farten.
3. Stram låsemøtrikken igen, når justeringen er færdig.



Figur 32. Justering af max. hastighed

- A. Justeringsbolt for max. hastighed
- B. Låsemøtrik



ADVARSEL

Justér IKKE plænetraktoren for at opnå en hurtigere hastighed frem eller tilbage, end den er beregnet til.

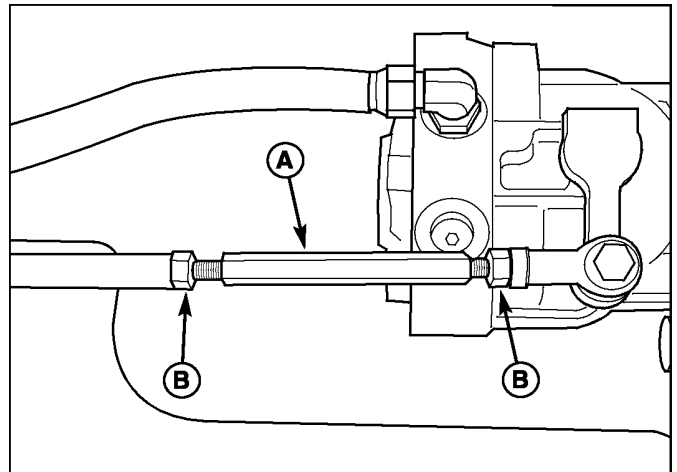
NEUTRAL JUSTERING

Hvis traktoren "kravler" når styrehåndtagene er låst i NEUTRAL, kan det være nødvendigt at justere stangforbindelserne.

BEMÆRK: Denne justering skal udføres på et hårdt, jævnt underlag som f.eks. et betongulv.

1. Slå PTO'en fra, træk parkeringsbremsen og sluk motoren.
2. Løsn låsemøtrikkerne (B, figur 33) og drej justeringsstangen (A, figur 33). Hvis maskinen kravler fremad skal stangen drejes MED URET (når der kigges fremad i kørselsretningen), hvis maskinen kravler baglæns skal stangen drejes MOD URET.
3. Stram låsemøtrikken (B) når neutraljusteringen er færdig.

BEMÆRK: Denne justering bør ikke udføres når motoren kører. Det kan tage flere forsøg at opnå korrekt neutralindstilling, afhængigt af hvor meget maskinen kravler.



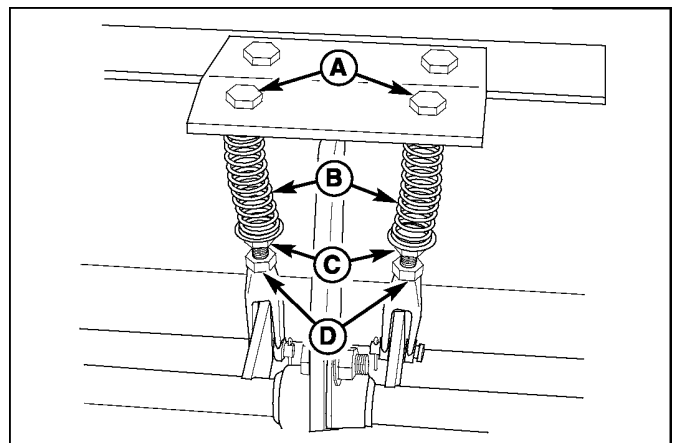
Figur 33. Neutral justering (venstre side vist)

- A. Stangforbindelse
- B. Låsemøtrikker

NEUTRAL POSITION OG FJEDERJUSTERING

Følg følgende trin for at afgøre om det er nødvendigt at justere neutral positionen:

1. Slå PTO'en fra, træk parkeringsbremsen og sluk motoren.
2. Flyt styrehåndtagene i køreposition, træk dem bagud og slip dem.
3. Flyt styrehåndtagene mod neutralpositionen. Hvis håndtagene ikke går på linie med hakkene i låsepladen for neutral position er det nødvendigt at justere returboltene (A, figur 34).



Figur 34. Justering af retur fjeder f/neutral

- A. Returbolt
- B. Returfjeder
- C. Positionsmøtrik for fjeder
- D. Låsemøtrik

Justering af neutral position

1. Løsn låsemøtrikken (D, figur 34) der er låst mod gaffelstykket.
2. Drej returbolten (A, figur 34) med uret for at justere håndtaget bagud, og mod uret for at justere håndtaget fremad.
3. Træk håndtaget bagud og slip det for at kontrollere positionen igen. Juster som påkrævet for at få håndtagene på linie med indhakkene.
4. Når håndtaget er justeret låses låsemøtrikken mod gaffelstykket igen.

Justering af retur fjeder

Efter justering af neutralpositionen, låses håndtagene i neutral position og retur fjederens (B, figur 34) længde måles. Den bør være 60 mm lang. Hvis dette ikke er tilfældet holdes returbolten (A, figur 34) med en skruenøgle mens fjederens positionsmøtrik (C) drejes indtil længden er korrekt.

Fejlfinding, justering & service

JUSTERING AF PARKERINGSBREMSE

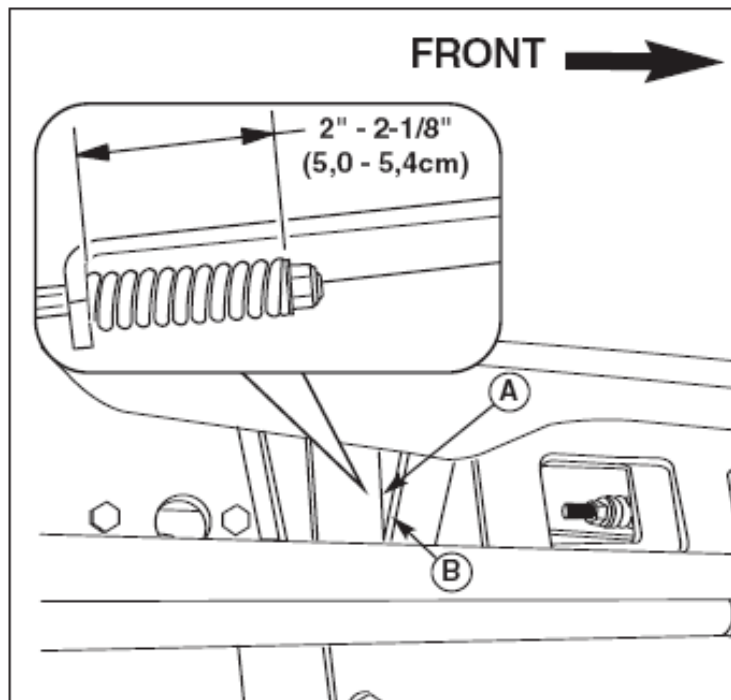
1. Slå PTO'en fra, stop motoren, bloker forhjulene, fjern tændingsnøglen og træk parkeringsbremsen.
2. Find den øverste bremsefjeder (A, figur 35).
3. Mens parkeringsbremsen er trukket måles den sammenpressede fjeders længde. Fjederens længde bør være 5,0-5,4 cm når den er presset sammen.
4. Hvis der kræves justering udløses parkeringsbremsen og justeringsmøtrikken (B) drejes.
5. Træk parkeringsbremsen og mål fjederen igen

Hvis dette ikke afhjælper bremseproblemet, skal maskinen til service hos en autoriseret forhandler.



ADVARSEL

Justér IKKE fjederen så den er kortere end 5,0 cm, når den er presset sammen. Dette kan beskadige bremserne.



Figur 35. Justering af parkeringsbremse
A. Øverste bremsefjeder
B. Justeringsmøtrik

JUSTERING AF AFFJEDRING

Støddæmperen kan justeres til at variere mængden af den anvendte forbelastning på fjedrene. Dette gør det muligt for føreren at tilpasse kørslen i overensstemmelse med førerens vægt og driftsforhold.

Mindre forbelastning:

- Let førervægt
- Blødere, mere dæmpet kørsel
- Bedst til relativt fladt terræn

Mere forbelastning:

- Kraftig førervægt
- Stivere, mere uelastisk kørsel
- Bedre håndtering og større stabilitet på bakket terræn

Justering af fjederforbelastningen:

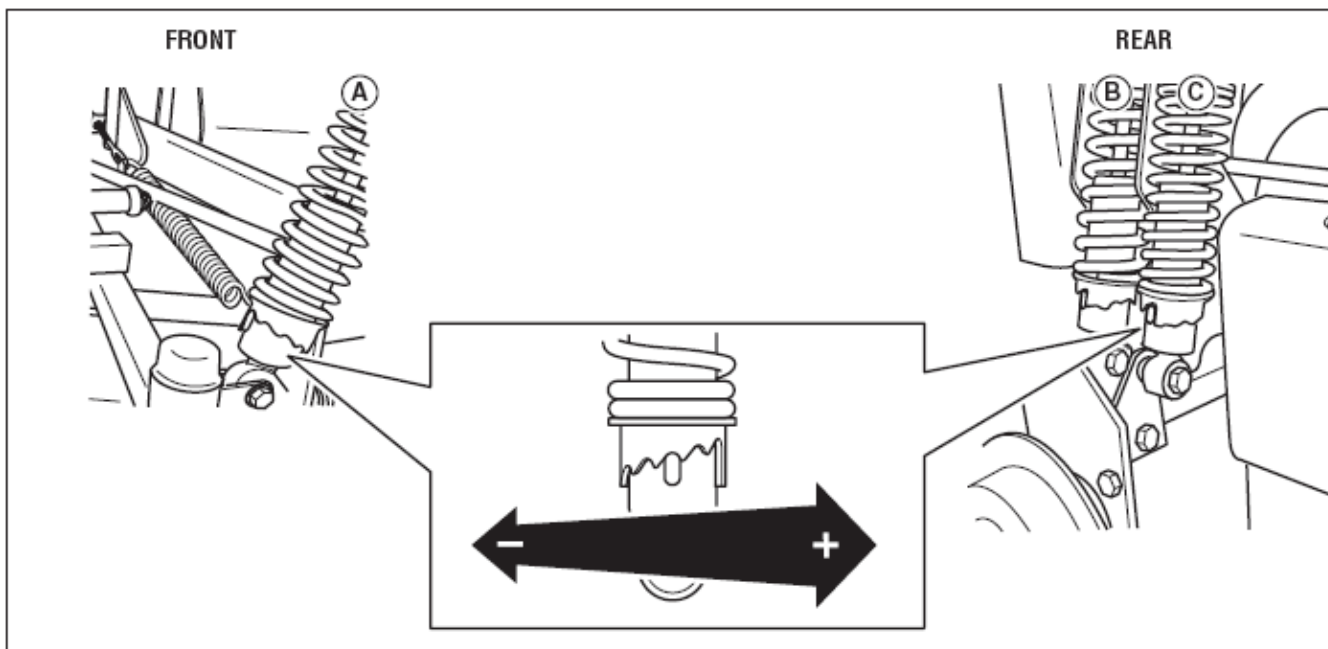
1. Parkér maskinen på en flad, jævn overflade. Deaktiver PTO, stop motoren og slå parkeringsbremsen til.
2. Se figur 36. Vha. den medleverede spændenøgle (varenr. 5022853) sættes spidsen af nøglen ind i fordybningen i justeringsanordningen for fjederforbelastningen. Mens spændenøglen holdes på plads med den ene hånd drejes MED URET for at øge forbelastningen eller MOD URET for at mindske forbelastningen. Sørg for at begge par støddæmpere A, B eller C er indstillet med samme mængde forbelastning.

BEMÆRK: Spændenøglen er placeret under sædet. Baghjulene skal afmonteres for at justere den bageste affjedring.



ADVARSEL

Brug to hænder, når støddæmperfjedrene justeres. Det vil forhindre spændenøglen i at glide når der lægges pres på.

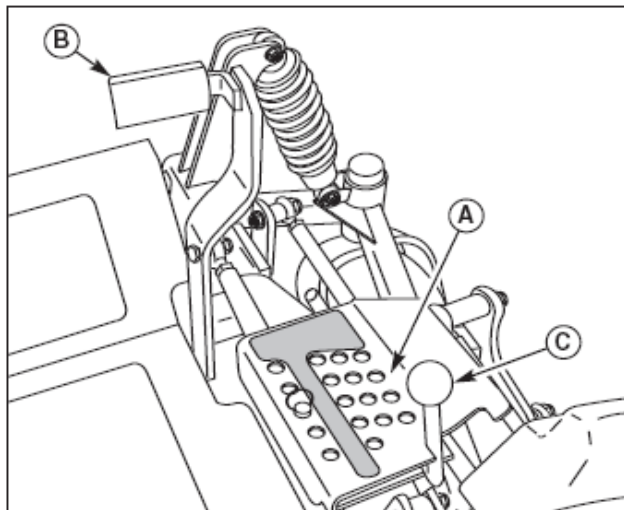


Figur 36. Justering af fjedrenes forbelastning

INDSTILLING AF KLIPPEHØJDE

Splitbolten (A, figur 37) for indstilling af klippehøjden bestemmer klipperens klippehøjde. Klippehøjden kan indstilles mellem 3,8 cm (1-1/2") og 15,2 cm (6") i 1/4" (0,64 cm) trin.

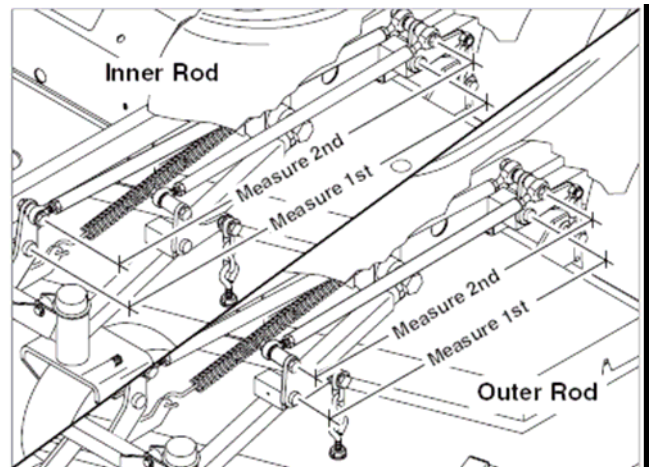
1. Træd fodpedalen for klipperløft (B) ned til den låser i 15,2 cm positionen.
2. Placer splitbolten for klippehøjden i den ønskede klippehøjde.
3. Træd fodpedalen for klipperløft og skub derefter låsehåndtaget (C) mod højre for at udløse låsen.
4. Slip pedalen for klipperløft indtil den hviler mod splitbolten for klippehøjden.



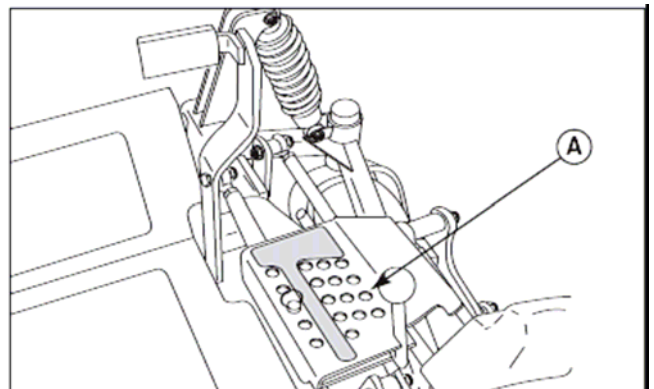
Figur 37. Indstilling af klippehøjde
A. Splitbolt for indstilling af klippehøjde
B. Fodpedal for klipperløft
C. Låsehåndtag for klippehøjde

JUSTERING KLIPPERNS LØFTESTÆNGER

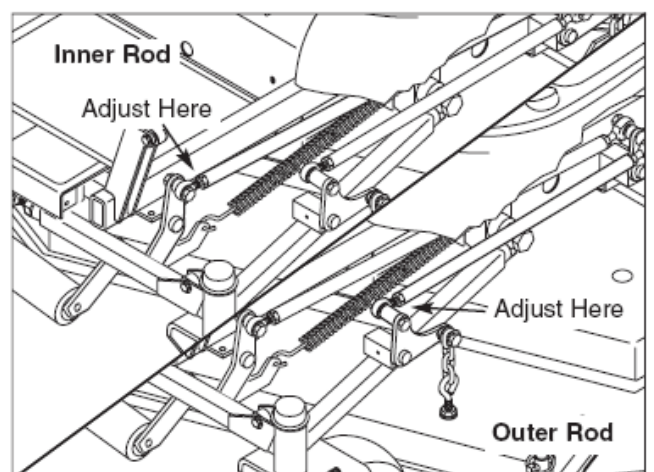
1. Parker maskinen på en flad, jævn overflade. Slå PTOen fra, stop motoren og træk parkeringsbremsen. Bagdækkene skal være pumpet til 18 psi (1,24 BAR); fordækkene til 25 psi (1,72 BAR).
2. Timingen for de inderste løftestænger kontrolleres ved at måle og nedskrive afstanden mellem de inderste løftestængers drejeled og de inderste stængers drejeled. Gentag på den anden side af maskinen. Se figur 38.
3. Timingen for de yderste løftestænger kontrolleres ved at måle og nedskrive afstanden mellem de yderste løftestængers drejeled og de yderste stængers drejeled. Gentag på den anden side af maskinen. Se figur 38.
4. Hvis målene for de inderste stænger er ens og målene for de yderste stænger er ens, kræves ingen yderligere justering. Hvis målene IKKE er ens (mere end 3,17 mm forskel) kræves justering som beskrevet fra punkt 5.
5. Lås klipperløftpedalen i 6" (15,2) cm positionen. Fjern boltene for klipperhøjden (A, figur 39) og sænk klipperen.
6. For at sikre at klipperen er i den laveste position trykkes pedalen med hånden bagud og boltene for klipperhøjden sættes i 3" (7,6 cm) positionen for at holde den på plads.
7. Blok klipperen op til alle ophængskæder er slappe.
8. Se figur 40. For at justere den inderste løftestang løsnes låsemøtrikken på det forreste kugleled og derefter fjernes 1/2" monteringsdelene, der fastgør kugleledet til løftestangens dreje-arm. Drej kugleledet med uret for at afkorte afstanden mellem stængernes drejeled eller mod uret for at forlænge afstanden. Genmonter kugleledet på løftestangens dreje-arm og fastgør den med 1/2" monteringsdelene, der før blev afmonteret. Tilspænd låsemøtrikken mod løftestangen.
9. Se figur 40. For at justere den yderste løftestang løsnes låsemøtrikken på det forreste kugleled og derefter fjernes 1/2" monteringsdelene, der fastgør kugleledet til løftestangens dreje-arm. Drej kugleledet med uret for at afkorte afstanden mellem stængernes drejeled eller mod uret for at forlænge afstanden. Genmonter kugleledet på løftestangens dreje-arm og fastgør den med 1/2" monteringsdelene, der før blev afmonteret. Tilspænd låsemøtrikken mod løftestangen.
10. Fjern blokkene under klipperen.
11. Fjern boltene for klipperhøjden fra forsiden af løftpedalens arm. Løft klipperen og genmonter boltene for klipperhøjden i den ønskede højde.



Figur 38. Mål de inderste og yderste løftestænger



Figur 39. Klipperløftpedal
A. Bolt for klipperhøjde

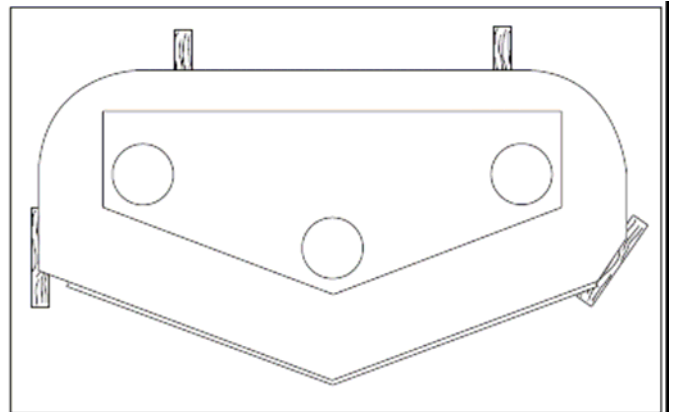


Figur 40. Justering inderste og yderste løftestænger

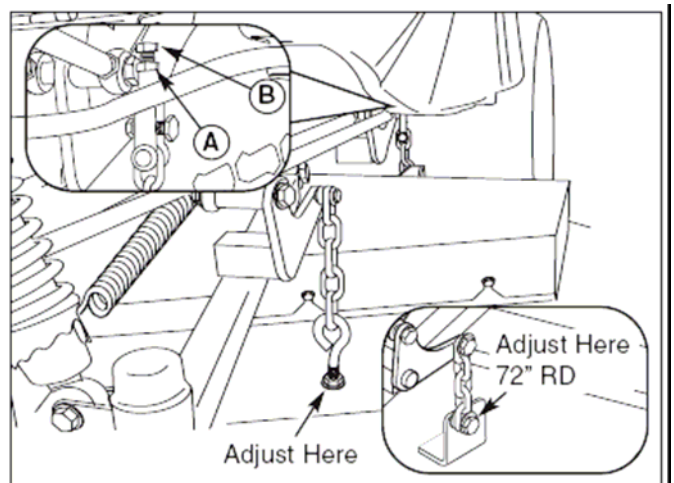
NIVELLERING AF KLIPPEREN

BEMÆRK: Før klipperens nivellering kontrolleres skal løftestængernes timing kontrolleres og/eller justeres.

1. Parker maskinen på en flad, jævn overflade. Slå PTOen fra, stop motoren og træk parkeringsbremsen. Bagdækkene skal være pumpet til 18 psi (1,24 BAR); fordækkene til 25 psi (1,72 BAR).
2. Lås klipperløftpedalen i 6" (15,2) cm positionen. Placer bolten for klipperhøjden i 4" positionen og sænk klipperen med pedalen til armen går mod boltene.
3. Placer 2x4" (5x10 cm) blokke under hvert hjørne af klipperen med 3½" (9cm) siderne placeret lodret. Placer en ¼" (0,64 cm) afstandsskive på toppen af de bageste 2x4" blokke. Se figur 41.
4. Juster de forreste øjebolte indtil kæderne er spændte og klipperen stadig hviler på blokkene. Tilspænd låsemøtrikkerne. For 72" klipper: Løsn møtrikkerne og lad det forreste af klipperen hvile på blokkene. Træk kæderne gennem hullerne indtil kæderne er spændte og tilspænd møtrikkerne. Se figur 42.
5. Løsn låsemøtrikkerne (A, figur 42) og drej justeringsboltene (B) indtil kæderne er stramme og det bageste af klipperen hviler på blokkene og ¼" afstandsskiverne. Tilspænd låsemøtrikkerne.
6. Fjern alle 2x4" blokkene og afstandsskiverne under klipperen.



Figur 41. 2x4" blokkenes placering



Figur 42. Nivellering af klipperen

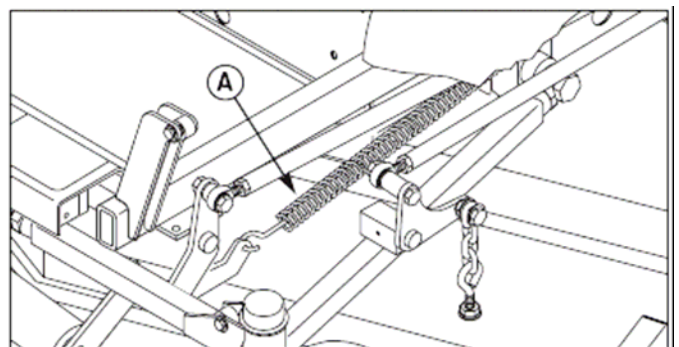
- A. Låsemøtrik
- B. Justeringsbolt

KLIPPERENS LØFTEFJEDRE

Klipperens løftefjedre (A, figur 43) er fabriksindstillede til at yde den optimale løfteevne.

Selv om den er fastgjort med et justerbart anker er dette IKKE ET JUSTERINGSPUNKT.

FORSØG IKKE at justere fjederens længde, da det kan medføre forringelse af løfteevnen.



Figur 43. Løftefjederens position

- A. Løftefjeder for klipper

Fejlfinding, justering & service

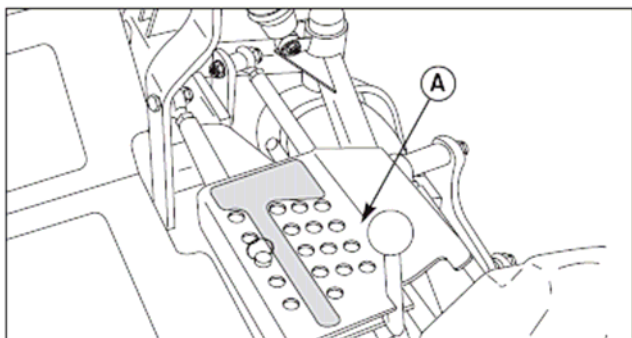
AFMONTERING OG UDSKIFTNING AF REMME



For at undgå skader på remmene, MÅ DE IKKE BRÆKKES OVER REMSKIVERNE.

Afmontering og udskiftning af klipperrem

1. Parker maskinen på en hård, jævn overflade som f.eks. et betongulv. Slå PTOen fra, træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern tændingsnøglen.
2. Fjern boltene for klipperhøjden (A, figur 44) og sænk klipperen.
3. Løsn 5/16" boltene, der holder klipperens beskyttelsesdæksler og fjern dem.
4. Med en 3/4" skruenøgle drejes den fjederbelastede strammerulle (A, figur 45) MED URET for at slække remspændingen.
5. Træk remmen ud over kanten af den stationære strammerulle (C) og udløs langsomt spændingen på skruenøglen indtil fjederspændingen er helt udløst.
6. Fjern den gamle rem og udskift den med en ny.
7. Monter drivremmen på gearkassens remskive, trækremskiver og strammeruller.
8. Drej den fjederbelastede strammerulle (A, figur 45) MED URET og træk remmen over kanten af den stationære strammerulle (C). Sørg for at V-siden af remmen kører i remskivernes kiler (figur 46). Udløs forsigtigt spændingen på skruenøglen.
9. Genmonter klipperens dæksler og tilspænd 5/16" boltene, der blev afmonteret tidligere.
10. Lad klipperen køre uden belastning i ca. 5 minutter for at køre remmen til.



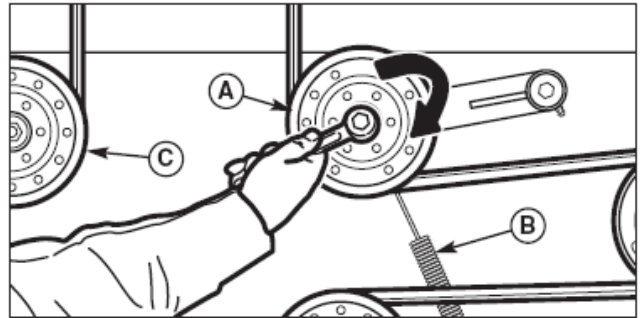
Figur 44. Sænk klipperen

A. Bolt for klipperhøjde



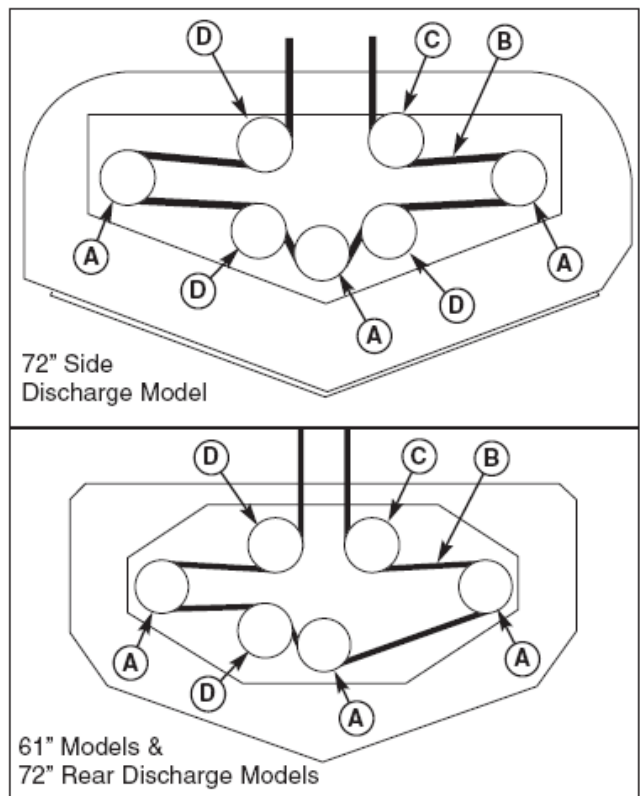
ADVARSEL

Vær ekstremt forsigtig, når strammearmen drejes med skruenøglen på grund af den øgede spænding i fjederen, når strammearmen drejes. Det kan resultere i personskader hvis skruenøglen slippes for tidligt mens fjederen er under spænding.



Figur 45. Klipperens PTO-rem

- A. Fjederbelastet strammerulle
- B. Strammerullens fjeder
- C. Stationær strammerulle



Figur 46. Klipperremmens føring

- D. Trækrolle
- E. PTO-rem
- F. Fjederbelastet strammerulle
- G. Stationær strammerulle

Afmontering af koblingsrem

1. Parker maskinen på en hård, jævn overflade som f.eks. et betongulv. Slå PTOen fra, træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern tændingsnøglen.
2. Udløs låsen for skjoldet og løft skjoldet til det låser.
3. Fjern bageste remdæksel.
4. Afmonter 5/16" bolten, skiven og møtrikken (C) der fastgør gummibelægningen til koblingen og skru kabelskoene, der forbinder koblingen til ledningsnettet af.
5. Med en 1/2" breaker bar placeres den firkantede ende i det firkantede hul, der sidder midt på strammearmen (A, figur 47). Drej forsigtigt breaker baren MED URET hvilket vil udløse spændingen på remmene fra strammearmen.



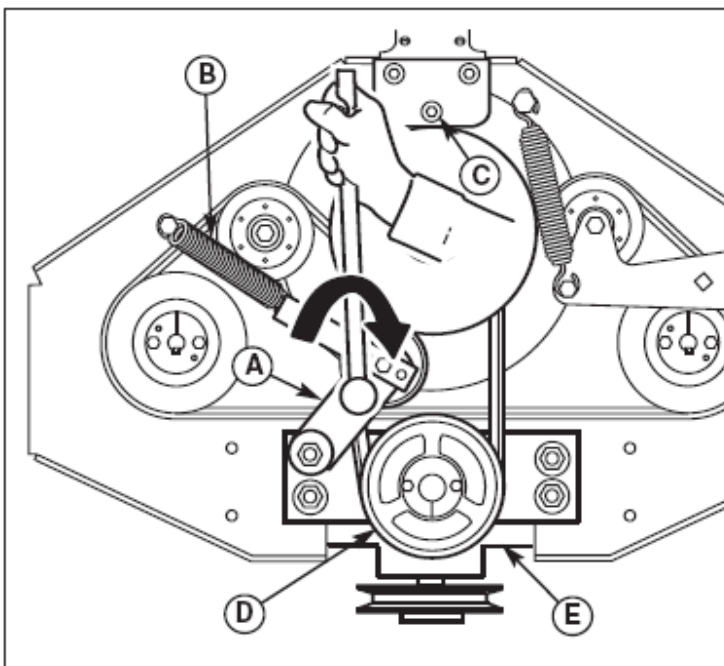
ADVARSEL

Vær ekstremt forsigtig, når strammearmen drejes vha. et ledhåndtag på grund af den øgede spænding i fjederen, når strammearmen drejes. Det kan resultere i personskader hvis ledhåndtaget slippes for tidligt mens fjederen er under spænding.

6. Fjern remmen fra gearkassens trækremskive (D).
7. Udløs forsigtigt spændingen på breaker baren indtil strammearmen stopper.
8. Fjern koblingsremmene fra koblingsremskivens kiler og dem rundt om strammerullen.

Udskiftning og justering af koblingsrem

1. Monter koblingsremmene over toppen af koblingen, omkring krumtapakslens remskive og rundt om strammerullen.
2. Drej forsigtigt strammearmen MED URET vha. breaker baren (se figur 53) og monter remmen i kilerne på gearkassens trækremskive.
3. Udløs forsigtigt spændingen på breaker baren.
4. Genmonter koblingsankerets gummibelægning på koblingen med monteringsdelene (C), der blev fjernet tidligere. Sørg for at monteringsdelene monteres i samme rækkefølge som før det blev fjernet.
5. Genmonter remdækslet og sænk skjoldet. Sørg for at skjoldet er låst.



Figur 47. Afmontering og udskiftning af koblingsrem

- A. Strammearm
- B. Strammefjeder for koblingsrem
- C. Monteringsdele for koblingsanker
- D. Trækremskive for gearkasse
- E. Gearkasse

Fejlfinding, justering & service

Afmontering af pumpernes drivremme

1. Parker maskinen på en hård, jævn overflade som f.eks. et betongulv. Slå PTOen fra, træk parkeringsbremsen, stop motoren og fjern tændingsnøglen.
2. Fjern koblingsremmene (se *AFMONTERING AF KOBLINGSREM* for instruktioner).
3. Ved hjælp af et 1/2" ledhåndtag, placeres den firkantede ende i det firkantede hul i midten af strammearmen (A, figur 48). Drej forsigtigt ledhåndtaget MOD URET, hvilket vil aflaste spændingen på remmen fra strammearmen.



ADVARSEL

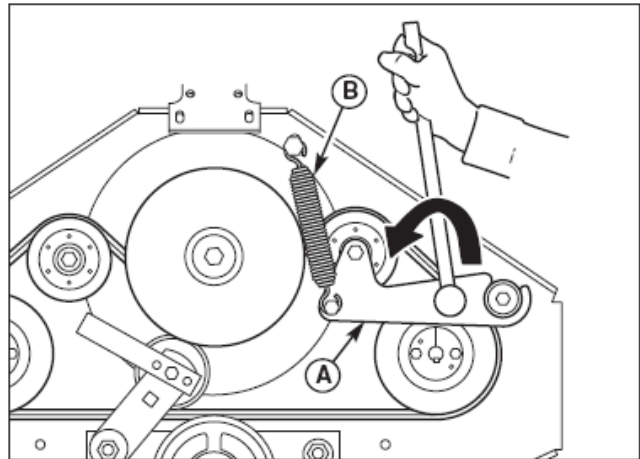
Vær ekstremt forsigtig, når strammearmen drejes vha. et ledhåndtag på grund af den øgede spænding i fjederen, når strammearmen drejes. Det kan resultere i personskader hvis ledhåndtaget slippes for tidligt mens fjederen er under spænding.

4. Fjern remmene fra højre og venstre trækpumpers kileremskiver.
5. Udløs forsigtigt spændingen på ledhåndtaget.
6. Hægt fjederen (B) fra ankerbolten på strammearmen.
7. Fjern remmene fra krumtapakslens remskive og træk dem ud fra bagsiden af koblingen.

Udskiftning af pumpernes drivremme

1. Placer remmene over koblingen i krumtapakslens remskive.
2. Vikl remmene om topsiden af strammearmens remskive og sæt remmene på den højre pumpe remskive.
3. Hægt fjederen på ankerbolten på strammearmen igen.
4. Drej forsigtigt strammearmen mod uret vha. en breaker bar (se figur 48). Mens der holdes godt fast i ledhåndtaget, placeres remmene i venstre pumpe remskive og de to stationære remskiver.
5. Løsn forsigtigt spændingen på ledhåndtaget.
6. Kontroller remføringen og at remmene løber korrekt i remskivernes kiler.

7. Genmonter koblingsremmene (se *UDSKIFTNING OG JUSTERING AF KOBLINGSREMME* for instruktioner).



Figur 48. Afmontering og udskiftning af pumpernes remme

- A. Strammearm for pumpens træk
B. Fjeder

VEDLIGEHOLDELSE AF GEARKASSEN

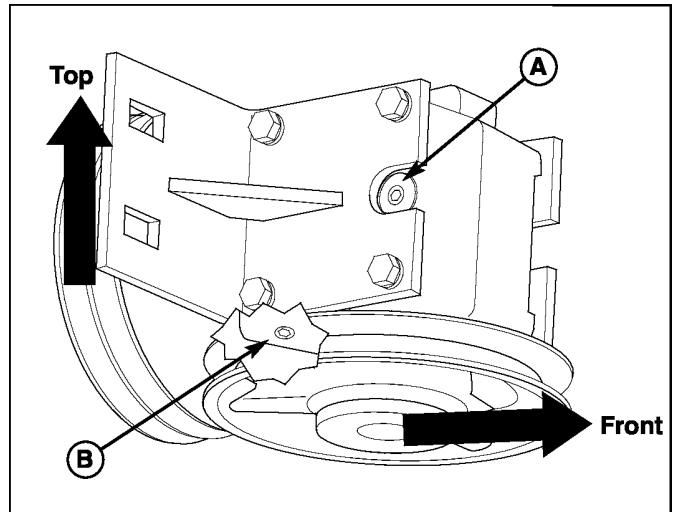
Kontrol af gearkassens olieniveau

1. Fjern påfyldningsproppen (A, figur 49) på gearkassen.
2. Når proppen fjernes bør olien sive ud af påfyldningshullet. Hvis der ikke siver olie ud påfyldes SAE 80-90 gearolie indtil der siver olie ud af hullet og påfyldningsproppen genmonteres.

Olieskift på gearkassen

BEMÆRK: Gearkassens olie bør skiftes efter de første 100 arbejdstimer eller 30 dages arbejde og derefter for hver 500 arbejdstimer eller en gang årligt.

1. Fjern klipperremmen (se *AFMONTERING OG UDSKIFTNING AF KLIPPERREM* for instruktioner).
2. Drej klipperens trækremskive på gearkassen så aftapningshullet står på linie med åbningen mellem remskivens eger.
3. Sæt en beholder under gearkassens aftapningshul og fjern aftapningsproppen (B).
4. Genmonter aftapningsproppen og fyld med SAE 80-90 gearolie til der siver olie fra hullet. Genmonter derefter påfyldningsproppen.
5. Rengør remskivernes overflader og kiler grundigt for olie vha. opløsningsmiddel.
6. Genmonter klipperremmen (se *AFMONTERING OG UDSKIFTNING AF KLIPPERREM* for instruktioner).



Figur 49. Oliestand i gearkassen

- A. Påfyldningsprop
- B. Aftapningsprop

SERVICERING AF BATTERI



ADVARSEL

Hold åben ild og gnister væk fra batteriet; gasserne fra batteriet er eksplosive. Sørg for at udlufte omkring batteriet under opladningen.

Kontrol af batterispændingen

Et voltmeter kan bruges til at undersøge batteriets tilstand. Når motoren er slukket viser voltmeteret batteriets spænding, hvilket bør være 12 volt. Når motoren kører viser voltmeteret spændingen på ladekredsløbet hvilket normalt er 13 til 14 volt.

Et dødt batteri eller et der er for svagt til at starte maskinen skal ikke nødvendigvis udskiftes. Det kan for eksempel betyde at alternatoren ikke lader batteriet korrekt. Opsøg forhandleren hvis der er tvivl om årsagen til problemet. Hvis batteriet skal udskiftes følges instruktionerne under afsnittet RENGØRING AF BATTERI OG KABLER under afsnittet om vedligeholdelse.

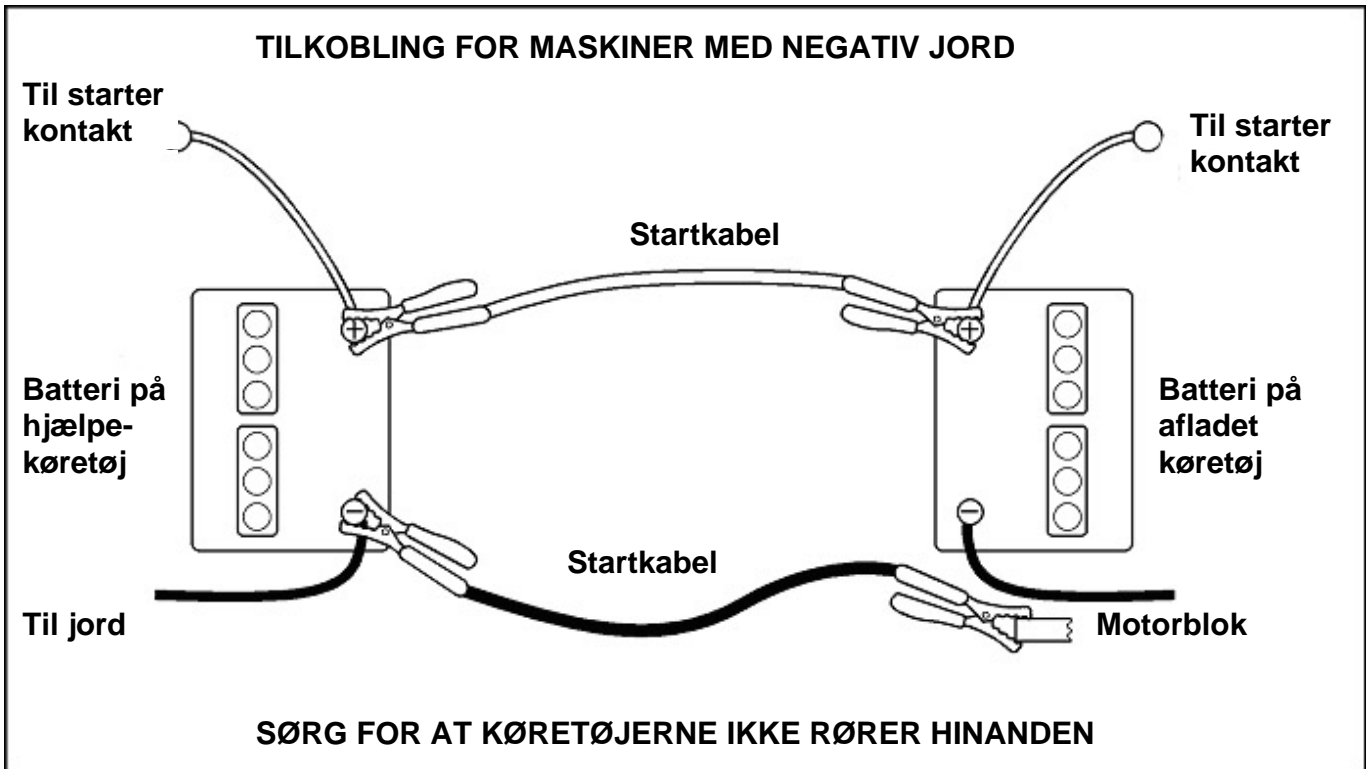
OPLADNING AF ET HELT AFLADET BATTERI

1. Sørg for at være bekendt med alle sikkerhedsforanstaltninger ved opladning af batteriet. Hvis du ikke er bekendt med anvendelsen af batterioplader og hydrometer, så henvend dig til din forhandler for service af batteriet.
2. Påfyld destilleret vand så det dækker pladen (fyld til korrekt niveau ved slutningen af opladningen). Hvis batteriet er meget koldt skal det varmes op før der tilsættes vand, da vandstanden vil stige efterhånden som det varmes op. Et meget koldt batteri vil heller ikke oplade før det varmes op.
3. Tag altid opladerens stik ud eller sluk opladeren før batteriklemmerne på- eller afmonteres.
4. Sæt forsigtigt batteriklemmerne på batteriet med den korrekte polaritet (som regel rød på [+] positiv og sort på [-] negativ).
5. Under opladningen måles elektrolyttens temperatur regelmæssigt. Hvis temperaturen overstiger 51,6° C, eller der opstår kraftig afgasning eller udsprøjtning af elektrolyt skal ladestrømmen reduceres eller afbrydes midlertidigt for at undgå beskadigelse af batteriet.
6. Oplad batteriet til det er fuldt opladet (indtil den specifikke vægt for elektrolytten er 1,250 eller højere og elektrolyttens temperatur er mindst 15,5° C). Den bedste metode til at sikre at batteriet er fuldt opladet, men ikke overopladet er ved at måle den specifikke vægt på en celle en gang i timen. Batteriet er fuldt opladet når cellerne afgasser frit ved en lav ladestrøm og der er mindre end 0,003 ændring i den specifikke vægt over en tre timers periode.

START MED STARTKABLER (HJÆLPEBATTERI)

Start med startkabler anbefales ikke. Hvis det alligevel er nødvendigt følges disse instruktioner. Både hjælpebatteri og det afladede batteri skal behandles forsigtigt, når der anvendes startkabler. Følg nedenstående trin PRÆCIST og vær forsigtig med ikke at danne gnister. Se figur 50.

1. Begge batterier skal have samme spænding.
2. Stil køretøjet med hjælpebatteriet ved siden af maskinen med det afladede batteri, så startkablerne let kan tilsluttes batterierne på begge køretøjer. Kontroller at køretøjerne ikke rører hinanden.
3. Brug sikkerhedsbriller og beskyt øjne og ansigt mod batteriet på alle tidspunkter. Sørg for at udluftningsdækslerne er tilspændt. Placer en våd klud over udluftningsdækslerne på begge batterier.
4. Tilslut det positive (+) kabel til den positive pol på det afladede batteri (tilsluttet til starter eller solenoid).
5. Tilslut den anden ende af samme kabel til samme pol mærket positiv (+) på hjælpebatteriet.
6. Tilslut det andet kabel negativ (-) til den anden pol på hjælpebatteriet.
7. Tilslut den sidste forbindelse på motorblokken på det afladede køretøj, væk fra batteriet. Læn dig ikke ind over batterierne.
8. Start motoren på køretøjet med hjælpebatteriet. Vent nogle minutter og prøv derefter at starte motoren på det afladede køretøj.
9. Hvis maskinen ikke starter efter at have drejet tændingsnøglen i 30 sekunder, STOPPES PROCEDUREN. Efter mere end 30 sekunder starter motoren sjældent med mindre, der foretages mekaniske justeringer.
10. Efter start lades motoren køre i tomgang. Fjern kabelforbindelsen til motor eller ramme. Fjern derefter den anden ende af samme kabel fra hjælpebatteriet.
11. Fjern det andet kabel ved først at frakoble ved det afladede batteri og derefter frakoble den anden ende fra hjælpebatteriet.
12. Smid de fugtige klude, der var anbragt over udluftningsdækslerne væk.



Figur 55. Start med startkabler og hjælpebatteri



ADVARSEL

Enhver anden fremgangsmåde end den beskrevne kan resultere i:

1. Personskade forårsaget af elektrolyt, der sprøjter ud af batteriets ventiler.
2. Personskade eller tingsskade som følge af at batteriet eksploderer.
3. Beskadigelse af ladesystemet på hjælpe-køretøjet eller det afladede køretøj.

Brug ikke startkabler på et køretøj med frossent batteri, da det kan få batteriet til at revne eller eksplodere. Hvis der er mistanke om at batteriet er frossent skal alle påfyldningsdæksler på batteriet kontrolleres. Hvis der ses is eller hvis elektrolytten ikke kan ses, må det ikke forsøges at starte maskinen med startkabler, så længe batteriet er frossent.



ADVARSEL

Af hensyn til den personlige sikkerhed skal der anvendes største forsigtighed ved start med startkabler. Udsæt aldrig batteriet for åben ild eller elektriske gnister – batteriet danner brintgas, der er brandbart og eksplosivt. Lad ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øjne, tøj eller malede overflader. Batterier indeholder en svovlsyreopløsning, der kan forårsage alvorlig personskade eller skade på ejendom.

Ved afmontering eller montering af batterikabler skal det negative kabel frakobles FØRST og tilkobles SIDST. Hvis det ikke gøres i denne rækkefølge kan den positive pol kortsluttes på rammen med et stykke værktøj.

For at undgå skade på motoren må batteriet ikke frakobles mens motoren kører. Sørg for at terminalforbindelserne er tilspændt før der startes.

Almindelige sliddele og driftsmidler

ALMINDELIGE SLIDDELE

Nedenfor er de mest almindelige sliddele angivet. Brug kun originale Ferris slid- og reservedele for at sikre en optimal funktion og sikkerhed.

72" Klipperrem bag/sideudkast5022439

61" Klipperrem bagudkast.....5100423

72" Hi-lift Knive (sæt med 3 stk.)22476S

61" Hi-lift knive (sæt med 3 stk.) 20842S

Drivrem for gearkasse (PTO til gearkasse) 5022575

Drivrem for pumpe5023388

Massivt hjul for klipper5022060

Fronthjul for klipper.....5020785

Hydraulik oliefilter5021357

Skumgreb (for styrehåndtag)5022068

20A Sikring5021603

30A Sikring5021771

Element for luftfilter (primært).....841237

Element for luftfilter (sekundært)841238

Motoroliefilter5022883x11

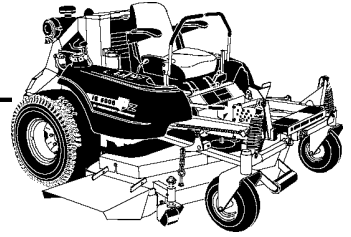
Brændstoffilterenhed (500 timer) 5022883x19B

Element for brændstoffilter (500 timer)5022883x19C

Forfilter element5022926x1

Bemærk: De ovenfor angivne informationer er korrekte på det tidspunkt brugervejledningen er skrevet, men kan ændres mht. levering og specifikationer uden forudgående varsel. Reservedelsnumrene kan erstattes af andre numre. Maling og smøremidler kan ikke leveres i Danmark.

Specifikationer



Bemærk: Specifikationerne var korrekte på det tidspunkt manualen blev trykt og kan ændres uden varsel.

** Den faktiske ydelse for maskinen vil sandsynligvis være lavere som følge af begrænsninger under anvendelsen og miljømæssige faktorer.*

MOTOR:

33 HP* Caterpillar

Mærke Caterpillar

Model 3013E

Ydelse 33 @ 3600 rpm

Forskydning 1500 cc

Elektrisk System 12 Volt, 16 amp. Alternator, Batteri: 500 CCA

Oliekapacitet 11.5 Pt. (5.4 L) med filter

CHASSIS:

Brændstoftanke Kapacitet: 49,2 Liter totalt

Baghjul Dækstørrelse: 26 x 12.00 -12

Dæktryk: 15 psi (1,03 bar)

Forhjul Dækstørrelse: 13 x 6.50 - 6

Dæktryk: 25 psi (1,72 bar)

TRANSMISSIONER:

HydroGear BDP-21 / Parker TF-040

Type Pumpe og hjulmotor

Hydraulikolie Mobil 1™ 15W-50 syntetisk olie eller

Castrol Syntec™ 5W-50 olie

Kørehastighed Frem: 0 – 17,7 km/t

@ 3400 rpm Bak: 0 – 9,65 km/t

Continuous Torque 483 ft. lbs. (654 N.m.)

Output

Max. vægt på akslen 1.360 kg

DIMENSIONER:

Total længde 221 cm

Total bredde

72" sideudkast 216 cm

72" bagudkast 185 cm

61" sideudkast 157 cm

Højde 140 cm

Vægt (ca.)

Med/ 72" klipper 865 kg

Med 61" klipper 856 kg



Plænepleje & tips til græsslåning

GENEREL INFORMATION

Korrekt klipning spiller en stor rolle ved den bedst mulige vedligeholdelse af plænen. En sund og velholdt plæne kan bedre modstå tørke, ukrudt og andre stressfaktorer. For meget pasning kan dog være lige så skadelig som for lidt. God plænepleje indebærer mere end bare at klippe græsset. For at få en sund plæne skal man kende til:

TYPER AF GRÆS, KLIMA OG FORHOLD

En blanding af forskellige græsarter er almindeligt i parcelhushaver, men de to hovedgrupper der kendes som koldklima-græsser (fx rajgræs og svingel) og varmklima-græsser (fx Bermudagræs, præriegræs og zoysia) er de mest almindelige.

Koldklima-græsserne er bedst egnede til koldt klima, og tåler ikke tørke og varme så godt som varmklimagræsser, men omvendt gror varmklima-græsser ikke så i koldt klima. De fleste plæner indeholder græs af begge typer. En lokal planteskole kan evt. hjælpe Dem med at identificere de forskellige græsser i Deres plæne. Det er ligeledes vigtigt at kende klima og jordbundsforhold for at kunne vedligeholde plænen optimalt. Tørre forhold kræver vanding mens våde forhold kan kræve klipning oftere.

HVORDAN OG HVORNÅR DER SKAL VANDES, GØDES OG BELUFTES

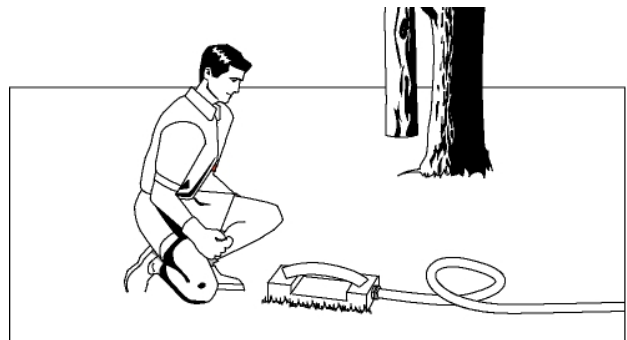
Hver enkelt plænes vandingsbehov er enestående og afhænger af græstype, jordtype, regn og andre forhold.

De fleste plæner vandes for ofte men med for lidt vand. For meget vand kan dog føre til sygdomme i græsplænen. **Det er bedst kun at vande, når det er nødvendigt og så vande langsomt, jævnt og dybt - som når det regner stille og vedholdende.**

HVORNÅR SKAL PLÆNEN VANDES

Når plænen begynder at visne, græsset bliver mat eller fodaftryk kan ses i græsset mere end et par sekunder, begynder plænen at tørre ud, og behøver ekstra vand. Den bedste vandingstid er tidligt om morgenen, så vandet kan trænge ned i plænen og fordampningen mindskes i den varme eftermiddagssol.

- Græstyper, klima og jordbundsforhold
- Hvornår, der skal vandes, gødes og beluftes
- Klippehøjde
- Hvornår og hvor ofte der skal klippes
- Klippemønstre
- Klippemetode
- Løsning på almindelige klippeproblemer



VANDING AF PLÆNEN

Den bedste metode til vanding af græsplænen er at imitere en langsom, silende regn og tilføre ca. 25 mm vand. Mængden af vand kan måles ved at stille en regnmåler eller anden beholder op mens der vandes, og checke vandstanden nogle gange under vandingen.

GØDSKNING AF PLÆNEN

Gødskning med en langsomt udfældende gødning tilfører manglende næringsstoffer, hvilket giver en langsom, jævn vækst. Selv om der er delte meninger om hvor meget der skal gødes, vil det dog primært afhænge af plænenes tilstand og jorden. Husk at overgødskning kan være skadelig, og at størstedelen af gødningen bør tilføres om foråret, så det langsomt udfældes sommeren igennem. Spørg evt. Deres lokale planteskole om råd og følg instruktionerne, der følger med gødningen.

PLÆNEBELUFTNING

De kan evt. belufte plænen om foråret. Brugen af en plænebelufter øger nedmuldningshastigheden af afklip, og øger rodsætningen ved at åbne jorden og give bedre gennemstrømningsforhold for vand, gødning og luft.

Plænepleje & tips til græsklipning

KLIPPEHØJDE

Oftest er klippehøjden et spørgsmål om hvad man foretrækker. Typisk bør græsset klippes, når det er mellem 7,5 cm og 12,5 cm højt. Den rette klippehøjde afhænger af forskellige faktorer som fx græs, regn, temperaturer og plænenes tilstand.

Klippes græsset for kort bliver planterne svage og tynde, og det tager let skade af tørke og skadedyr. Det er som regel mere skadeligt at klippe det for kort end at lade det være lidt højere. Hvis man lader græsset gro lidt højere, især når det er varmt og tørt, vil det reducere varmeakkumulering, holde på fugtigheden, og beskytte græsset mod varmeskader og andre problemer.

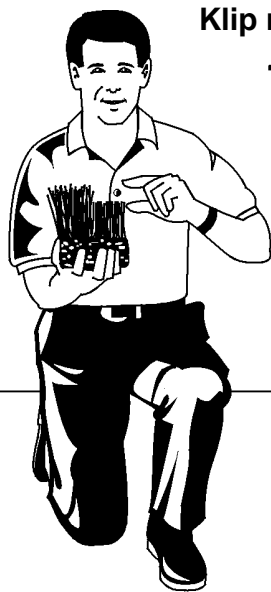
Klippes der for meget af ad gangen får plantens vækstsysteem et chok og planten svækkes. **En god tommelfingerregel er 1/3 reglen: at klippe højst 1/3 af græssets højde og aldrig mere end 2,5 cm ad gangen.**

Den mængde græs, der kan klippes ad gangen afhænger ligeledes af hvilken klippemetode der anvendes (fx kan en klipper med sideudkast behandle meget mere græs end ved mulchning).

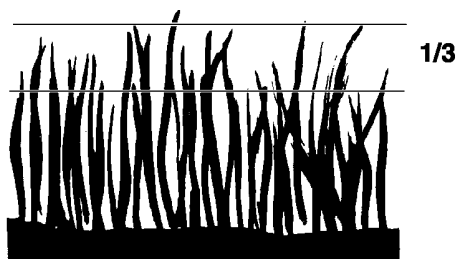
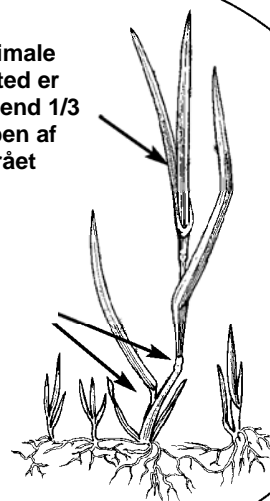
BEMÆRK: Vi beskriver specifikke klippeinstruktioner ved mulchning og bredudkast længere omme i dette afsnit.

Klip mindre end

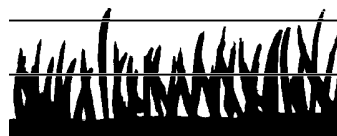
1/3



Det optimale klippested er mindre end 1/3 fra toppen af græsstrået



1/3



2,54 cm

Korrekt klippehøjde

Klip her ved første overkørsel

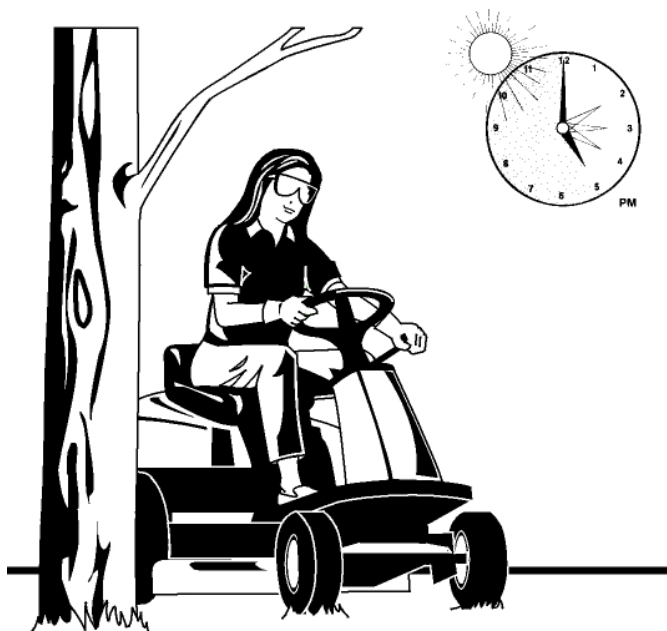
Klip her ved anden overkørsel



Højt græs kræver flere overkørsler

Ved meget højt græs sættes klippehøjden på max ved første overkørsel, og derefter til den ønskede højde hvorefter der klippes anden eller tredje gang. Dæk ikke græsset med et tykt lag af klip. Brug evt. et opsamlersystem og lav en kompostdyng.

Plænepleje & tips til græsklipning



HVORNÅR OG HVOR OFTE DER SKAL KLIPPES

Tidspunktet på dagen og græssets tilstand har stor betydning for resultatet af klipningen. Følg disse råd for at få det bedste resultat:

- Klip når græsset er mellem 7,5 og 12,5 cm højt.
- Klip med skarpe knive. Kort græsafklip på 2,5 cm og kortere nedbrydes hurtigere end lange strå. Skarpe knive klipper rent og effektivt, og forhindrer flossede kanter der skader græsset.
- Klip på et tidspunkt af dagen når græsset er køligt og tørt. Sidst på eftermiddagen eller tidligt på aftenen er ofte ideelt.
- Undgå at klippe efter regn eller tung dug, og mulch aldrig når græsset er vådt (vådt græs mulches dårligt og klumper sammen under klipperen).

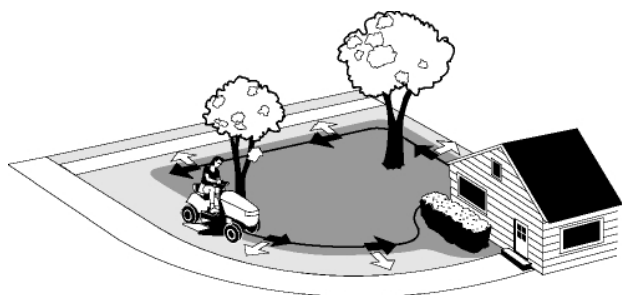
KLIPPEMØNSTRE

Start altid med at klippe på en plan, jævn overflade. Størrelsen og beskaffenheden af det område der skal klippes er afgørende for det klippemønster der anvendes. Forhindringer som træer, hegn og bygninger, samt forhold som skrænter og hældninger skal også tages i betragtning.

- Klip lange, lige baner der overlapper let.
- Skift om muligt mønster af og til for at undgå sammen filtrering og striber.
- Skal der klippes professionelt klippes plænen først i en retning og derefter klippes på tværs af denne retning.



Om muligt klippes en eller to runder om plænenes yderside hvor afklippet kastes ind mod plænen for at holde det væk fra hegn og stier.



Resten af klipningen bør foretages i modsatte retning så græsafklippet kastes UD på den allerede klippede del af plænen.

Bemærk: kør altid med motoren på fuld gas når der klippes.

Hvis du kan høre motoren sætte farten ned klippes der for hurtigt - en langsommere kørehastighed vil øge knivenes effektivitet og mange almindelige klippeproblemer undgås. Brug en passende fart i forhold til tætheden og højden af det græs der klippes (3. gear eller langsommere for gearmodeller).

Plænepleje & tips til græsklipning

KORREKT KLIPNING VED BREDUDKAST

Bredudkast eller sideudkast fordeler små afklip over hele plænen. Mange golfbaner bruger denne metode. Deres klipper har et bredt klipperskjold for at afklippet kan cirkulere frit, så det fordeles jævnt over hele plænen.

MOTOROMDREJNINGER & KØREHASTIGHED VED BREDUDKAST

Kør altid med max omdrejninger på motoren når der klippes. Hvis De kan høre motoren sætte farten ned klippes der for hurtigt - en langsommere kørehastighed vil øge knivenes effektivitet og mange almindelige klippeproblemer undgås.

Brug en passende fart i forhold til tætheden og højden af det græs der klippes (3. gear eller langsommere for gearmodeller).

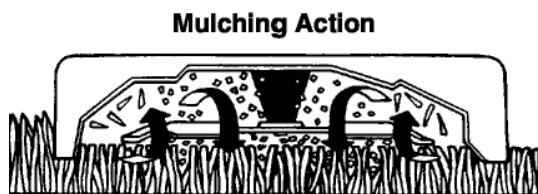


KLIPPEHØJDE MED BREDUDKAST

Klip når græsset er 7,5 til 12,5 cm langt. Klip ikke græsset kortere end 5 - 6,5 cm. Klip ikke mere end 2,5 cm af græsset for hver overkørsel.

Korrekt mulchning

Et mulcherkit består af et klipperskjold, der klipper græsafklippet i bittesmå stykker og blæser dem NED i plænen. Disse små partikler nedbrydes hurtigt til næringsstoffer som plænen kan anvende. UNDER DE RIGTIGE FORHOLD vil en klipper med mulcherkit praktisk talt eliminere synligt afklip på plænen. BEMÆRK: Når der mulches under tunge forhold kan der opstå en rumlende lyd - dette er helt normalt.



MÆNGDEN AF GRÆS DER MULCHES

Den bedste mulchning opnås typisk ved at klippe de øverste 1,2 til 1,9 cm af strået. Dette giver korte afklip, der nedbrydes ordentligt (meget hurtigere end

længere afklip).

Den ideelle klippehøjde vil variere med klimaet, tidspunktet på året og plænsens tilstand. Vi anbefaler at der eksperimenteres med både klippehøjde og fart til den bedste klipping nås. Start med en høj klippehøjde og sæt den så gradvist lavere til den klippehøjde der passer til forholdene opnås.

MULCHNING KRÆVER IDEELLE KLIPPEFORHOLD

Klippere med mulcherkit fungerer ikke optimalt hvis græsset er vådt eller hvis det er for højt. Det er - i endnu højere grad end med en almindelig klipper - vigtigt at græsset er tørt og ikke for højt. Brug ikke klipperen med mulcherkittet ved de første to til tre klipninger i foråret. De lange strå, den hurtige vækst og ofte våde forhold er bedre egnet til bredudkast (sideudkast) eller græsopsamler.

MOTOROMDREJNINGER OG KØREHASTIGHED VED BREDUDKAST

Brug fuld gas sammen med lav kørehastighed så afklippet finsnittes. Kørehastigheden ved mulchning bør kun være HALVDELEN af hastigheden når der køres med bredudkast (sideudkast) under lignende forhold. Da mulchning kræver flere hestekræfter end bredudkast, er det afgørende at der køres med lavere hastighed.

TIPS til behandling af afklip

Afklip er til **gavn** for plænen. En udbredt misforståelse mht. afklip er at de automatisk fører til måttedannelse - det er ikke sandt. Korte afklip fra bredudkast og afklip fra mulchning bidrager **faktisk til en sund plæne** fordi de:

- Reducerer fordampningen af vand fra plænen.
- Giver et beskyttende lag der forhindrer nedslidning.
- Modererer jordtemperaturen.
- Afklippet fungerer som et sikkert, ikke-forurenende og billig gødning, der nærer plænen. Frisk græsafklip består af 85% vand, og er en rig kilde til kvælstof der er nødvendig for en frodig vækst. En affaldssæk fuld af græsafklip indeholder ca. 100 g brugbart organisk kvælstof.

KOMPOSTERING

Den bedste måde at genbruge afklip på og samtidig få plænen til at se perfekt ud, er ved at samle det med et effektivt opsamlersystem og lægge det i en kompostdyng.

En kompostdyng er en samling af blade, græs og andet organisk materiale som, når det behandles korrekt, nedbrydes til en lugtfri kompost. Dette materiale kan så anvendes som en billig gødning for haven.

Sådan startes en sund kompostdyng

1. Byg en beholder af mursten, hegn, cementblokke e.l., eller køb en præfabrikeret kompostbeholder i et havecenter. Beholderen bør også have udluftning på hver side samt fra bunden til toppen.
2. Fyld beholderen med skiftende lag af haveaffald efter denne opskrift.

Første lag: 7-10 cm snittede grene eller andet groft materiale.

Andet lag: 15-20 cm blandede blade, græs, savsmuld etc. Materialet bør være fugtigt.

Tredje lag: 2,5 cm jord for at tilføje mikroorganismer der hjælper til at nedbryde organisk materiale.

Fjerde lag: 2,5-5 cm gødning, der kan tilføre nitrogen som mikroorganismene har brug for.

Bliv ved med at tilføje lag til beholderen er næsten fuld. Slut med et 10-15 cm lag af halm og lav et hul i det, der kan samle regnvand.

3. Fire til fem dage senere vil bunken nå en temperatur på 60 - 70° C. De vil da se at bunken sætter sig, hvilket er et godt tegn på at komposten arbejder.
4. Efter 5-6 uger lægges materialet i en ny bunke hvor ydersiden af den gamle bunke lægges inderst i den ny. Tilføj om nødvendigt vand. Komposten bør være klar til brug indenfor 3-4 måneder når det er mørkebrunt, smuldrende og lugter jordagtigt.



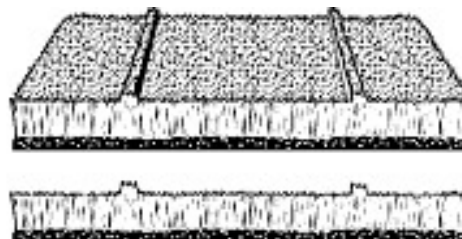
Plænepleje & tips til græsklipning

LØSNINGER PÅ ALMINDELIGE KLIPPEPROBLEMER

Striber

Striber forekommer når tynde striber uklippet græs lades tilbage efter klipperen. Striber skyldes ofte forkert brug eller dårlig vedligeholdelse af knivene.

Striber



ÅRSAG

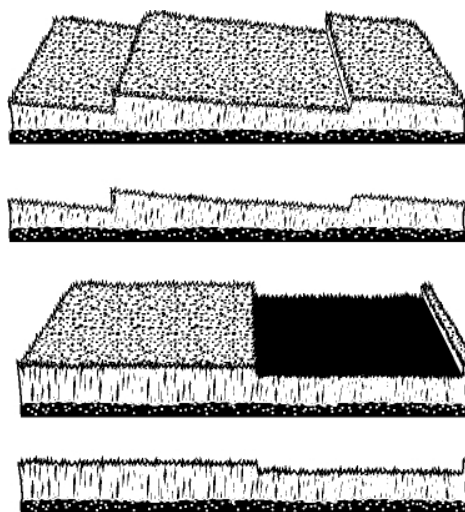
LØSNING

Knivene er ikke skarpe	Slib knivene
Knivene er slidt for langt ned	Udskift knivene
Motoromdrejningerne er for lave	Klip altid med fuld gas
Kørehastigheden er for høj	Sæt farten ned
Klipperen er stoppet til med græs	Rengør klipperen
Der overlappes ikke nok ved klipningen	Overlap mere under klipningen
Der overlappes ikke nok, når der drejes	Under drejning nedsættes den effektive klippebredde – overlap mere under drejning

Trin i klipningen

Klipning i trin er skarpe kanter eller ujævne niveauer i plænen's overflade. Trinene skyldes som regel skade på klipperskjoldet eller forkert indstilling, eller beskadigede knive.

Klipning i trin



ÅRSAG

LØSNING

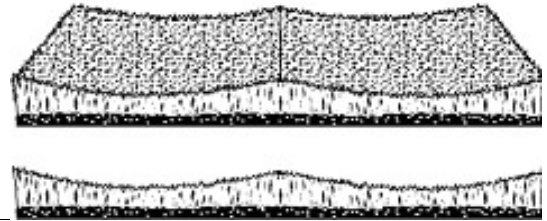
Klipperen er ikke korrekt nivelleret	Sørg for at klipperen er korrekt nivelleret
Dækkene har forkert dæktryk	Kontroller og pump dækkene
Knivene er beskadigede	Udskift knivene
Klipperskjoldet er beskadiget	Reparer eller udskift klipperen
Knivakslerne er bøjedede eller løse	Reparer eller udskift knivakslerne
Knivene er forkert monteret	Monter knivene korrekt

Plænepleje & tips til græsklipning

Ujævn klipning

Ujævn klipning er bølger eller bløde render i plænen. Ujævn klipning skyldes som regel et beskadiget klipperskjold eller forkert indstilling.

Ujævn klipning

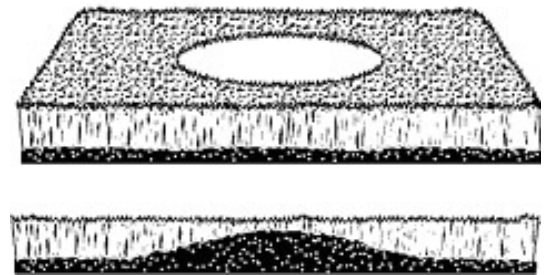


ÅRSAG	LØSNING
Klipperen er forkert afbalanceret	Afbalancer klipperen korrekt
Knivene er sløve eller slidte	Slib eller udskift knivene
Knivene er beskadigede	Udskift knivene
Klipperen er tilstoppet med græsafklip	Rengør klipperen
Klipperskjoldet er beskadiget	Reparer eller udskift
Knivakslen er bøjet eller løs	Reparer eller udskift knivakslen
Knivene er forkert monteret	Genmonter knivene korrekt

Skalpering

Skalpering opstår når klipperen kommer for tæt på eller rammer jorden. Det kan skyldes forkert indstilling af klipperen, ujævnheder i plænen, eller at klipperen hopper fordi farten er for høj.

Ujævn klipning

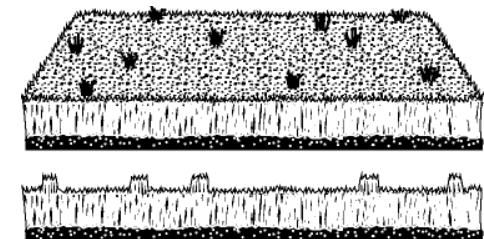


ÅRSAG	LØSNING
Plænen er ujævn eller bulet	Troml eller planer plænen
Klippehøjden er for lav	Hæv klippehøjden
Kørehastigheden er for høj	Sæt farten ned
Klipperen er forkert afbalanceret	Afbalancer klipperen korrekt
Dæktrykket er for lavt eller ujævnt	Kontroller og pump dækkene

Totter








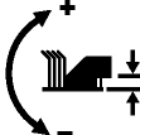


Totter er små totter af græs, der ikke er klippet. De skyldes som regel forkert betjening eller dårlig vedligeholdelse af knivene.

Totter



ÅRSAG	LØSNING
Knivene er sløve eller revnede	Slib knivene
Knivene er slidt for meget	Udskift knivene
Motoromdrejningerne er for lave	Klip altid græs med fuld gas
Kørehastigheden er for høj	Sæt farten ned
Klipperen er stoppet til med græsafklip	Rengør klipperen

Internationale symboler

	Choker		PTO-kobling
	Hurtig (gas)		Parkeringsbremse
	Langsom (gas)		Bremse
	Throttle		Indstilling af klippehøjde
	Brændstof		Forlygter

